

## Flyvning er klimaets værste fjende

– og tiltag for at reducere flyvning er nødvendige.

Skadevirkningerne for klimaet ved flyvning er meget store, og de er i stadig stigning, og det er derfor på tide at vi stiller os selv spørgsmålet om vi fortsat skal have uindskrænket "RET" til at flyve, når blot vi har råd til det?

Selvom frihedsrettigheder står meget højt på de vestlige demokratiers dagsorden, så har man historisk gennemført en række begrænsninger for vores frihed. Vi må ikke stjæle fra hinanden, og vi må ikke øve vold eller på anden måde skade eller forulempe vores medmennesker. Det er desuden ulovligt at indtage euforiserende stoffer, ligesom man kan straffes hvis man forurener jorden, luften eller vandet i naturen. Vi har et helt sæt af færdselslove, hvor det eksempelvis står at det er ulovligt at køre for stærkt på vejene, og helt generelt skal man jo overholde færdselsloven, da man ellers kan være til gene for sine medborgere.



Senest er det – efter en del videnskabelig tvist - blevet ulovligt at ryge på mange offentlige steder, fordi selv passiv rygning beviseligt medfører øget risiko for sygdom og død.

*Klimabevægelsen stiller nu det spørgsmål, om ikke også vores trang og ønsker om – nærmest uhindret og ubegrænset – at flyve til alle verdens destinationer, både på ferie, til familie og i forbindelse med arbejdet bør begrænses?*

Skadevirkningerne for klimaet ved flyvning er så store, at det stiller spørgsmålet ved om vores "RET" til at flyve kan forsvares. Flyvning udgør en stigende del af vores CO2-udslip, og udgør en uforholdsmæssig del af vores samlede CO2-udslip, særligt når man ser på hvor lidt tid man opholder sig i flyvemaskinen eller på destinationen for flyveturen.

For at mindske vores flyvning forestiller vi os at én eller flere af følgende initiativer kan besluttes af det danske folketing:

1. Flyselskaberne/Forbrugerrådet/En kommission pålægges at lave en beskrivelse af såkaldt "ansvarlig flyvning". Beskrivelsen skal afdække hvilke type-flyrejser som kan betegnes som rimelige og ansvarlige, blandt andet med baggrund i hvad der findes af alternative offentlige transport-midler og i hvad der findes af alternative rejsemål og telekommunikations-teknologier. Der skelnes mellem arbejde og privat.
2. Vedtagelse af lovgivning om at al reklame/markedsføring af flyvning / rejsemål med flytransport skal være ledsaget af tal for hvor meget CO2 der udledes (inkl. en faktor 2-3 for effekten af vanddamp) og hvor meget det udgør af en gennemsnits-danskers forbrug og af en global gennemsnits-borgers udslip.
3. Ulovliggøre reklamer for alle typer af flyvning og for alle rejsemål hvor transporten foregår med flyvning.
4. Pålægge en afgift på flyvning som medfører en 30-50 % stigning i prisen på at flyve.
5. Ulovliggøre visse flyve-ruter (udvalgt med baggrund i alternative offentlige transportmidler, således at det især er kort-distance flyvning som ulovliggøres)

