

NYHEDER – KLIMA – EU - INTERNATIONALT

Rekordstore erstatninger efter skybrud

Sidste lørdags skybrud slår alle rekorder for erstatning fra forsikringsselskaber. Aldrig før er så mange danskere blevet ramt af skybrud, og aldrig før har forsikringsselskaberne skullet punge så store summer ud til vandskader. Det er status præcis en uge efter, at dele af København blev druknet af op til 135 millimeter styrtregn på få timer. Det skriver Politiken lørdag. Fem forsikringsselskaber, der dækker 57 procent af markedet, oplyser til Politiken, at de indtil nu har modtaget over 30.000 skadesanmeldelser. En fremskrivning, lavet i samarbejde med brancheforeningen Forsikring & Pension, viser, at det samlede antal anmeldelser er på omkring 43.300 og med en erstatningsudbetaling på i alt 1,3 milliarder kroner. Dermed overstiger antallet af sager og erstatningssummen hele sidste års tre en halv måned lange skybrudssæson, der løb op i 33.000 anmeldelser og en samlet erstatningssum på 997 millioner kroner. - Hold da op. Det lyder af mange, og mange flere end sidste år, er den umiddelbare kommentar fra Torben Weiss Garne, underdirektør i Forsikring & Pension, til Politiken. - Vi har også formodet, at regningen ville blive større end sidste år. Dengang blev nogen meget hårdt ramt i Nordsjælland. Men denne gang har vi også fået en større virksomhedsgruppe ind, som er blevet ramt, siger Torben Weiss Garne til Politiken. <http://jp.dk/indland/trafik/article2485280.ece>

Hvis du vil se hvor højt netop dit hus ligger i terrænet, så har Kort- og Matrikelstyrelsen udviklet en gratis korttjeneste på internettet, hvor du kan se højden på alle adresser i Danmark. Arbejdet blev udviklet i slutningen af 2008, og vurderes som en af de mest præcise højdemåle-modeller i verden. LINK: [Klik her for at komme til højdekortet](#)

Tryktanke skal lagre energi (29. juni 2011)

En amerikansk virksomhed er klar med en prototype på et nyt energilagringssystem. Amerikanske SustainX har netop demonstreret en 40 kw udgave af sin energilagring-løsning, og virksomheden har på den baggrund modtaget 100 mio. kr. i venturekapital til det videre arbejde. Det skriver Ingeniøren. Princippet er at gemme energi som komprimeret luft. Det er et princip, der tidligere har været testet i underjordiske huler, men her var problemet, at varmen fra den komprimerede luft fortabes til den omgivende jord, og at energieffektiviteten dermed falder. Det problem er amerikanerne imidlertid kommet udover. De komprimerer luften til 3.000 psi via cylindre og køler den samtidig ned ved at spraye vand ind. Luften opbevares herefter i tryktanke ved samme temperatur som i omgivelserne. Planen er nu at bygge en 1 MW-udgave af systemet, som skal være klar i 2012.

http://www.energy-supply.dk/article/view/65830/tryktanke_skal_lagre_energi?ref=newsletter&nls=fe77e201

NYHEDER – KLIMA - DANMARK

Mogens Lykketoft: 'Den kendte vækst er ikke mulig på lang sigt'

Ressourcerne til en levestandard for alle som den nuværende vestlige findes simpelthen ikke. Derfor må økonomerne i sving for at finde nye modeller for udvikling, siger økonom og tidligere mangeårig finansminister Lykketoft. »Vores livsform og vores opfattelse af materiel vækst må nødvendigvis forandres meget, meget grundlæggende.« Mogens Lykketoft synes klar til et opgør med økonomernes magtposition i samfundsdebatten, med økonomismen som ledetråd for tilværelsen og med den hidtidige økonomiske vækstmodel som uantasteligt dogme. Dermed slutter han sig til det voksende kor af fagfæller og andre fagfolk, der i lyset af den flersidede internationale krise efterlyser nytænkning og nye ledestjerner som erstatning for de økonomiske autoriteter, der fejlede så fatalt forud for finanskrisens udbrud.

Læs hele interviewet med Mogens Lykketoft: <http://www.information.dk/271459#comments>

CONCITO: Klima kan afgøre folketingsvalget

Ny måling viser, at danskerne fortsat ser med stor alvor på klimaforandringerne og fortsat ønsker

mere handling på området fra de politiske partier. Det gælder især den yngre del af befolkningen, hvoraf mange skal stemme for første gang til folketingsvalget i efteråret. Den femte udgave af det såkaldte Klimabarometer, som Danmarks grønne tænketank CONCITO udgiver i samarbejde med analyseinstituttet Interresearch A/S, viser, at langt de fleste danskere opfatter klimaforandringerne som en realitet og fortsat er bekymrede over udviklingen på området. I det nye klimabarometer mener 18 % af den samlede vælgerskare, at klimaforandringerne er det mest bekymrende emne, mens det samme er tilfældet for 23 % af de 18-24-årige vælgere. Klimaforandringerne er dermed det emne, der bekymrer førstegangsvælgerne allermest. CONCITOs direktør Thomas Færgeman mener, at målingen bør få klimaet højere op på dagsordenen hos politikere og medier i det kommende folketingsvalg: - Hvis partierne tror, at der ikke kan vindes stemmer på en ambitiøs klimapolitik, så kan de godt tro om igen. Særligt for de unge vælgere er klimaet et afgørende tema, når der skal sættes kryds, og i en tæt valgkamp kan klimapolitikken ligefrem blive en afgørende faktor. 51 % af de 18-24-årige svarer, at klimapolitik er et vigtigt tema for dem, når de skal stemme ved næste folketingsvalg, og 51 % af samtlige vælgere ønsker, at deres parti ville gøre mere for klimaet. Det gælder også de vælgere, der stemte på oppositionspartierne ved sidste folketingsvalg. Blandt samtlige vælgere betragter over 40 % Enhedslisten og SF som de mest handlekraftige partier på klimaområdet, mens mindre end 30 % mener, at regeringspartierne udviser den fornødne handlekraft. Det er dog ikke ensbetydende med, at vælgerne er tilfredse med oppositionens klimapolitik. - Selvom mange af oppositionspartiernes vælgere opfatter deres partier som de mest handlekraftige på klimaområdet, ønsker flertallet af dem, at partierne ville gøre mere for at imødegå klimaforandringerne. Mellem 39 og 63 % af samtlige partiers vælgere ønsker en mere ambitiøs klimapolitik i deres parti, og særligt de Radikales, Socialdemokraternes og SFs vil se mere handlekraft på området, påpeger Thomas Færgeman. Læs mere på www.concito.info.

Dansk Energi etablerer ny fond for energibesparelser (7. juli 2011)

150 millioner kroner skal gå til projekter, der kan sætte fokus på og fremme energibesparelser, vedvarende energi og et fossilfrit energisystem. Dansk Energi opretter nu en stor almen nyttig fond på energiområdet, som bliver suverænt den største af sin art. Fonden råder over 150 millioner kr. Pengene kommer fra danske elnetselskaber, fonden får til huse i Dansk Energi og Anne Grete Holmsgaard, folketingsmedlem for SF, bliver formand for fonden. - Jeg glæder mig til at blive en del af denne unikke nyskabelse på energiområdet. Der er et stort behov for at formidle konkret viden om energibesparelser tæt på borgerne og ikke mindst motivere danskerne til at engagere sig i energi- og klimaspørgsmål. Med denne fond kan vi støtte nogle af de mange engagerede personer og organisationer, som brænder for at effektivisere vores energiforbrug og omstille til et fossilfrit energisystem, siger Anne Grete Holmsgaard. - Vi er enormt glade for, at det er lykkedes at etablere en stor fond, der kan understøtte nogle af de mange gode ideer og initiativer, der bobler rundt omkring i organisationer og virksomheder i Danmark. Energifonden bliver et værdifuldt virkemiddel, når det gælder innovativ formidling af viden og budskaber om omstillingen til et fossilfrit energisystem, siger Jens Gorm Hansen, chefkonsulent i Dansk Energi. Fonden skal blandt andet støtte Energitjenesten, Det Økologiske Råd, Energi Akademi Samsø og Folkecenter for Vedvarende Energi, som tidligere har modtaget støtte fra Dansk Energis energisparepulje. Herudover vil fonden indkalde nye ansøgninger fra organisationer og virksomheder med gode ideer til fremme omstillingen til et energieffektivt, fossilfrit energisystem. Det er tanken, at fonden udover pengene fra Dansk Energis medlemmer skal tiltrække EU-midler eller statslige midler møntet på energioplysning og formidling af viden om energibesparelser og vedvarende energi. Fondens bestyrelse består desuden af Henrik Lund, Professor AAU, foredragsholder og forfatter Christine Feldthaus og Lars Aagaard adm. direktør i Dansk Energi. Bestyrelsen er sammensat med henblik på at skabe et stærkt team, der har et indgående kendskab til energiområdet og samtidig vil bidrage med den iderigdom, der skal til for at gøre fonden til en innovativ og dagsordensættende aktør på energiområdet.

http://www.energy-supply.dk/article/view/66166/dansk_energi_etablerer_ny_fond_for_energibesparelser?ref=newsletter&nls=fe77e201

SF: Grønland bør tilbydes penge for ikke at bore efter olie,.

Penge for ikke at bore efter olie. En interessant ide, mener Kuupik Kleist – mens rød og blå blok i Folketinget er splittet i spørgsmålet. Sæsonen for olieagt i Grønland er som bekendt skudt i gang, og for mange er det bare et spørgsmål om tid, før den første olie bliver fundet. Men måske findes

der et alternativ til de kontroversielle boringer i Arktis. For i Sydamerika har Ecuador indgået en aftale med FN, om ikke at bore efter olie i den ecuadorianske jungle. Til gengæld får Ecuador udbetalt halvdelen af oliens værdi – i alt 19 milliarder kroner til Ecuadors landskasse, om end der indtil videre kun er samlet en milliard kroner sammen. I DR's nyhedsprogram Deadline blev temaet for nylig taget op af Martin Breum, der for nylig også udgav bogen "Når isen forsvinder".

Formanden for naalakakersuisut, Kuupik Kleist, gjorde det klart, at man ikke har modtaget nogen officiel henvendelse om en sådan løsningsmodel, ligesom der heller ikke har været nogen offentlig debat om emnet. - Vi skal først have noget konkret, før vi kan forholde os til spørgsmålet. Men jeg har tidligere sagt, at det er en interessant model, fordi der knytter sig nogle problematikker til olieudvinding, lød det fra Kuupik Kleist via et tv-link til studiet i Ørestaden på Amager. I den efterfølgende debat sagde såvel SF's Anne Grete Holmsgaard og Venstres Lars Christian Lilleholt – begge miljø- og klimaordførere for deres partier – at det først og fremmest er et spørgsmål som Grønland må tage stilling til. Det til trods for, at Danmark risikerer at hænge på regningen ved en oliekatastrofe, såfremt det ansvarlige selskab ikke har økonomi til at rydde op.

Men så hørte enigheden op hos de to folketingspolitikere. Anne Grete Holmsgaard var for så vidt positiv overfor Ecuador-modellen og vil gerne – såfremt SF bliver en del af en ny regering – tage initiativ til en drøftelse om emnet med Grønland. Omvendt mente Christian Lars Lilholt, at forslaget er dødfødt, fordi det vil blive alt for dyrt. FN har desuden allerede gjort det klart, at ordningen med Ecuador er en engangsløsning, der ikke må danne præcedens. I stedet bør man sikre sig, at olieboringer foregår på den mest sikre måde, argumenterede Lars Christian Lilleholt.

<http://sermitsiaq.ag/node/103865>

Læs også Bill McKibbens artikel: *If Brazil Has to Guard Its Rainforest, Why Does Canada/U.S. Get to Burn Its Tar Sands?* Link: http://www.huffingtonpost.com/bill-mckibben/tar-sands_b_885604.html

CONCITO: Danmark kan nå CO2-mål - hvis vi vil

Danmark behøver ikke at sakke bagud i kapløbet om at være grønt foregangsland. Hvis vi vil, kan vi ligesom England, Tyskland og Sverige sagtens nå 40 % CO2 reduktion i 2020. Men det kræver, at vi kommer i gang. Det er konklusionen i en ny rapport fra den grønne tænketank CONCITO, der for første gang foretager en systematisk kortlægning af de virkemidler, som Danmark har til rådighed for at nå EU's 20 % målsætning på klimaområdet og den 30 % reduktion, som både opposition og regeringen principielt støtter, men endnu ikke har anvist virkemidler til. CONCITO's nye rapport bygger på tænketankens Annual Climate Outlook 2011 og koncentrerer sig om de såkaldte ikke kvotebelagte områder - transport, landbrug og bygninger uden for fjernvarmen - der traditionelt har udgjort smertensbørnene i den danske klimapolitik. Selvom disse sektorer tilsammen står for cirka halvdelen af den danske CO2e udledning, har stort set alt politisk fokus i de sidste ti år været på den anden halvdel af udledningerne, der stammer fra den kvotebelagte energisektor. Formand i CONCITO, Martin Lidegaard, udtaler:

- Nu er det dokumenteret sort på hvidt, at der er masser af lavt hængende frugter at gå efter i de andre sektorer, og det vil oven i købet vil være en økonomisk fordel at gå efter dem. Så spørger man sig selv: Kan det virkelig passe, at Danmark skal være det sidste nordeuropæiske land, der går efter 40% CO2 reduktion i 2020? CONCITO hæfter sig ved, at Danmark engang havde ambitionen om at gå foran på det grønne område og høste de betydelige gevinster for erhvervslivet, der er forbundet hermed. Nu skal Danmark virkelig tage sig sammen for ikke at sakke helt bagud i forhold til vores naboer. Det er ærgerligt, når vi har så gode muligheder for at rykke, konstaterer CONCITO. Lidegaard: - *Inden for alle tre sektorer kan vi sikre en mere effektiv udnyttelse af ressourcerne og dermed forene hensynet til klimaet med behovet for at beskytte vores borgere og erhvervsliv for den eksplosion i priser, som vi oplever indenfor både energi, råstoffer og fødevarer. Det er faktisk lige nu der skal rykkes, og vi forstår ikke, hvorfor partierne ikke står i kø for at overbyde hinanden på dette område.* CONCITO har af samme grund fremlagt sin nye rapport for en række udvalg i Folketinget og vil formidle resultaterne til ledelsen i alle de politiske partier. Kilde: www.Concito.info

Langsomme forhandlinger bremser København i at nå klimamål

København kan nå sit klimamål for 2015, hvis kommunens planer om vindmøller og biomasse får lov at trække CO2-regnskabet i den rigtige retning. Det kræver dog, at regeringen skruer op for både ambitionerne og tempoet i de igangværende forhandlinger om et nyt energiforlig. Sådan lyder det fra Københavns Kommune, der allerede er klar til at opføre kystnære havvindmøller og så småt

er i gang med at erstatte kul med biomasse. For at kommunens planer for alvor kan føres ud i livet, kræver det dog, at Folketinget forbedrer de økonomiske rammebetingelser for kystnære havvindmøller. På samme måde skal det være mere økonomisk attraktivt for energiselskaberne at skifte kul ud med biomasse. ”I København vil vi være en del af løsningen på klimaudfordringerne – ikke en del af problemet. Det kræver handling, og vi er allerede trukket i arbejdstøjet og venter kun på, at Regeringen får taget sig sammen og sikrer de nødvendige økonomiske rammer for kystnære vindmøller og biomasse,” siger teknik- og miljøborgmester i Københavns Kommune Ayfer Baykal (SF). Rammerne har regeringen allerede lovet at skabe i sin Energistrategi 2050, der blev fremlagt først på året. Men forhandlingerne om et nyt energiforlig, der skal bane vejen for, at visionerne kan blive til handling, skrider kun langsomt frem på Christiansborg. Desuden lægger regeringen op til, at kommunen må vente på en landsdækkende screening af egnede placeringer af vindmøllerne, selv om der allerede er fundet masser af egnede placeringer. ”Vi har sat nogle meget ambitiøse mål på klimaområdet, fordi det er nødvendigt, og fordi det faktisk er realistisk, at vi kan nå dem. Samtidig er de ambitiøse mål med til at skabe vækst og arbejdspladser i København. Vi har ikke tid til manglende ambitioner og forhandlinger, der snegler sig af sted. Derfor opfordrer jeg på det kraftigste til, at der bliver skruet ned for den varme luft og op for tempoet på Christiansborg,” siger Ayfer Baykal.

<http://www.csr.dk/hg/cs/artikel.nsf/0/SRRK-8J3D7C>

CONCITO modtager to millioner kroner til at fortsætte og udvide Klimaambassaden

Nordea-fonden har netop besluttet at uddele to millioner kroner til Klimaambassaden, der drives af Danmarks grønne tænketank CONCITO. Pengene vil gå til at rekruttere og uddanne unge klimaambassadører og til at drive et helt nyt netværk for formidlingsaktører inden for naturvidenskab og bæredygtighed. I alt regner CONCITO med at stå ansigt til ansigt med op mod 25.000 unge over de næste to år. 25.000 danske unge får besøg af klimaambassadører i løbet af de næste to år. Det er den grønne tænketank CONCITO's succesfulde ung til ung netværk Klimaambassaden, som står bag det ambitiøse klimaformidlingsprojekt støttet af Nordea-fonden. Klimaambassaden består af et netværk af unge studerende (20- 27 år), som efter at have modtaget klimafaglig og formidlingsmæssig uddannelse tilrettelagt af CONCITO har arbejdet som klimaformidlere i danske folkeskoler og ungdomsuddannelser. Hovedformålet er fortsat at fremme fascinationen af de naturvidenskabelige fag, og formidlingsmetoderne vil blive tilpasset målgruppen. Uddelingen fra Nordea-fonden gør det også muligt at udvikle klimaambassadens succesfulde aktiviteter med et netværk af aktører indenfor formidling af naturvidenskab og bæredygtighed, ligesom det nu bliver muligt at lade de ældre ambassadører være med til at uddanne unge juniorambassadører fra 8. klasse, som så igen skal møde deres yngre kammerater i skolerne.

Fakta:

Konkret vil støtten have som resultat:

- A. 200 skolebesøg over to år med de ældste folkeskoleklasser som målgruppe, hvorved forventes ansigt-til-ansigt kontakt med 10.000 skoleelever.
 - B. Uddannelse af 100 juniorambassadører (8. klasse) i fire kommuner. Juniorambassadørerne uddannes af de større klimaambassadører og gennemfører kampagner på deres egne skoler. Indsatsen kombineres med faglige forløb før og efter på skolerne, så de unge fastholdes i interessen, ligesom der efter et års tid arrangeres opfølgende event for junior ambassadørerne, hvor de møder ”kolleger” fra andre skoler. Sammenlagt forventes de 100 juniorklimaambassadører at nå 3.000 andre børn gennem deres kampagner. Klimaambassaden har haft overvældende gode erfaringer med et pilotprojekt for denne model i Københavns Kommune.
 - C. 20 gymnasiebesøg, hvor det anses for realistisk at nå op mod 10.000 gymnasieelever, fortrinsvis gennem morgensamlinger.
 - D. Etablering af pilotprojekter for særlige indsatser over for unge i alderen 15-18 uden for de gymnasiale uddannelser.
- Samlet set arbejdes der således med et måltal med direkte eksponering til cirka 25.000 unge over de næste to år.

Kilde: www.concito.info

Naturgasprisens himmelflugt betyder højere fjernvarme-regninger

Fjernvarmeforbrugere på landets cirka 250 fjernvarmeværker med naturgasmotoranlæg må forvente større prisstigninger. Det skyldes, at naturgaspriserne er strøget til vejrs til et historisk højt niveau. Siden årsskiftet er naturgaspriserne steget hele 30 procent. "Derfor vil priserne også stige for fjernvarmeforbrugere. Ikke 30 procent, men nok op til 15 procent, siger teknisk konsulent John Tang fra Dansk Fjernvarme. Det vil svare til prisstigninger på op til et par tusinde kroner på årsbasis for et standard hus. Der er i alt cirka 250 fjernvarmeværker, der har naturgas som brændsel. Det er de såkaldte decentrale kraftvarmeværker. Dette omfatter også de såkaldte barmarksværker, som i forvejen er ramt af de højeste fjernvarmepriser. I alt vil naturgassens himmelflugt komme til at ramme omkring 400.000 husstande på de berørte fjernvarmeværker. Hvor meget prisstigningerne slår igennem vil være forskelligt fra værk til værk. John Tang peger på, at der kan være forhåbninger om, at olieprisens nuværende fald kan trække fjernvarmepriserne i nedadgående retning. Det er dog usikkert hvor meget. At fjernvarmepriserne ikke stiger lige så meget som naturgasprisen skyldes blandt andet, at fjernvarmeværkerne flere steder også har andre brændsler end naturgas. Eksempelvis solvarmeanlæg, flisanlæg eller såkaldte elpatroner. Men også, at værkerne producerer el, som giver indtægter, der er med til at trække fjernvarmeprisen ned.

[Læs mere](#)

Vindmøller kommer tættere på trafikken (7. juli 2011)

En arbejdsgruppe anbefaler at afstandskravene vedrørende opstilling af vindmøller nær infrastruktur lempes og at reglerne forenkles. En arbejdsgruppe bestående af Miljøministeriet, Klima- og Energiministeriet og Transportministeriet har i foråret 2011 undersøgt de nuværende afstandskrav vedrørende opstilling af vindmøller ved overordnede veje og jernbaner. Arbejdsgruppen anbefaler en revidering af afstandskravene i nedadgående retning, samt at der foretages en klar udmelding i forhold til de reviderede afstandskrav. Anbefalingerne giver mulighed for at lempe de nuværende afstandskrav og forenkle reglerne. På baggrund af bl.a. analyser fra DTU-Risø anbefaler arbejdsgruppen, at vindmøller fremover kan placeres i en afstand af 1 gange vindmøllehøjden fra infrastruktur. Hvis der foreligger konkrete sikkerhedsmæssige problemer, kan afstandskravet blive større, men aldrig overstige 1,7 gange vindmøllehøjden. Endvidere anbefaler arbejdsgruppen, at der foretages en klar udmelding af de reviderede krav, så der tilvejebringes klarhed omkring reglerne og at disse evalueres i 2012. - Jeg finder det positivt, at arbejdsgruppen konkluderer, at der er mulighed for at reducere afstandskravene samtidig med at sikkerheden tilgodeses, siger transportminister Hans Christian Schmidt og tilføjer: - Vejdirektoratet og Banedanmark vil nu revidere deres udmeldinger på baggrund af rapportens anbefalinger.

http://www.energy-supply.dk/article/view/66180/vindmoller_kommer_taetere_pa_trafikken?ref=newsletter&nls=fe77e201

Energilager klar til opskalering (28. juni 2011)

Folkene bag GODevelopment er nu klar til anden fase i deres pilotforsøg, der skal kunne oplagre vindmølleenergi. Projektet går kort og godt ud på, at man har opmagasineret energien fra fx vindmøller i vand i en ballon – to sammensyede membraner – som ligger under enorme mængder jord. Når man skal bruge energien, åbner man for vandet, der under jordens tryk, ledes gennem en elproducerende turbine. Ifølge Ingeniøren har de to opfindere, Jan Olsen og Asger Gramkow, testet systemet med succes på en 5x5 membran, og næste skridt bliver at opskalere til 50x50 meter. - Membranen på 50x50 meter bliver udlagt, og kanterne svejset sammen i de nærmeste dage, hvis vejret ikke driller. Vand bliver fyldt på første gang lige efter sommerferien, udtaler Asger Gramkow til Ingeniøren. I alt skal 12.000 tons jord køres oven på membranen, og denne fase af projektet har en pris på 7,4 mio. kr. I alt ventes det at kunne oplagre 34 kWh. Målet er et fuldskalaprojekt på 500x500 meter, som skal kunne oplagre 200 MWh. Udover de to opfindere er Energinet.dk, Syd Energi og Bitten & Mads Clausens Fond med på finansieringssiden

http://www.energy-supply.dk/article/view/65761/energilager_klar_til_opskalering?ref=newsletter&nls=fe77e201

Mekoprint i fremstød for organiske solceller (28. juni 2011)

I samarbejde med Risø DTU har Mekoprint udviklet organiske solceller, som er billige at masseproducere. Som et fysisk bevis på, at masseproduktion af billige, organiske (polymere) solceller er praktisk muligt i Danmark, uddeler Mekoprint og Risø DTU 10.000 lommelygter forsynet med de organiske solceller på LOPE-C konferencen i Frankfurt fra d. 28.-30. juni. Solcellelommelygterne er fremstillet i et samarbejde mellem Risø DTU og Mekoprint. Uddelingen

af de mange lommelygter er startskuddet på en kampagne, der skal dokumentere resultaterne, som Risø DTU sammen med Mekoprint har opnået inden for en praktisk rulle til rulle fremstilling af organiske solceller, der på sigt kan blive et markant billigere alternativ til siliciumsolceller. Lommelygterne er massefremstillede produkter, der baseres på Risø DTU's organiske solceller. Mekoprint har sammen med Risø DTU udviklet kredsløb, og Mekoprint har siden produceret flexprintene og udført den elektroniske og mekaniske samling af lommelygterne. Arbejdet er støttet af EUDP gennem projektet "Industrialization of polymer solar cells". Lyskilden er en hvid LED, som bliver forsynet af et lithium-polymer batteri, der oplades via de organiske solceller gennem et ladekredsløb. Lommelygtens fysiske størrelse er nogenlunde som et kreditkort. På LOPE-C konferencen vil OE-A (Organic and printed Electronics Association) løfte sløret for sin fjerde roadmap for organisk og trykt elektronik. Den såkaldte fjerde roadmap har til formål, at identificere og fjerne forhindringerne på vej mod en rentabel masseproduktion af komponenter som de aktuelle organiske solceller. OE-A er en arbejdsgruppe inden for den tyske VDMA ingeniørsammenslutning, som blev grundlagt i december 2004. OE-A fungerer som industriens talerør inden for de spirende organiske og trykte teknologier. Organisationen omfatter både virksomheder i verdensklasse, herunder også underleverandører og materialeproducenter og R&D samt forskningsinstitutter fra alle de industrialiserede verdensdele.

http://www.energy-supply.dk/article/view/65777/mekoprint_i_fremstod_for_organiske_solceller?ref=newsletter&nls=fe77e201

God start for NRGi's intelligente elmålere (28. juni 2011)

NRGi's nye intelligente elmålere i den sydlige del af forsyningsområdet henter data hjem, når de skal, i 99,9 % af tilfældene. I løbet af 2009 og 2010 blev der sat cirka 50.000 intelligente elmålere op i Horsens og omegn, og de første målinger giver et resultat, som næsten ikke kunne være bedre. Den nye intelligente elmåler betyder blandt andet, at kunderne ikke selv skal aflæse forbruget længere – det foregår helt automatisk. Og 99,9 % af alle aflæsninger bliver hentet hjem dagligt – et resultat, som NRGi er yderst tilfreds med. – Her er det yderst afgørende, at vi har alle tallene hentet hjem, for hvis bare et par procent mangler, så skal vi håndtere dem manuelt, og det kræver selvfølgelig resurser. Det betyder også, at familierne dagligt kan tilgå deres forbrug og på den måde være opmærksomme på, om der er tidspunkter, hvor de kan spare. Energiforbruget er kommet helt ned i øjenhøjde, siger John Maltesen, afdelingschef på intelligente elmåleropsætningen. Der blev gjort et grundigt forarbejde, før den første intelligente elmåler blev sat op, og derfor er det meget store projekt gået så relativt let. – Vi har været utrolig grundige med at planlægge hele opsætningen, udvælge målere og teknologier, og det arbejde høster vi frugterne af nu. Hele processen er gået stort set gnidningsfrit, og det betyder, at vi nu kun mangler at sætte få målere op. Vi er på vej med løsning til de sidste, men de 50.000 igangsatte leverer data med stor succes, siger han. Udrulningen i NRGi's nordlige område begynder i efteråret 2011 og varer til nytår 2012. – Fordi processen i syd er gået så godt, så står vi med nogle meget værdifulde erfaringer til at køre processen i den nordlige del af forsyningsområdet. Det er en meget større proces – denne gang gælder det cirka 150.000 målere, men vi tror på, at hvis vi kører processen på samme måde, vil vi også få succes her, siger John Maltesen.

http://www.energy-supply.dk/article/view/65801/god_start_for_nrgis_intelligente_elmalere?ref=newsletter&nls=fe77e201

Tjek strømforbruget fra lænestolen

EnergiMidt giver nu kunderne mulighed for at følge elforbruget på nærmeste hold fra lænestolen eller ved køkkenbordet ved hjælp af et såkaldt Energidisplay. Det viser husstandens strømforbrug her og nu på en lille skærm og fører til øget energibevindstthed, der hjælper kunderne til at spare på elregningen. Energidisplayet ligner til forveksling en elektronisk vejrstation, som mange danskere dagligt bruger til at følge vind og vejr. EnergiMidt forudser, at Energidisplayet med tiden vil blive en ligeså naturlig del af hverdagen. - Vi har med stor succes afprøvet Energidisplayet hos en række udvalgte testfamilier. Derfor har vi også store forventninger til produktet både nu og i fremtiden. I England er tilsvarende produkter godt på vej til at blive fast inventar i husholdningen, fortæller produktansvarlig Dennis Lytken Jensen fra EnergiMidt. I modsætning til husstandens elmåler viser Energidisplayet et nøjagtigt her-og-nu billede af forbruget, som med et tryk på en enkelt knap kan omregnes til kroner og øre eller CO₂-udledning. På den måde kan kunderne helt præcist se, hvordan hvert enkelt af hjemmets elektriske apparater påvirker elregningen. - De færreste tænker til daglig over, hvor meget strøm kaffemaskinen, computeren eller vaske-maskinen bruger. Med Energidisplayet fremme på køkkenbordet bliver hele familien mere bevidst om forbruget, og det

ændrer adfærd blandt både børn og voksne. I sidste ende fører det til en lavere elregning, forklarer Dennis Lytken Jensen. Med Energidisplayet er det desuden nemt at tjekke, om alle elektriske apparater er slukket, når familien tager hjemmefra om morgenen eller drager på ferie. Energidisplayet fra EnergiMidt koster 495 kroner og kan bestilles på www.energimidt.dk eller ved henvendelse i receptionen hos EnergiMidt i Silkeborg.

Kilde: Dansk Energi

Fremgang i dansk elbilvirksomhed

For nylig blev Danmarks første elbilkonference og udstilling afholdt i Horsens. Siden blev det bekendtgjort, at en amerikansk elbilvirksomhed etablerer en afdeling i byen. I dag er en ordre på et stort demonstrationsprojekt blevet godkendt. Med de resultater i ryggen skifter virksomheden der har sat fokus på elbiler i Danmark, Bright Ignite, navn til Insero E-Mobility. Elbilerne er for alvor kommet på programmet i det østjyske for tiden, og fælles for de forskellige tiltag er, at klyngevirksomheden Insero E-Mobility har en eller flere fingre med i spillet. Virksomheden, der netop – som led i en større strategisk omstrukturering – har skiftet navn fra Bright Ignite, har nu for alvor fået fodfæste. Ikke blot har Insero E-Mobility fået nyt navn, men nok så vigtigt har en ny strategi set dagens lys – en strategi, der har spillet direkte ind på de seneste måneders succesfulde tiltag. Direktør Karsten Lumbye Jensen siger: ”Da Energi Horsens Fonden etablerede Insero E-Mobility for to år siden var elbilområdet i Danmark stort set ukendt land, en branche uden knudepunkt og fodfæste. Vores mål har hele tiden været at skabe vækst og arbejdspladser inden for e-mobilitet, og med vores nye strategi satser vi nu i første omgang på projekter, arrangementer og et stærkt internationalt netværk som vores værkstøj.” Af kommende projekter kan nævnes et meget omtalt pilotprojekt med amerikanske Nuvve, hvor man i praksis vil teste forbrugergevinsten ved at have en elbil, hvorfra man kan sælge strøm tilbage til elnettet. Derudover skal Insero E-Mobility være projektledere på brugertests i den danske elbilproducent ECOMoves store demonstrationsprojekt finansieret af Fornylsesfonden.

[Læs mere](#)

Better Place indvier Europas første batteriskiftestation i Danmark (29. juni 2011)

Europas første batteriskifte på en elbil fandt tirsdag sted på Better Place batteriskiftestationen i Gladsaxe. Klima- og energiminister Lykke Friis sad med i verdens første elbil med udskifteligt batteri, Renault Fluence Z.E., mens batteriet blev skiftet. På batteriskiftestationen, som er den første af sin art i Europa, bliver batteriet skiftet på under fem minutter, mens føreren bliver siddende i bilen. Allerede når man nærmer sig batteriskiftestationen, har stationen og bilens intelligente navigationssystem identificeret bilen, og man bliver guidet gennem hele skiftet. Better Place samarbejder på globalt plan med blandt andet Renault, General Electric og China Southern Grid, og internationale investorer har globalt investeret knap 700 millioner dollars i Better Place. I Danmark arbejder Better Place tæt sammen med blandt andre Dong Energy og mere end 45 kommuner om at udrulle den landsdækkende infrastruktur.

http://www.energy-supply.dk/article/view/65811/better_place_indvier_europas_første_batteriskiftestation_i_danmark?ref=newsletter&nls=fe77e201

Trekantsområdet opgraderer infrastrukturen for elbiler (6. juli 2011)

I Trekantområdet er der nu ladestanderer i et større geografisk område, der inkluderer hele 6 kommuner. 17 ladestanderer er allerede sat op, yderligere 13 kommer til. Det er Trekantområdet Danmark, energiselskabet Tre-For og de seks kommuner i Trekantområdet, der er gået sammen om at skabe en sammenhængende infrastruktur for elbiler og dermed gøre Trekantområdet til en foregangsregion på elbilområdet. Dermed har man opstillet 17 ladestanderer til elbiler og med udgangen af juli er yderligere 13 ladestanderer taget i brug. - Det har været vigtigt for os at skabe en sammenhængende løsning, så brugere af elbiler kan bevæge sig rundt mellem fx hjem og arbejdsplads uden problemer med opladning, siger Susanne Krawack, direktør i Trekantområdet Danmark. - I Tre-For skal vi bruge erfaringerne med ladestanderne til at blive klogere på, hvordan elbiler kan integreres i transportsektoren, og hvordan dagligdagen fungerer med et eldrevet køretøj. Projektet skal også være med til at give os nogle erfaringer, som skal hjælpe os til at kunne styre elnettet intelligent - også når nye energiformer som fx vind og solenergi kommer til at indgå, siger Helle Damm-Henrichsen, kommerciel direktør i Tre-For. Ud over indsamling af data skal opstillingen af ladestanderne være med til at fremme udbredelsen af eldrevne køretøjer på vejene i Trekantområdet. Ladestanderne er - udover at være nødvendige for elbilsbrugerne - også

synlige symboler på en fremtid med mere miljøvenlige trafikløsninger. Ladestanderen er skabt af industriel designer Kent Laursen i et tæt samarbejde med etrans - et projekt på Designskolen Kolding, der skal få danskerne til at elske elbilen. etrans har bl.a. undersøgt brugernes forhold til elektricitet og set på, hvordan de forholder sig til de få ladefaciliteter, der har været tilgængelige indtil nu. Desuden er ladestanderen fremtidssikret, så det er muligt at lægge intelligente løsninger ind i den.

http://www.energy-supply.dk/article/view/66146/trekantsområdet_opgraderer_infrastrukturen_for_elbiler?ref=newsletter&nls=fe77e201

El-biler får deres egne tankstationer (08. jul. 2011)

Bilister vil i de kommende måneder kunne møde helt nye tankstationer på vejene. De to store el-bil operatører har nemlig erkendt at der skal et landsdækkende netværk af el-opladningsstationer til, hvor el-bilister kan oplade bilen næsten lige så hurtigt, som det tager at tanke en benzin-bil op. Lige nu er der 400 el-biler indregistreret i Danmark. Men der findes kun to el-tankstationer, hvor man hurtigt kan få strøm på batteriet - enten ved at skifte batteriet eller ved lyn-opladning. - Vi er nødt til at bygge en struktur af opladningstationer op. Det vil fjerne de begrænsninger, der ellers vil være ved el-bilen, siger direktør Johnny Hansen fra BetterPlace. Selskabet har netop åbnet sin første batteriskifte-station i Gladsaxe. Men vil bygge yderligere seksten stationer inden nytår rundt omkring i landet. - Målet er, at vi 1. april til næste år har åbnet så mange batteriskiftestationer, at du - uanset hvor du befinder dig i landet - højst har 65 kilometer til en batteriskiftestation, siger Johnny Hansen. Konkurrenten ChoosEV bruger en anden teknologi - nemlig lynopladning af elbil-batteriet. Der findes kun en enkelt lynopladningsstation i dag, men der vil blive bygget flere, så antallet når op på otte i år, oplyser direktør Lars Bording. - Det er klart, at otte lynopladere ikke er nok til at dække hele landet. Men vi regner med at sætte yderligere 40 op i 2012 så vi bliver landsdækkende, siger Lars Bording, ChoosEV.

<http://www.dr.dk/Nyheder/Penge/2011/07/05/161222.htm>

Høje Taastrup Kommune bliver europæisk knudepunkt for elbiler (4. juli 2011)

Høje-Taastrup Kommune har sammen med 11 europæiske partnere netop fået støtte fra EU til at skabe kimen til et europæisk rutenet for elbiler. Projektet "E-Mobility NSR" (North Sea Region) skal lægge grundstenen til et rutenet for elbiler fra Oslo i nord til Rotterdam i syd og videre langs Englands kyst. Høje-Taastrup Kommune får en ledende rolle i etableringen af en fælles platform for virtuelle og fysiske informationscentre for elbiler - de såkaldte E-Mobility Informationscentre. Det første center bliver fysisk og forventes at åbne medio 2012 i Hedehusene - et område, der allerede i dag er på landkortet med den kommende nye bæredygtige bydel Gammelsø, Test en elbil, områdefornyelse og en indsats for energigrenovering af private boliger. E-Mobility Informationscentrene skal fungere som kontaktpunkter mellem borgere og udbydere og dermed gøre det let for borgerne at vælge elbil. Centrene forventes at få samme rolle som Go' Energi har i dag med at udbrede troværdig, neutral information og effektive værktøjer til at reducere energiforbruget i bygninger. Her er målet blot et andet - nemlig at udbrede elbiler der, hvor borgerne er. Kommunernes ansatte er også tiltænkt en vigtig rolle i projektet. De vil nemlig blive tilbudt at deltage i informationsmøder samt demonstration og test af elbiler. - Vi har besluttet, at alle medarbejdere skal have mulighed for at blive klædt på til - også privat - at skifte til elbil, siger borgmester Michael Ziegler. Vejen til at gøre danskernes transport og mobilitet elbaseret kræver udvikling og store investeringer i et intelligent elnet (SMART GRID), velfungerende informationssystemer og ikke mindst elbiler. - Jeg ser gode muligheder for vækst og nye arbejdspladser for de, som forstår at udnytte potentialet i det at 'sætte turbo' på udbredelsen af elbiler. Region Hovedstaden har efter min mening en helt unik mulighed for at opdyrke dette marked, men det kræver samarbejde og en fælles strategi. Jeg håber, at mange flere parter finder sammen og således er med til at løfte os ind i elbilernes tidsalder, siger Nadeem Farooq, formand for Borger- og Erhvervsudvalget. - Person- og godstransport udgør omkring 30 % af CO2-udledningen i dag, og vi er næsten 100 % afhængige af fossile brændsler. Udledningen skal ned for at begrænse den globale opvarmning. Vi ved, at de fossile brændsler slipper op. Derfor er vi utroligt glade for, at EU støtter os i at knække koden til at få flere elbiler ud på vejen, opsummerer borgmester Michael Ziegler. Projektet er støttet af EU's Interreg IVB-program. Projektet kører fra efteråret 2011 og tre år frem og har et samlet, internationalt budget på 40 mio. kr. Projektet gennemføres med Miljø- og Energicenter Høje-Taastrup som en vigtig lokal samarbejdspartner. Høje-Taastrup Kommune får brug for at samarbejde med alle seriøse parter, der ønsker at fremme

E-Mobility indenfor og udenfor regionen. Kommunen har formelt støtte til projektet fra Better Place Danmark, ChoosEV samt Center for Grøn Transport. Endvidere har kommunen inviteret til samarbejde mellem regionens kommuner via Region Hovedstadens arbejde med udformning af en regional klimastrategi.

http://www.energy-supply.dk/article/view/66036/hoje_taastrup_kommune_bliver_europaeisk_knudepunkt_for_elbiler?ref=newsletter&nls=fe77e201

138 mio. kr. til "PowerLabDK" - udvikling af fremtidens intelligente elsystem (4. juli 2011)

Danmark får verdensklasse testfaciliteter til fremtidens energisystem. Med 32 mio. kr. fra Energiteknologisk Udviklings- og Demonstrationsprogram, EUDP, er den samlede finansiering til testplatformen PowerLabDK faldet på plads. Udover EUDP bidrager en række danske virksomheder, Danmarks Tekniske Universitet, DTU, og programmet Green Labs DK til et samlet budget på 138. mio. kr. PowerLabDK skal teste og udvikle Smart Grid-teknologier til fremtidens intelligente elsystem. De nye teknologier skal bl.a. gøre det muligt at integrere en varierende mængde strøm fra vindmøller i energisystemet. Den eksperimentelle platform vil give Danmark unikke muligheder for erhvervsudvikling, eksport og grøn vækst. PowerLabDK ledes af professor og centerleder Jacob Østergaard, DTU Elektro. Han siger: - Med PowerLabDK får vi i Danmark faciliteter, som er i international topklasse – og på flere punkter de bedste i verden. Blandt andet binder vi det bornholmske elsystem med 33 % vindenergi sammen med laboratorierne på DTU med avancerede IT-systemer, så fuld-skala forsøg kan overvåges og styres. Faciliteterne understøtter Danmark som Europas centrum for udvikling af intelligente elsystemer og giver unikke muligheder for samarbejde mellem erhvervsliv og videninstitutioner. Med PowerLabDK kan vi tiltrække de klogeste hoveder i verden, og faciliteterne vil bidrage til uddannelse af efterspurgte ingeniører i verdensklasse. - Smart Grid-teknologien åbner en ny verden af forretningsmuligheder. Der vil blive udviklet nye services, nye tjenester og nye apparater i et omfang, der overgår mobiltelefonien, og hvis betydning må sammenlignes med internettet. Testplatformen giver danske og udenlandske virksomheder unikke betingelser for at udnytte de nye muligheder. Men udviklingen går stærkt, så jeg vil opfordre virksomhederne til at gribe chancen, mens den er der, siger bestyrelsesformand Torkil Bentzen, EUDP. Om PowerLabDK:

PowerLabDK faciliteterne ejes af Center for Elteknologi på DTU Elektro, Ingeniørhøjskolen i København, Risø DTU samt Østkraft på Bornholm, hvis samlede net med 25.000 forbrugere indgår som fuld-skala facilitet. Alle faciliteter forbindes gennem et avanceret styringsystem og kommunikationsfaciliteter. Til den samlede finansiering bidrager private virksomheder med omkring 30 mio. kr., Green Labs DK med 15 mio. kr., og DTU finansierer resten. De private investorer er ABB, Balslev, Energinet.dk, IBM, nkt cables, Siemens, Vattenfall, Vestas og Dansk Energi, som repræsentant for de danske elskaber. Green Labs DK er en national tilskudsordning til etablering af stor-skala testfaciliteter.

http://www.energy-supply.dk/article/view/66035/138_mio_kr_til_udvikling_af_fremtidens_intelligente_elsystem?ref=newsletter&nls=fe77e201

To nye danske Awards hædrer virksomheder for energi- og miljøtiltag (8. juli 2011)

CSR Climate Partnership og CSR CO2 Reduction er Danmarks to store nye nationale miljø-awards, der uddeles for første gang på CSR Awards den 29. september 2011. Koncerndirektør for energi og klima i SE Ole Fruekilde er glad for at være med til at hylde dem, der gør en forskel.

Der er etableret to nye miljø-awards: CSR Climate Partnership og CSR CO2 Reduction. Det er derfor muligt at indstille virksomheder i hele landet til at blive hædret for særligt gode indsatser inden for miljøområdet, oplyser SE og CSR Fonden. Virksomheder inviteres til at indstille sig selv eller en anden virksomhed, som har fortjent at blive fremhævet og belønnet for sin indsats.

Enkeltpersoner er også velkomne til at indstille kandidater. Der er fri indstilling af kandidater til de to miljø-awards. Det sker let via de elektroniske postkort, man finder på CSR Fondens hjemmeside. - Det er vores holdning, at vi skal belønne de handlinger, der betyder noget i virkeligheden. Sådant skal det også være med CSR Awards. Vi er ikke så meget til skåltaler hos SE, men vil gerne hylde dem, der gør en ekstra indsats for at skabe reelle resultater. Med disse to nye miljø-awards er vi med til at sætte fokus på det, der batter i virkeligheden, siger Ole Fruekilde, koncerndirektør i SE for energi og klima. Ole Fruekilde understreger, at SE's engagement i CSR Awards hænger tæt sammen med et af virksomhedens overordnede forretningsmæssige satsningsområder frem til 2015, der drejer sig om at sørge for, at virksomheder og private forbrugere får adgang til praktiske løsninger, der optimerer deres energiforbrug.

CSR Climate Partnership er en pris, der gives til et partnerskab mellem større og mindre danske virksomheder. Det kan være private og offentlige, fx institutioner, kommuner og styrelser, og

organisationer som NGO'er og fagbevægelser, der arbejder sammen om at skabe nye koncepter eller samarbejdsmodeller til reduktion af CO₂-udledning. Partnerskabet må også gerne involvere udenlandske parter, så længe der er en dansk organisation i partnerskabet. Vinderen opfylder et eller flere af disse kriterier:

- 1+1=3 Samarbejdets merværdi
- Nytænkning og innovation
- Gensidig nytteværdi for partnere og miljø

Om prisen CSR CO₂ Reduction

CSR CO₂ Reduction er prisen til den danske virksomhed, der arbejder bedst med at reducere udledningen af drivhusgasser. Reduktionen kan for eksempel stamme fra energibesparelser eller investeringer i vedvarende energi. Det kan også være nye produkter eller services, der fører til betydelige reduktioner i udledning af drivhusgasser hos kunderne. Virksomheden skal have opstillet klare, konkrete mål, som hele organisationen arbejder for på en økonomisk bæredygtig måde. Indsatsen skal være forankret i virksomhedens samlede drift. Vinderen opfylder et eller flere af disse kriterier:

- Konkrete mål
- Dokumenterede resultater
- Forankret i strategien
- Målbare og lønsomme gevinster

Tidsfrist & kåring

Indstillingen af kandidater til de to nye CSR-awards kan ske frem til 15. august 2011, hvorefter juryen vælger op til tre nominerede til hver pris. De endelige vindere bliver kåret ved gallashowet CSR Awards 2011, der finder sted i Sønderborg den 29. september 2011. Klimaminister Lykke Friis uddeler den ene af de to miljø-awards. Se også www.csrfonden.dk

http://www.energy-supply.dk/article/view/66222/to_nye_danske_awards_haedrer_virksomheder_for_energi_og_miljotiltag?ref=newsletter&nls=fe77e201

Virksomheden IRD tester brændselsceller til husbehov (8. juli 2011)

Virksomheden IRD tester små el- og varmeværker i de lollandske hjem. Værkerne skal køre på brint og brændselsceller. Mini-værkerne, der skal forsyne danskerne med varme og el hjemme fra deres eget bryggers, skal køre på brint og brændselsceller. Brændselscellerne skal endvidere tankes op med vindmøllestrøm, skriver P4 Fyn. - Lige nu er forsøgsværker ved at blive sat op på Lolland og håbet er, at vi om fem år kan købe dem lige så billigt som for eksempel varmepumper, siger videnskabs og udviklingsdirektør i IRD Laila Grahl Madsen. Testen og håbet om at give danskerne billige brændselscelle-værker er helt i tråd med de forventninger til fremtiden, som IRD luftede i forbindelse med offentliggørelsen af virksomhedens regnskab for 2010. - Med de færdigudviklede produkter og komponenter forventes stigende kommerciel omsætning, skrev IRD i regnskabet.

http://www.energy-supply.dk/article/view/66269/ird_tester_braendselsceller_til_husbehov?ref=newsletter&nls=fe77e201

Nu leverer solen varme til 100.000 fjernvarmeforbrugere (8. juli 2011)

100.000 danske fjernvarmeforbrugere kan nu glæde sig ekstra meget, når solen skinner. De får nemlig fjernvarme fra landets i alt 21 storskala solvarmeanlæg. Med de to nyåbnede solvarmeanlæg i Sæby og Svebølle-Viskinge passerer Danmark 150.000 kvadratmeter storskala solvarmeanlæg. I Sæby er anlægget 10.800 kvadratmeter stort, mens man i Svebølle-Viskinge får varme fra 7000 kvadratmeter solpaneler. Dermed når man op på, at solens stråler giver fjernvarme der svarer til cirka 4000 standardhuses årlige forbrug. Eller cirka hvad det samlede fjernvarmeforbrug er i Ringkøbing. Faktisk har netop Ringkøbing et anlæg på 15.000 kvadratmeter, skriver Dansk Fjernvarme. Det er kun et år siden, at fjernvarmeværkerne passerede 100.000 kvadratmeter, og udviklingen er langt fra stoppet. Nærmest tvært imod. Inden årets udgang står yderligere omkring 73.000 kvadratmeter klar til drift på yderligere syv anlæg. To af disse er udbygninger af eksisterende solvarmeanlæg. På længere sigt tegner det til, at der vil blive bygget solvarmeanlæg, så der i 2030 vil være op til 4 millioner kvadratmeter i drift. Danmark er verdens førende land indenfor storskala solvarme. Blandt andet er det 18.360 kvadratmeter store solvarmeanlæg i Marstal verdens største. Netop det anlæg udbygges med yderligere 15.000 kvadratmeter, som står færdig til december. Solvarmeanlæggene dimensioneres typisk, så deres størrelse svarer til sommerbehovet hos de enkelte værker. Dermed kan man helt lukke ned for at bruge naturgasmotoranlæg i de varme måneder. Det sparer såvel fossile brændsler, og dermed

CO2, som penge til indkøb af naturgas. Dermed er solvarmen med til at sikre klimavenlig fjernvarme til lave priser. Solfangerne producerer faktisk også varme i de kolde måneder, når solen titter frem. Varmen i denne periode indgår i den samlede produktion og er dermed også med til at spare på brændslerne. Med de mange solvarmeanlæg har en helt ny gruppe af medarbejdere fundet vej til fjernvarmen. Det er de cirka 400 får, som afgræsser arealerne mellem solfangerpanelerne. Oversigt over de danske solfangeranlæg ses på linket herunder:
http://www.energy-supply.dk/article/view/66254/nu_leverer_solen_varme_til_100000_fjernvarmeforbrugere?ref=newsletter&nls=fe77e201

Letbanen langs Ring 3 ved København nu endeligt godkendt – skal stå klar i 2020

Aftalen om en letbane ved Ring 3 er nu endeligt faldet på plads. Det skete for leden da transportminister Hans Christian Schmidt skrev under på aftalen sammen med Region Hovedstaden og de 11 kommuner som berøres af letbanen, nemlig Lyngby-Taarbæk Kommune, Gladsaxe Kommune, Herlev Kommune, Rødovre Kommune, Glostrup Kommune, Vallensbæk Kommune, Albertslund Kommune, Brøndby Kommune, Hvidovre Kommune, Høje-Taastrup Kommune og Ishøj Kommune. Og dagen er mildest talt historisk, mener Gladsaxes borgmester og formand for Ringby-Letbanesamarbejdet Karin Søjberg Holst (A): - Jeg er overbevist om, at projektet i Ring 3 kommer til at danne skole for en videre udbygning af hovedstadens kollektive transportnet med flere letbaneetaper i årene fremover. Og jeg er sikker på, at fra det øjeblik letbanen sætter i gang på sin første tur, vil vi ikke længere kunne forstå, hvordan vi overhovedet har kunnet leve uden. De 13 parter blev endeligt enige om etableringen af letbanen som skal løbe fra Lundtofte til Ishøj. En strækning, der er 28 km lang, og som vil koste op mod 3,75 milliarder kroner. Og også transportminister Hans Christian Schmidt er ganske tilfreds med aftalen: - Jeg synes, det lover utrolig godt for fremtiden, at så mange kommuner kan blive enige om så stort et infrastrukturprojekt til gavn for de mange borgere og arbejdende langs Ring 3. En letbane vil give området langs Ring 3 et løft og sikre et fornuftigt og fremtidssikkert alternativ til bilen på en ellers yderst trafikeret strækning. Håbet er da også at letbanen vil gøre livet lettere for hovedstadsregionens borgere - men især at det vil give et tættere samarbejde på tværs af kommunerne, fortæller Vibeke Storm Rasmussen (A), formand for Region Hovedstaden: - Det er en fantastisk beslutning. Tusindvis af mennesker vil nu komme hurtigere og lettere på tværs af Hovedstaden og ind til byen på mange måder, fordi vi kombinerer letbanen med S-toget, busserne og Metroen. Det hele kommer til at gå op i en højere enhed. Det forventes at letbanen kan tages i brug i 2020.

Nu er der biodiesel i din diesel

Olieselskaberne blander nu 7 procent biodiesel i al diesel til vejtransport. Det betyder, at CO2-udslippet i Danmark reduceres med mindst 200.000 ton om året, oplyser energi- og olieforum. I juni 2009 vedtog Folketinget en lov om bæredygtige biobrændstoffer. Myndighedernes mål er, at bæredygtige biobrændstoffer skal udgøre mindst 5,75 % af det samlede årlige salg af benzin og diesel senest i 2012. Loven betyder, at alle olieselskaber siden sommeren 2010 har iblandet 5 procent bioethanol i al benzin. Og fra denne sommer bliver der så blandet 7 procent biodiesel i dieselen. Diesel med 7 procent biodiesel i erstatter den nuværende diesel til vejtransport og bliver den nye standard for diesel i Danmark. Alle personbiler, busser og lastbiler kan køre på denne diesel, da den overholder den europæiske dieselnorm EN590. Den diesel de danske olieselskaber benytter, overholder EUs kriterier for bæredygtighed. Ved at køre på diesel med 7 procent biodiesel vil en gennemsnitsbilist årligt bidrage med en CO2- besparelse på ca. 80 kg. Det danske CO2-udslip vil mindskes med mere end 200.000 ton om året.

[Læs mere](#)

GoGreenCopenhagen skudt i gang.

Den 29 Juni blev GoGreenCopenhagen lanceret. GoGreenCopenhagen gør det nemmere for byens brugere at finde de virksomheder, der arbejder med bæredygtighed. For at komme med i GoGreenCopenhagen skal virksomheden leve op til kriterierne på minimum et af disse tre fokusområder:

PRODUKTER

Minimum 60 % miljømærkede eller fairtrade produkter så som EU-blomsten, Demeter- eller økologimærket.

Økologisk Landsforening spisemærke - Guld og Sølvmærkning. (Økologiprocent imellem 60 % - 100 % på enten vægt eller salg)

Grøn salon (særlig obligatorisk for frisører på produksiden)

DRIFT

Svanemærket eller tilsvarende niveau

Gennemført minimum 25 af de initiativer, der står på Klima+ skærpede regler for 2011 (hoteller, cafeer, butikker)

Grøn Salon og Grøn butik

SOCIAL

60 – 100 % FairTrade mærkede produkter

Ansættelse af udsatte grupper, handikappede ect (ca. 60 %)

100% af Overskud til godtgørende formål

<http://www.gogreencopenhagen.dk/>

<http://www.facebook.com/GoGreenCopenhagen>

KALENDEREN

11. August kl. 16.15. Diskussion af GNBO oplæg om klima og beskæftigelse

GNBO har nu færdiggjort vores oplæg om klima og beskæftigelse og ønsker derfor at invitere til en diskussion heraf hos: Byggefagenes Hus, Lygten 10, 2400 København NV

Udover at diskutere oplægget vil vi også gerne drøfte, hvordan vi får de grundlæggende budskaber videre i diverse systemer. Find tilmelding via dette link [her](#):

HansHenrik Samuelsen, GNBOs koordinationsgruppe

15. August – 26. August. Permakultur - 72-timers designkursus

Tid & sted: Hverdagene i uge 33 og 34 2011 i Den selvforsynende landsby

Permakultur giver radikale løsninger for en bæredygtigt fremtid - vi arbejder med naturen istedet for imod den. Kurset når hele vejen rundt fra skovhaver og skovlandbrug, økobyggeri, lokal valuta, landby-netværker mm. Der ses eksempler i Den Selvforsynende Landsby, husmandsstedet Bjarne Wickstrøm og Westergaards planteskole. 2 sommeruger med mulighed for strandture & bålaftener. Kurset er internationalt standardiseret og giver permakultur-certifikat

Læs mere på <http://www.levbaeredygtigt.dk/kursusoversigt.html> Tlf.: 62243232

26 – 28. August. Nordisk Permakultur-Festival (i Slangerup)

Nordisk Permakultur Festival har til formål at skabe den perfekte ramme for kreativ udveksling af bæredygtige løsninger for vor fælles fremtid via en aktiv deltagelse af både workshop-holdere og deltagere. Festivalen vil fungere som en inspirations- og motivationsplatform for nordiske interessegrupper -og er åben for alle i alle aldre. Vil du være med? Eller er du interesseret i at holde en praktisk eller teoretisk workshop i dit speciale, præsentere dit bæredygtige have-, by-, villa- eller gårddesign, underholde til fest-aftenen, eller har din forening, organisation eller firma lyst til at dele, fremvise og demonstrere innovative ideer med os andre? Skriv til os på

nordpermafest@gmail.com. Læs mere: <http://www.permakulturhaven.dk/selvforsyning>

10.-11. September. Skovhavekursus - Perspektiver & Praksis.

15 timers kursus der giver en grundig indføring i teknikker, design og plantning i skovhaven og sætter skovhaver i perspektiv i forhold til miljøproblemerne og industrilandbruget. Skovhaven som dyrkningssystem ses i praksis dels i Esben og Mira´s have ved eget hus og dels på ½ha nyplantet skovhave. Tid & sted: 10-11.september 2011 i Den selvforsynende landsby.

Priser og faciliteter: 1100kr og 900kr for folk på SU eller tilsvarende meget lav indkomst. Se om reduceret pris nederst på siden. 240kr for fuld økologisk kost – betales kontant ved ankomst.

Mulighed for at slå telt op tæt ved bad og toilet eller overnatning på Hundstrup Kro. Tilmelding:

mirailleris@gmail.com, 62 24 32 32. Læs mere: <http://www.levbaeredygtigt.dk/kursusoversigt.html>

15.-16. september: EU's Årsmøde i Green Budget Europe

Green Budget Europe, som arbejder for at fremme grønne skattereformer i Euro-pa, holder i år sit årsmøde i København. Miljøagentur på Kongens Nytorv København
Program følger på Det Økologiske Råds hjemmeside www.ecocouncil.dk.

23. september. Det Økologiske Råds 20 års jubilæum

Det Økologiske Råd har nu eksisteret i 20 år. Det fejres med en konference og en fest i København. Temaet for konferencen bliver alternativer til bruttonational-produktet (BNP).
Program og sted følger på www.ecocouncil.dk

24. September. Global 350 klima-event

www.350.org

25. September. Klimabevægelsens 9. Landsmøde

Tid og sted: Afventer.

5.-6. Oktober. Konference: SCIENCE FOR THE ENVIRONMENT – ENVIRONMENT FOR SOCIETY

Bridging the gap between scientists and practitioners in environmental science
International conference i Aarhus 5-6 oktober 2011. Arbejder du i offentlig forvaltning og implementerer miljødirektiver? Eller arbejder du som privat konsulent med praktiske miljøprojekter? Her er en unik chance for at udveksle praktiske erfaringer og diskutere vidensgrundlaget for fremtidig miljøforvaltning med kolleger og forskere.
Miljøudfordringer er komplekse og involverer mange aktører. Miljøforvaltere og andre udøvere må takle et væld af interesser og implementere direktiver på solidt videnskabeligt grundlag.
Forskere indenfor praktisk miljøvidenskab bidrager med vidensbasis for fremtidige løsninger. Både forskere og udøvere skal være involveret for at etablere redskaber og løsninger som opfylder fremtidige miljøpolitiske behov.

På den internationale konference "Science for the Environment – Environment for Society" inviterer vi både forskere og udøvere til at samarbejde tæt for at udveksle viden, identificere videnskløfter og diskutere optimal fremgangsmåde og synergier i implementering af miljøpolitik. Fokus vil specielt være på praktiske eksempler og fem tematiske workshops: Data - Indsamling og strategier; Naturforvaltning med beviste effekter; Naturforvaltning i et klima under forandring; Mange bejder til jorden. Har vi værktøjet til at afbalancere interesserne?; Forvaltningsværktøjer – nye systemer og fremtidige behov. [Download tentativt program](#)

12-13. Oktober. Messe i Forum - BUILDING GREEN 2011

Building Green ønsker at give aktører med tilknytning til byggeriet og energisektoren mulighed for at møde beslutningstagere fra hele landet og eksponere sig som en del af den hurtigt voksende række af danske virksomheder, der satser grønt: Messen vil vise nøglefærdige produkter og ønsker at være et udstillingsvindue for vedvarende energiløsninger til private og offentlige bygninger – en mulighed for at demonstrere nye produkter og teknologi, der kan bidrage til at nedbringe energiforbruget i den danske bygningsmasse, forklarer Mette Grydehøj Post.
Messen afholdes i FORUM Copenhagen, Julius Thomsens Plads 1, 1925 Frederiksberg C, Danmark. <http://www.buildinggreen.eu>

14. Oktober. Kulturnat København kl. 18 – 24.

Besøg AB Søpassagen og hør hvordan de har realiseret drømmen om at blive CO2-neutral.
Se også: <http://sopassagen.ning.com> & <http://www.bo-uden-co2.dk>
[LINK](#)

26. oktober. Konference om økologisk recirkulationslandbrug og lokal afsætning

Det Økologiske Råd arrangerer konferencen i samarbejde med Københavns Madhus.
Program og sted offentliggøres på Det Økologiske Råds hjemmeside www.ecocouncil.dk.
kl. 13-17.30

26. oktober. Konference om elbiler og energisystemet

Det Økologiske Råd holder konference om elbiler og det danske energisystem. Programmet offentliggøres på www.ecocouncil.dk. Afholdes på Christiansborg

11. November. Nordisk Klimadag 2011 – med fokus på nordisk klimavenlig mad

Hvilke råvarer er klimavenlige, og hvordan produceres og transporteres den mad du spiser? De nordiske undervisningsministre inviterer også i år til Nordisk Klimadag, og denne gang er datoen 11.11.11. Målgruppen er elever, lærere, lærlinge og uddannelsespersonale. Klimadagen fokuserer på klima og miljø i hele Norden. I år er temaet for dagen mad og klima. En række organisationer og institutioner er også inviteret med henblik på deltagelse og afholdelse af arrangementer i forbindelse med klimadagen. Sidste år havde klimadagen blandt andet deltagelse af Lunds Universitet, Danmarks Meteorologiske Institut og Helsingfors Universitet som partnere. En af årets nye aktiviteter er den fællesnordiske "kogebog" som er en netpublikation med og om klimavenlig mad fra hele Norden. Skoleklasser og elever kan bidrage til kogebogen ved for eksempel at indsende klimavenlige opskrifter eller uddrag af elevopgaver om levnedsmiddelproduktionens indvirkning på klimaet. Kun fantasien sætter grænser for hvordan eleverne kan belyse temaet. Lærere kan også konkurrere ved at bidrage med deres bedste idéer til undervisning om klimavenlig mad. Blandt andet vil følgende problemstillinger blive taget op: "Er der forskel på kuldioxidudslippet fra kød- og grønsagsproduktionen?" og "Hvilken indvirkning har levnedsmiddelproduktionen på klimaet?". Målet med Nordisk Klimadag er at få børn og unge i Norden med i kampen for bedre klima. [Læs mere](#)

19-27. November. EU's uge for Affaldsforebyggelse

Danmark har igen i år meldt sig til at deltage i EU's uge for affaldsforebyggelse. Ugen foregår fra den 19. til 27. november, 2011 og har til formål at øge bevidstheden om affaldsforebyggelse i de enkelte medlemslande gennem forskellige aktiviteter og events. DAKOFA koordinerer i år den europæiske uge for affaldsforebyggelse for Miljøstyrelsen. I den forbindelse vil vi gerne invitere medlemmerne af netværket "Brug mere – Spild mindre" til at deltage i ugen. Se vedlagte invitation, som indeholder en række oplysninger om forebyggelsesugen, herunder bl.a. forslag til aktiviteter og events, som kunne være relevante at gennemføre i forebyggelsesugen. Hjemmeside: <http://www.dakofa.dk/www.dakofa.dk>

INTERNATIONAL KALENDER

Ingen arrangementer pt.

Denne og tidligere nyheds emails kan du finde på <http://www.klimabevaegelsen.dk/nyhedsbrev>. Her kan du også gratis tilmelde dig nyhedsbrevet, hvis du ikke allerede modtager det. Hvis du skriver til sek@klimabevaegelsen.dk så kan du bede om at modtage nyhedsbrevet uden at være medlem af Klimabevægelsen.

Vil du have tilføjet en klima-nyhed, et klima-arrangement eller andre ting du vil dele med Klimabevægelsens medlemmer i Klimabevægelsens nyhedsbreve, så skriv til sek@klimabevaegelsen.dk