

Kære Klimabevægelse Medlem og/eller klimainteresserede

Hør om projektet "Vores Hjem - Vores Klima" i DR P1

Nu kan du høre da DRs Journalist fra P1 Klima og miljø var til stede da *Vores Hjem Vores Klima* arrangerede "Home Party" i Andelsboligforeningen A/B Jæger

Læs sammenfatning og hør VHVK indslaget, ca. 22:15 inde i udsendelsen her:

<http://www.dr.dk/P1/klimaogmiljoe/Udsendelser/2010/06/03210430.htm>

Download som podcast: http://podcast.dr.dk/P1/klimaogmiljoe/2010/klimaogmiljoe_100604.mp3

I samme radio-program kan du også høre et indslag som handler om den private forbrugers (manglende) indflydelse på CO₂-regnskabet (starter ca. 11:00). Direktør i Forbrugerrådet, Rasmus Kjeldahl slår hårdt ned på CO₂-kvotesystemets nuværende indretning (ca. 18:00): "det er ikke særligt motiverende for forbrugeren, at EU's CO₂-kvotesystem betyder, at det vi sparer på energien herhjemme blot vil kunne bruges i et andet sted". Han foreslår, at systemet laves om, således at et antal CO₂-kvoter svarende til energibesparelserne udført af private trækkes fra Danmarks CO₂-budget. Det er netop det budskab, som VHVK vil føre kampagne på.

Kronik i Information: Der er brug for en nyorientering af miljøbevægelsen

I en kronik i Dagbladet Information, redegør 3 af hovedaktørerne bag *Klimaforum09* og *medinitiativtagere til Græsroddernes Netværk for Bæredygtig Omstilling (GNBO)* for, at der efter sidste års kuldsejlede klimatopmøde i København er brug for en gentænkning af miljøkampen og for en nyorientering af miljøbevægelsen. Det nærmest totale sammenbrud for dette højtprofilerede arrangement var jo ikke blot en fiasko for arrangørerne, men i lige så høj grad et nederlag for de miljøorganisationer, der i stigende grad har defineret sig selv som ngo'er.

Læs mere hér: <http://www.information.dk/234754>

Peoples Climate Action (PCA) lukker ned - Indkaldelse til virtuel generalforsamling

Nu er stafetten afleveret til Mexico. Koordinations Komiteen i Cancun har overtaget PCA-hjemmesiden, som er blevet oversat til spansk og vi har stillet domænet

www.peoplesclimateaction.org til rådighed for Mexico. Vi har formidlet kontakt mellem mexicanske ngo'er, danske organisationer og GCCA. Vi håber hermed at have givet vores bidrag til, at det vigtige og fantastiske arbejde der blev gjort i Danmark for at involvere civilsamfundet og lægge pres på politikerne kan fortsætte i Mexico. Vi har også været til møde hos Klima- og Energiminister Lykke Friis to gange for at forsøge at få penge til fortsatte klima-ngo aktiviteter i DK. Det er imidlertid ikke lykkedes. Ifølge PCA's vedtægter afslutter PCA sit arbejde i 2010. Beslutning om opløsning træffes på en generalforsamling.

Vi afholder generalforsamling via e-mail den 17. juni kl. 15 – 16 med dagsordenen:

1. Beslutning om nedlæggelse af PCA
2. Anvendelse af eventuelle uforbrugte PCA midler

Du er velkommen til at sende en mail til os inden generalforsamlingen. Hvis vi ikke hører noget fra dig går vi ud fra at du tilslutter dig opløsning af foreningen.

Rapport fra tænketanken CONCITO: Danmark er ikke på klimasporet

Danmark er ikke på rette kurs med klimaet. Det fremgår af den største uafhængige analyse, der er foretaget af den nuværende danske klimapolitik: CONCITO's Annual Climate Outlook of Denmark (ACO), der fra 2010 vil udkomme hvert år. Ifølge den 180 sider lange analyse kan Danmark især takke den økonomiske krise for, at man når sine Kyotomål i 2012. Det haster med at få vedtaget nye politikker, hvis man skal nå EU's mål for 2013-2020, og helt galt ser det ud i forhold til de langsigtede målsætninger om 80-95% CO₂-reduktion i 2050.

CONCITO's formand, Martin Lidegaard, udtaler:

"Det er skidt for klimaet, men det er også skidt for dansk erhvervsliv og dansk økonomi. Der er store summer at spare på både energibesparelser og en mere effektiv transportsektor og landbrugssektor. Danmark har alt at vinde ved at være i front på de grønne markeder, der udvikler sig netop nu." Ifølge rapporten er Danmark pænt med, når det handler om udbygning af vedvarende energi i de næste år, men også her kan vi få en slem overraskelse, hvis biomassen stiger i pris som effekt af en markant stigende efterspørgsel. De største problemer ligger dog inden for transport, landbrug og energieffektivitet i husholdninger og små og mellemstore virksomheder. Her er det ikke lykkedes at skabe det nødvendige gennembrud, og der er mangel på samlede strategier. Martin Lidegaard:

"CONCITO's rapport understreger behovet for hurtig handling, når Klimakommissionen har barslet i september. Et grønt vindingsamfund kræver en grøn strategi, der dækker hele samfundet og involverer alle aktører. Den gode nyhed er, at både erhvervsliv og civilsamfund er klar og efterlyser sådan en strategi. Klimaet kan vendes til en vindingsag, hvis vi handler i tide."

Rapporten kan downloades hér:

<http://www.klimabevaegelsen.dk/doc/tema/viden/rapporter/ACOhovedrapport2010.pdf>

NOAH offentliggør "Energihandlingsplan 2050".

NOAH har offentliggjort sit bud på, hvordan Danmark frigør sig fra de fossile energikilder i et tidsperspektiv som gør det muligt at opnå den CO₂-reduktion, der kræves af Danmark for at holde den globale temperaturstigning under to grader celsius. "NOAH's Energihandlingsplan viser, at det ikke bare er muligt at foretage en omstilling til et energiforsyningssystem uden fossile brændsler inden for de to årtier, der er til rådighed, men at det også vil have meget store samfundsmæssige fordele, som langt opvejer de omkostninger, der er ved at fortage den skitserede omstillingsproces. Fordelene ligger ikke bare i, at vi frigør os fra afhængigheden af den stadigt dyrere olie, men også i skabelsen af et meget stort antal ekstra arbejdspladser og i store sundhedsmæssige besparelser alene på grund af en kraftig nedsættelse af partikelforureningen i byerne, når benzin og diesel afløses af el. Det er svært at overvurdere de samfundsmæssige fordele, der vil være ved en hurtig omstilling af vores energiforsyning", udtaler Stig Melgaard fra NOAH's Energi og Klimagrube, som har stået for udarbejdelsen af planen. NOAH's Energihandlingsplan adskiller sig blandt andet fra de øvrige alternative energiplaner, ved at holde brugen af biomasse på et bæredygtigt niveau. Download rapporten hér:

<http://www.klimabevaegelsen.dk/doc/tema/viden/rapporter/NOAHenergiplan2050.pdf>

NOAH: CO₂-lagring i undergrunden giver alt for meget CO₂ i atmosfæren

I en ny rapport påviser NOAH at *CO₂-lagring ikke kan levere de reduktioner i CO₂-udledningerne, som fortalene påstår*. Rapporten viser, at når vi ser på CCS globalt og over tid - når vi ser hele filmen i modsætning til et snapshot af et enkelt kraftværk eller et enkelt år i en fjern fremtid - så bliver det lysende klart, at CCS ikke kan levere det, som fortalene hævder. Alt for meget CO₂ vil ikke blive opfanget og lagret, som ideen ellers skulle være. De vigtigste resultater i rapporten: I et globalt scenario hvor CO₂-emissionerne halveres fra nu og til 2050 vil over 350 milliarder tons CO₂ eller ca. 90 % af CO₂-emissionerne fra kulfyrede værker blive udledt til atmosfæren. Det vil lægge beslag på 90 % af det globale CO₂-budget for kul, olie og gas for resten af dette århundrede, hvis vi skal undgå at temperaturen stiger mere end de 2 grader Celsius. Nettolagringen vil kun være omkring 45 milliarder ton CO₂ eller 10 % frem til 2050, og i de første 20 år er der kun tale om 5 milliarder tons CO₂, der undgår at blive udledt til atmosfæren.

EU har sat store summer af til finansiering af 12 demonstrationsanlæg i løbet af de næste 10 år. og de forslag til en klimalov, der diskuteres i USA, omfatter også store beløb til CCS. CCS vil låse os fast til kul. Det vil bevare alle de kraftværker og industrier, der bliver udstyret med CCS, uændret i mange år fremover. CCS er langt fra parat til at kunne udbredes kommercielt, men CCS bruges som en undskyldning for at fortsætte med at bygge kulkraftværker, hvis de bare er CCS-parate, som det kaldes. Satsning på CO₂-lagring er spild af knappe ressourcer - finansiering af CCS er dømt til at blive et kæmpe misbrug af offentlige midler.

Læs mere hér: <http://www.ccs-info.dk/>

Folketingets vedtager kontroversielt nationalt testcenter for vindmøller ved Østerild.

Regeringen, Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti og Socialistisk Folkeparti har indgået aftale om, at Danmark får et nationalt testcenter for store vindmøller, og at det bliver placeret i Østerild. Aftalen er kommet i hus efter længere tids uro, hvor blandt andet lokale kræfter forsøgte at stoppe testcentret, der opføres midt i et naturskønt skovområde. Aftalen er - ifølge aftaleparterne - et udtryk for en afvejning mellem nødvendigheden af at etablere et nationalt testcenter og den påvirkning, som et så stort anlægsprojekt har på omgivelserne, og er resultatet af partiernes bestræbelser på, at etablering af centeret kan blive så skånsomt for naturen og miljøet som muligt. Læs hele aftalen hér: <http://ing.dk/artikel/109242-fakta-aftale-om-nationalt-testcenter-i-sterild>

Intelligente ladestandere fylder miljørigtig strøm på elbilen

Den danske virksomhed ChoosEV A/S har udviklet og sat landets første intelligente og miljørigtige ladestandere til elbiler i drift. En elbil forurener som bekendt minimalt ved kørsel, men hvis bilen er ladet op med "almindelig" strøm fra et dansk kulkraftværk, så sker der alligevel en indirekte belastning af miljøet. Det vil den danske virksomhed ChoosEV, der leverer elbiler, ladestandere,

finansiering, drift, rådgivning og miljøoptimering i relation til elbiler og infrastruktur, gerne lave om på. Derfor har de udviklet og sat landets første intelligente og miljørigtige ladestander til elbiler i drift. "Indtil nu har ladestander til elbiler egentlig bare været nogle overdimensionerede stikkontakter som man kunne lade sin elbil ved. Men nu har vi som de første i landet udviklet og taget intelligente ladestander med miljømodul i brug og vil i løbet af de kommende måneder opstille vore ChoosPower miljømoduler over hele landet," siger adm. dir for ChoosEV Henrik Isaksen. Standerne udmærker sig ved selv at kunne "tale" med elbilen og elnettet, så den sikrer, at det er den rigtige strøm, der kommer på batteriet på det rigtige tidspunkt. Miljømodulet kan således styre opladningen af elbilen efter hvornår strømmen enten er billigst, grønnest eller bare mest tilgængelig i forhold til forbruget. Med intelligent ladning af bilerne om natten, er der, ifølge ChoosEV, i dag kapacitet til at oplade over 1 mio. elbiler pr. nat i Danmark, uden at der skal foretages yderligere investeringer i det nuværende elnet.

Better Place Danmark sætter tempoet ned

Udrulningen af selskabets infrastruktur til elbiler kommer til at forløbe langsommere end tidligere udmeldt. Better Place Danmark har fra starten haft en ambitiøs plan om at bygge et fuldt landsdækkende net af ladestationer i 2011, men nu skrues der ned for ambitionerne.

- Vi kommer kun til at bygge en enkelt batteriskiftestation i år, men samtidig er vi i dialog om at bygge et tital af stationer i 2011, udtaler Jens Moberg, administrerende direktør i Better Place Danmark, til Børsen. I første omgang bliver der tale om udbygning af infrastrukturen langs hovedfærdselsåre, så bilisterne kan komme fra den ene ende af landet til den anden. Udbygningen skal netop eskalere i 2011, fordi de første fabriksbyggede elbiler her vil blive lanceret. De nedskruede ambitioner kommer samtidig med, at Better Place Danmark har præsenteret sit første regnskab. Helt som ventet var der ingen omsætning i selskabet, og resultatet af primær drift endte med et minus på 29,3 mio. kr.

Private investorer kan blive producenter af vindmøllestrøm

Det nye vindenergiselskab European Wind Investment A/S gør det muligt for private investorer at købe aktier og blive producenter af vindmøllestrøm. Det nye vindenergiselskab European Wind Investment A/S, forkortet Ewii, gennemfører en kapitaludvidelse på 85 mio. kr. Dermed bliver det muligt for private investorer at købe aktier i selskabet og ad den vej blive producent af vindmøllestrøm. Ewii er en del af Tre-For-koncernen, som dels er hovedaktionær i Ewii, og dels indgår i den tekniske drift af selskabet. - Vi oplever en stor interesse for miljøvenlig energiproduktion blandt vores kunder. Ved at investere i vindenergiselskabet får man både del i afkastet og bidrager samtidig til en vigtig udvikling af en mere klimavenlig energiproduktion, fortæller administrerende direktør i Tre-For, Knud Steen Larsen om projektet. Finanshuset EgnsInvest har ansvaret for den økonomiske drift af selskabet. - Folk ønsker at være med på bølgen, hvad angår klima- og miljøinvesteringer, udtaler administrerende direktør for EgnsInvest, Thorkild Steen Sørensen: - Det er dog ikke nok, at investorerne kan få en grøn samvittighed ved at købe aktier i Ewii. Der skal også være tale om en god investering, og det mener vi, at det er. For private investorer er det særlig interessant, at de kan investere pensionsmidler direkte i vindmøller via Ewii. Vindenergiselskabet vil primært investere i nye eller nyere vindmøller i Tyskland, men også danske møller bliver en del af porteføljen - ligesom andre områder og lande undersøges nærmere. En vellykket emission vil give selskabet omkring en mia. kroner at investere for. Tegningsperioden løber til og med den 18. juni 2010.

Bølgeenergianlæg skal testes ud for Hanstholm

Dexawave hedder skalamodellen af det nye bølgeenergianlæg, der til september 2010 skal testes i havet ud for Hanstholm. Flere lokale virksomheder er inddraget i forsøgene med at udnytte de barske bølger bedst muligt. 'Danmarks bedste bølger' kalder de lokale selv havet ud for Hanstholm, i hvert fald når det kommer til test af bølgeenergianlæg. Netop en sådan test er man for tiden ved at gøre klar til i det nordjyske, hvor pontoner og kraftige metalkonstruktioner fylder godt op hos Hanstholm Skibs-smedie, som er en af de lokale virksomheder, der deltager i projektet. Dexawave hedder den skalamodel, der lige nu er ved at blive konstrueret i størrelsesforholdet 1:5 og som til september skal slæbes ud og forankres på en position cirka en sømil uden for Hanstholm Havn. Her skal modellen testes gennem de næste to til tre år som forløber for et forsøg i fuld skala. Dexawave er allerede blevet testet i en endnu mindre model, i størrelse 1:30 i de mere venlige vande i Limfjorden. Bag både den stod selskabet DEXAWAVE Energy i samarbejde med bl.a. Aalborg Universitet, DIS A/S i Århus og en række partnere, som man foretrækker at kalde de underleverandører, der leverer dele til projektet. Samme gruppe står

også bag de kommende tests, der også udgør endnu en aktivitet i Hanstholms satsning på at blive Danmarks center for udvikling af bølgeenergi. Aktiviteterne koordineres af Danish Wave Energy Center, DanWEC.

Udslip af 4 procent mere drivhusgas fra USA i 2020

Obama-administrationen har leveret sin første klimarapport til FN, og her forudsiges en vækst i udledningen af drivhusgasser på 4 procent i 2020. Fire femtedele af den samlede udledning skyldes afbrænding af fossile brændstoffer. Ifølge rapporten voksede USA's udledning af drivhusgasser med 17 procent i perioden 1990 til 2007, så den forudsagte stigning frem til 2020 er altså noget lavere end i de forudgående perioder. Men altså stadig en stigning. Den amerikanske administration vil inden 2012, ifølge rapporten, bidrage med 30 milliarder dollar i klimafinansiering til udviklingslandene. Beløbet vil blive skaleret op til 100 milliarder dollar i 2020. Bidraget og dets størrelse er led i den aftale, som Obama indgik med Kina og andre store udviklingslande på FN's klimatopmøde i København. De fleste lande i verden leverer hvert fjerde år en klimarapport til FN, og den næsten 200 sider lange, amerikanske rapport efterfølger en rapport fra 2006 under Bush-administrationen.

<http://www.foxnews.com/world/2010/06/01/obama-climate-report-projects-percent-emissions-rise/>

Download rapport:

<http://www.klimabevaegelsen.dk/doc/tema/viden/rapporter/usclimatereport2010.pdf>

Den globale lufttrafik fortsætter med at øge sit CO2-udslip

Selv om fly – ligesom biler – bliver mere og mere energieffektive, vil CO2-belastningen fra flytrafikken fortsætte med at vokse, viser en undersøgelse offentliggjort i det videnskabelige tidsskrift *Environmental Science & Technology*. Rapporten afdækker, at luftfart i øjeblikket bidrager med mellem 2 og 3% af den samlede årlige menneskeskabte kuldioxid (CO₂), men måske så meget som 4,9% af strålingspåvirkningen i 2005, herunder virkninger af cirruskyer. Luftfart er vokset kraftigt over de seneste årtier med gennemsnitligt 5,2% per år i perioden 1992-2005. Ifølge rapporten vil denne andel i 2050 være fordoblet eller tredoblet, og ved næste århundredeskifte vil udledningen være nået op på en syvdobling. Årsagen er den voksende flytrafik, der mere end modarbejder de teknologiske landvindinger, flyproducenterne opnår inden for energieffektivitet. Den internationale flytrafik leverer 60 procent af flyenes CO₂-udledning, men denne trafik reguleres ikke i den aktuelle FN-klimaaftale, Kyoto-protokollen.

Download hele artiklen hér: <http://pubs.acs.org/stoken/presspac/presspac/full/10.1021/es902530z>

Modvækst – videnskabelig litteratur (engelsk)

Som opfølgning på den første internationale konference om modvækst "*First international conference on socially sustainable economic degrowth for ecological sustainability and social equity*", som blev afholdt i April 18–19 2008, Paris (og som var forløber til den seneste mod-vækst-konference i Barcelona), så har det videnskabelige tidsskrift "*Journal of Cleaner Production*" udgives et særnummer som følger op på konferencen. Særnummeret indeholder en række artikler, som på forskellig vis redegør for ideerne bag nødvendigheden af modvækst, eller en omlægning af det nuværende vækst-regime. Alle artikler kan findes i Volume 18, Issue 6, Pages 511-606 (April 2010). Der kræves abonnement for at læse hele artiklerne, men man kan læse et lille abstract for hver af artiklerne. Direkte link her: [LINK](#)

Lær mere om udfordringerne om udbygning af jernbane-trafikken, og udbygning af godstransport og højhastighedstog.

På det seneste møde i Trafikværkstedet, gennemgik Alex Landex, Institut for Transport, DTU situationen for den danske jernbane, herunder mulighederne for en fuld elektrificering, for øget godstransport og øget brug af højhastighedstog. Se hele hans præsentation hér:

http://www.a21.dk/pdf/trafik/alex_landex_praesentation_25.05.2010.pdf

KALENDEREN

7. Juni. Klimakursus for kommunalpolitikere – (afholdes i Århus)

Klima – en vindersag for kommunerne. Målet med kurset er at give dig som kommunalpolitiker eller topchef i kommunen de bedste forudsætninger for at gøre klimaet til en økonomisk, politisk og miljømæssig vindersag. Der er tre budskaber på kurset: 1. Alle kommuner skal tackle to basale klimaudfordringer: At få CO₂-udledningen ned og klimatilpasningen op. 2. Alle kommuner kan tjene penge på indsatsen, hvis den gennemføres rigtigt. 3. Det er nu, vi skal i gang. Tilmeldingsfrist: 24.05.10. Link til yderligere beskrivelse. [Program](#).

8. Juni. Green Drinks - kampagnen 10:10

Så blev det endelig sommer, og næste Green Drinks rykker således tilbage i de solbeskinnede rammer på Kulturhuset Islands Brygge på tirsdag d. 8. juni kl. 17.00. Til dem af jer, der ikke har været der før, er her et [link](#). Lykke Friis takkede nej til at afslutte talerækken om 'COP15 - hvad nu?', så det må vi have til gode til en anden gang. Et andet, dog mindre indslag, vil blive leveret af Morten fra kampagnen 10:10 (<http://www.1010global.org/global/about>), der kort vil fortælle om kampagnen og hvad den går ud på.

18. Juni. Klimaforum om national JI og status på klimaforhandlingerne

Den 18. juni 2010 afholder Energistyrelsen endnu engang Klimaforum. Arrangementet vil finde sted hos Energistyrelsen på Amaliegade 44, 1256 København K mellem kl. 9-13.

Den 18. juni 2010 afholder Energistyrelsen Klimaforum om de seneste udviklinger fra klimaforhandlingerne i Bonn, perspektiverne for klimaprojekter efter 2012 og nationale JI-klimaprojekter. Klimaforum mødes to gange årligt for at udveksle erfaringer, ideer og information om CO₂-handel og internationale klimaprojekter. Arrangementet vil finde sted fredag 18. juni mellem kl. 9-13 i Energistyrelsens kantine, Amaliegade 44, 1256 København K.

Tilmelding til fuldmægtig Assar Qureshi (aqu@ens.dk, 33 92 67 20) senest den 11. juni 2010 http://www.ens.dk/da-DK/Info/Nyheder/Nyhedsarkiv/2010/Documents/Klimaforum_program_180610.pdf

23. Juni. Trafikværkstedet: NGO-vision om trafik-planlægning i København/Sjælland.

Emne: Oplæg ved John Whitelegg om fossilfri trafik i 2050

Sted: Kl. 19-21.30, Miljøpunkt Indre By-Christianshavn, Rådhuspladsen 77, st.tv.

Læs mere: <http://a21.dk/blog/trafikvaerkstedet>

28. Juni – 4 Juli. Besøg "KlimaDialogen" på Roskilde Festivalen

GNBO-netværket tager til Roskilde Festivalen for at gå i dialog med festivalens deltagere.

Der planlægges en række forskellige aktiviteter, med alt fra spil, talere, film, skriftestol og meget mere...Kontakt: Ane på Telefon: 2986 6789 eller email: ane_wraae@hotmail.com

25-31. Juli. Sommerkursus på Krogerup Højskole "Bliv Klimaambassadør"

Vil du inspirere og lede med dine idéer til et bedre miljø? Bliv klimaambassadør på sommerens unikke klimakursus, hvor du har chancen for at inspirere med dine idéer, få den nyeste viden indenfor området og samtidig møde klimaeksperter og andre miljøentusiaster fra hele verden. Kurset holdes i rige grønne omgivelser på Krogerup Højskole i samarbejde med organisationen Crossing Borders. Er du studerende, ungdomsleder, underviser eller bare hamrende interesseret. Kurset afholdes på engelsk. Se mere: www.krogerup.dk/Bliv-Klimaambassador-Become
Kontakt: Maria Louise Brønnum, maria@crossingborder.org & +45 28732024

16-20. August (uge 33). Permakulturkursus i Den selvforsynende Landsby

Permakultur er et helhedsorienteret svar på klimaproblematikken. Permakultur handler om at skabe en bæredygtig livstil og bruger naturen og dens kredsløb som model for at indrette landbrugssystemer, bosætninger, land-by netværker osv. der imødekommer menneskets og jordens behov. Kurset giver en bred teoretisk indføring i permakultur som analyse- og designredskab, samtidig med, at der kan ses praktiske eksempler i Den selvforsynende landsby, Lars Westergaards planteskole og Bjarne Wickstrøms husmandssted. Kurset er et internationalt standardiseret kursus, tilpasset lokale forhold, og giver et permakulturcertifikat. Som certifikatholder har du mulighed for ved videre arbejde at få diplom. Permakultur har officiel status

som økologisk designredskab i en række asiatiske og afrikanske lande og som kompetencegivende efteruddannelse i bl.a. Storbritanien og Australien.

Alle undervisere er permakultur-diplomholdere. Hovedunderviserne er Esben Schultz og Mira Illeris, hvis permakulturelle baggrund er: medinitiativtagere til og beboere i Den selvforsynende landsby, bygning af eget halmhus, uddannelse til økologiske landmænd, studieture i England og Sverige. Vi har netop opstartet virksomheden Lev bæredygtigt som arbejder med permakultur, skovhavedyrkning og udgiver Tidsskrift om permakultur. En af Esben og Miras specialer inden for permakulturel fødevarerproduktion er skovhaver. De har bl.a. taget skovhavekursus hos en af verdens førende skovhavedyrkere Martin Crawford.

Pris Kr. 4200,- (For deltagere på overførselsindkomst: kr. 3150,-).

Kontakt: Tlf.:62 24 32 32. www.levbaeredygtigt.dk

19. August. Trafikværkstedet: NGO-vision om trafik-planlægning i København/Sjælland.

Emne: Oplæg ved Camilla van Deurs om udvikling af byrum og de bløde trafikanter

Sted: Kl. 19-21.30, Miljøpunkt Indre By-Christianshavn, Rådhuspladsen 77, st.tv.

Læs mere: <http://a21.dk/blog/trafikvaerkstedet>

26. august 2010. Konference - Uddannelse for Bæredygtig Udvikling – hvad er det nye?

RCE Danmark (Regional Centre of Expertise), et åbent fagligt netværk af forskere, embedsmænd, NGO'ere, undervisere og andre, der arbejder med at udvikle og praktisere Uddannelse for Bæredygtig Udvikling i Danmark som led i FN's tiår for UBU (2005-2014) afholder konferencen "Uddannelse for Bæredygtig udvikling – Hvad er det nye?".

Mødet finder sted på Danmarks Pædagogiske Universitetsskole, Tuborgvej 164, København.

Deltagelse 250 kroner - inklusiv kaffe, frokost og vin på tagterrassen

Download program: [LINK](#)

Tilmelding: <https://webshop.dpu.dk/default.aspx?id=2698>

30. August. Trafikværkstedet: NGO-vision om trafik-planlægning i København/Sjælland.

Oplæg ved Linda Christensen, Østerbro Lokaludvalg og Michael Fjeldsøe, Valby.

Mødet har fokus på ideer for indretningen af trafikken i København, herunder hvorledes vi tænker os at ind- og udfordringen bør foregå.

Sted: Kl. 19-21.30, Miljøpunkt Indre By-Christianshavn, Rådhuspladsen 77, st.tv.

Læs mere: <http://a21.dk/blog/trafikvaerkstedet>

6.-10. September (uge 36). Permakulturkursus i Den selvforsynende Landsby

Program: Samme som i uge 33. Se ovenfor og på www.levbaeredygtigt.dk

Pris Kr. 4200,- (For deltagere på overførselsindkomst: kr. 3150,-). Tlf.:62 24 32 32.

16. September. Trafikværkstedet: NGO-vision om trafik-planlægning i København/Sjælland.

Emne:

Sted: Kl. 19-21.30, Miljøpunkt Indre By-Christianshavn, Rådhuspladsen 77, st.tv.

Læs mere: <http://a21.dk/blog/trafikvaerkstedet>

25-26. September 2010. Klimabevægelsen Landsmøde

Der afholdes åbent møde lørdag 25. September.

Der afholdes Landsmøde søndag 26. September.

Sted: Afklares senere.

28. September 2010 – Lancering af Klimakommissionens rapport

Se mere på <http://www.klimakommissionen.dk/>

7-8. Oktober 2010. "Passivhus Norden konference"

Byggeriet tegner sig for 40 % af det samlede energiforbrug, og potentialet for energibesparelser er stort. Nye bygninger kan blive CO2 neutrale. I det eksisterende byggeri kan energirenoveringer halvere varmemeforbruget. Den 7. og 8. oktober mødes forskere, rådgivere og bygherrer fra hele norden i Aalborg Kongrescenter for at dele den nyeste viden om lavenergi-byggeri og bæredygtige løsninger. Programmet for konferencen er netop offentliggjort på hjemmesiden

www.passivhusnorden.dk.

I Norge og Sverige er man langt fremme med at sætte skrappe krav til byggeriets energiforbrug. Tre norske oplægsholdere sætter deres vinkler på udbredelsen af energieffektivt byggeri på det

brede marked. I Danmark sætter Odense, Albertslund og Københavns Kommuner passivhus standard for kommunens eget byggeri af bl.a. skoler og børnehaver. Når der skal hentes omfattende reduktioner i CO2 belastningen til gavn for klimaet, må der også fokus på energirenoveringer i den eksisterende boligmasse. Boligselskaber og kommuner står med renoveringen af de mange etageboliger fra 40'erne og 50'erne. På det private marked for enfamiliehuse, som udgør 50 % af boligmassen, ligger et andet stort potentiale.

Sted: Aalborg Kongres & Kulturcenter

Arrangører: Aalborg Universitet, Århus Arkitektskole og Passivhus.dk

Kontakt vedr. udstilling: Helene Hjort Knudsen, tlf: 25 31 98 67

Program og tilmelding: www.PassivhusNorden.dk

Passivhus.dk er et dansk videntcenter omkring ekstremt energieffektivt byggeri, som yder rådgivning og undervisning samt certificerer passivhusbyggeri efter internationale standarder.

10. Oktober. www.350.org "Get to Work" global klima kampagnedag.

We're calling it the 10/10 Global Work Party, and in every corner of the world we hope communities will put up solar panels, insulate homes, erect windmills, plant trees, paint bike paths, launch or harvest local gardens. We'll make sure the world sees this huge day of effort--and we'll use it to send a simple message to our leaders: "We're working--what about you? If we can cover the roof of the school with solar panels, surely you can pass the legislation or sign the treaty that will spread our work everywhere, and confront the climate crisis in time." It's not too early to sign up here: www.350.org/oct10. Se også www.350.dk

18. Oktober. Trafikværkstedet: NGO-vision om trafik-planlægning i København/Sjælland.

Emne:

Sted: Kl. 19-21.30, Miljøpunkt Indre By-Christianshavn, Rådhuspladsen 77, st.tv.

Læs mere: <http://a21.dk/blog/trafikvaerkstedet>

8. November. Trafikværkstedet: NGO-vision om trafik-planlægning i København/Sjælland.

Emne:

Sted: Kl. 19-21.30, Miljøpunkt Indre By-Christianshavn, Rådhuspladsen 77, st.tv.

Læs mere: <http://a21.dk/blog/trafikvaerkstedet>

4. December. Global Day of Action – kampagnedag

Dette års version af 12-decembers kampagne-dag som under COP15 i 2009 tiltrak ca. 100.000 deltagere til en stor fælles manifestation i Københavns gader.

INTERNATIONALT

BONN-activities (31 may – 11 june)

Here you may find the first action plan for Bonn, where UN climate negotiations on working level will take place from 31.05. - 11.06:

1. A climate camp should take place from 31.05.-06.06.10.

It would offer space for communication, workshops and small culture events.

2. An Alternative Climate Forum should be on 3./4.6.. Films, workshops and lectures are planned.

3. On 5.6.2010 a central demonstration will enjoy us and the citizens of Bonn.

4. The (nice) 30.05. will be organised as a regional action day on the climate issue.

FOOTPRINT FORUM 2010 – Siena, Italy, June 7-12

What will 2030 look like if we fail to address world-wide resource constraints now? What immediate actions can you take to ensure a viable future for your city, country or organization? What are the barriers to rapid action? What opportunities are there to produce a competitive advantage for your government or organization? Join Global Footprint Network and the University of Siena Ecodynamics Group at [Footprint Forum 2010 – Meet the Winners of the 21st Century](#), to be held June 7-12 in Colle di Val d'Elsa, Italy, just outside Siena where we will address these questions in this highly interactive Forum. The Forum offers a number of events starting with a half-day [policy workshop](#) followed by the [Forum Roundtables](#) held June 7 through 9, 2010 in Tuscany, will explore how countries, communities or companies can prepare for and succeed in a world of increasingly severe resource constraints, with a strong focus on the Mediterranean region.

Key Roundtable Contributors include: Duncan Pollard, Director WWF International; Tim Jackson,

Author of "Prosperity Without Growth"; Peter Victor, Author of "Managing Without Growth"

Denne og tidligere nyheds emails kan du finde på <http://www.klimabevaegelsen.dk/nyhedsbrev>
Vil du have tilføjet en klima-nyhed, et klima-arrangement eller andre ting du vil dele med
Klimabevægelsens medlemmer i Klimabevægelsens nyhedsbreve, så skriv til
sek@klimabevaegelsen.dk