

Kære medlem eller klima-interesserede

Nyheder

Tak til deltagerne på 3.dec "Global Day og Action" klimademonstration i København

Arrangørerne bag 3.dec klimademonstrationen siger tak for deltagelsen til de knap 200 personer som trodsede det våde og blæsende vejr ved lørdagens klimademonstration i København, og tak til alle talere og dem som havde produceret flotte bannere til dagen. For dem som ikke nåede at deltage, kan læses en kort artikel i Politiken ([LINK](#)), og du kan se/genhøre nogle af talerne på facebook ([LINK](#)). TV2 News bragte lørdag billeder fra demonstrationerne i både Durban og København, og flere mindre medier bragte også historier fra dagen. Vi kan nu blot håbe at politikerne lytter, og at vi får en ambitiøs klimalov snart....

Hør/genhør folketingets energi-ordførere drøfte klima i DR2s "Debatten"

Torsdag den 1.december handlede DR2s Debatten om regeringens klimaudspil, og om hvordan Danmark kan være med til at redde klimaet. Under ledelse af værten Clement Kjærsgaard blev der lavet klimaforhandlinger for åben skærm. Se programmet på nettet her: [LINK](#)

GNBO: En bæredygtig omstilling kan skabe op til 100.000 nye jobs.

En arbejdsgruppe under GNBO (Græsroddernes Netværk for Bæredygtig Omstilling) har i et oplæg beskrevet hvordan en bæredygtig omstilling i Danmark kan skabe op til 100.000 nye jobs indenfor områderne fødevarer, energi, transport og byggeri. I en nylig kronik i Information redegør John Holten-Andersen og Anders Olesen fra GNBO for hvordan skabelsen af disse jobs er mulig, hvis blot den politiske vilje er til stede. Læs indlægget i Dagbladet Information ([LINK](#)) og læs hele GNBO-oplægget hér: [LINK](#)

Fly-debat i NOAH (23. November).

Hvis du ikke fik lejlighed til at deltage i NOAHs debatmøde om flyvning, med oplæg af Palle Bendsen, NOAH, Lektor Claus Lassen, Aalborg Universitet, Martin Porsgaard, Miljø- og csr-chef i SAS, Jacob Sørensen, NOAH, så kan du nu finde oplæggene på NOAHs hjemmeside:

<http://noah.dk/energi/farvel-til-luftfart-%e2%80%93-og-til-kaeresten-i-usa/>

Følg med på COP17 i Durban.

Igen i år blogger Klimarådgiver Mattias Söderberg, Folkekirkens Nødhjælp fra de internationale klimaforhandlinger. Følg med hvad der sker på bloggen:

<http://www.noedhjaelp.dk/det-goer-vi/sult/klima/blog-klimablog>

COP18 finder sted i Qatar i 2012

FN's 17. klimakonference (COP17) er i gang i Durban, Sydafrika, og det er allerede lykkedes at træffe den første beslutning: Næste år skal verdens nationer mødes til COP18 i Qatar den 26. november til 7. december efter at have holdt formøde med ministerdeltagelse i Sydkorea. Chefen for FN's klimasekretariat, Christiana Figueres, takker i en pressemeddelelse de to lande for deres lederskab. 'Begge er i front på hver deres måde, og det kan skabe stærk synergi i forhold til at lede verden i retning af en mere sikker klimavej. Alle de regeringer, der arbejder sammen om de næste afgørende skridt, kan blive inspireret af dette eksempel på samarbejdets ånd', siger hun.

Klimasekretariatet fremhæver Sydkorea som et mønstereksempel på at land, der satser på grøn økonomi – altså et land, der kobler vækst, bæredygtig udvikling og udryddelse af energi-fattigdom. Netop disse emner sætter FN på dagsordenen næste år i juni på Rio+20-mødet i Brasilien.

Concito: CO2-neutral biomasse er begrænset (25. november)

En ny rapport fra Concito afslører, at mængden af biomasse, der reelt bidrager til nedbringelse af drivhusgasser, er begrænset. Energi baseret på biomasse såsom træpiller og halm regnes normalt for at være CO2-neutralt. Men nye videnskabelige undersøgelser peger på, at mængden af

biomasse, der reelt bidrager til nedbringelse af drivhusgasser her og nu, er begrænset. Det viser en ny rapport fra Danmarks grønne tænketank Concito. Rapportens konklusion Rapporten "Reducerer brug af biomasse atmosfærens indhold af CO2?" gennemgår nogle af de seneste videnskabelige udgivelser om bioenergiens klimaeffekter og konkluderer på den baggrund, at især en øget brug af træpiller i energisektoren kun i mindre omfang vil bidrage til reduktion af den globale udledning af drivhusgasser frem mod 2050. Det bør der tages højde for i de politiske forhandlinger om en ny energiaftale, som for alvor begynder i dag, mener Concito.

- De seneste videnskabelige undersøgelser af bioenergiens klimaeffekter viser, at en omfattende substitution af kul med biomasse ikke vil være CO2-neutral, men tværtimod risikerer at øge den samlede globale udledning af drivhusgasser. Det bør der naturligvis tages højde for i den kommende energiaftale, siger Concitos videnskabschef Torben Chrintz. Concitos rapport identificerer fire hovedgrunde til, at biomasse ikke blot kan betragtes som CO2-neutral:

Tidsaspektet: Hvis vi skal have en chance for at holde den menneskeskabte globale temperaturstigning under 2 grader, skal udledningen af drivhusgasser i 2050 være halveret i forhold til udledningen i år 2000. Dette kan blive svært ved en kraftigt øget brug af biomasse, der ofte indebærer en stor nu-og-her frigivelse af CO2. Alternativ anvendelse: Hvis Danmark i større stil skifter kullet ud med træpiller vil dette medføre en samlet en merefterspørgsel efter træ i forhold til situationen i dag. Indregnes alternativet hertil – f.eks. at lade træet stå – bliver nettoklimaeffekten, afhængig af tidsperspektivet, ofte negativt på kort sigt. Indirekte arealanvendelse: En merefterspørgsel efter biomasse vil kunne lede til øget afskovning, mindre fødevarerproduktion og/eller øget intensivning. Effekterne heraf bør indregnes i den samlede klimabelastning. EU's kvotesystem: Da biomasse i dag regnes som CO2-neutralt i EU's kvotesystem, vil erstatning af kul med biomasse føre til, at den tilsvarende mængde CO2 udledes et andet sted i EU. Hvis biomassen reelt ikke er CO2-neutral, vil det samlet forøge – og i værste tilfælde fordoble - CO2-udledningerne i EU. De nye undersøgelser giver ikke anledning til at stoppe udnyttelsen og produktionen af bioenergi, men det er helt afgørende, at Danmark og EU lægger en strategi for en målrettet anvendelse og udbygning af den begrænsede mængde af bæredygtig biomasse, der er til rådighed. Samtidig er der behov for at få fastsat bæredygtighedskriterier for alle typer biomasse til energiformål, understreger Torben Chrintz..

http://www.energy-supply.dk/article/view/72562/concito_co2neutral_biomasse_er_begraenset?ref=newsletter&nls=fe77e201

Forskere kritiserer biomasse-rapport fra CONCITO

Fem fremtrædende forskere fra Københavns Universitet rejser kritik af dugfrisk rapport fra den grønne tænketank CONCITO. Rapporten udpeger fejlagtigt træpiller som en større CO2-synder end kul. Claus Felby, Karsten Raulund Rasmussen, John Porter, Svend Christensen og Vivian Kvist Johansen fra Det Biovidenskabelige Fakultet på Københavns Universitet skiver bl.a. i et fælles indlæg: "Der er i høj grad tale om, at CONCITO har valgt et worst case-scenarie og derfra generaliseret til hele vores brug af træ til energi. De bruger således det CO2-bidrag, der kommer i forbindelse med skovrydning og dræning af moser, som argument mod bioenergi. Størstedelen af denne opdyrkning sker for at udvide landbrugsproduktionen og har intet med bioenergi at gøre." Og videre skriver de fem forskere: "Desværre er der i rapporten ganske mange andre faktuelle fejl. I forhold til Kyoto-aftalen er der misforståelser omkring, hvordan ændringer i skovenes kulstofbalancer indgår i opgørelsen af vores CO2-udslip. Centrale kilder i rapporten fejlforklaret og misforstået, ligesom der er unøjagtige oplysninger omkring udslippet af CO2 fra biomasse sammenlignet med andre energikilder. Det betyder, at rapporten generaliserer på et forkert grundlag og kommer frem til fejlagtige konklusioner om betydningen af biomasse for klimaet." Dansk Energi deler opfattelse med forskerne fra Københavns Universitet: - Debatten om biomasse bør handle om, hvordan vi sikrer, at biomassen produceres rigtigt – ikke om biomasse er et virkemiddel til CO2-reduktion, siger konsulent Carsten Chachah, Dansk Energi.

Kilde: Dansk Energi

Dansk Skovforening: Træ er stadig verdens mest miljøvenlige råstof (29. november)

En rapport om biomasse har i medierne givet anledning til overdrevne overskrifter med træ som den store CO2-synder. Hos Dansk Skovforening tilbageviser man nu kritikken. En rapport og en pressemeddelelse fra Concito har generet overskrifter som "Når træ er sort som kul" og "En af de

grundlæggende piller i regeringens klima- og energistrategi vakler" i medierne. I rapporten skriver Concito blandt andet: [i]- Energi baseret på biomasse såsom træpiller og halm regnes normalt for at være CO2-neutralt. Men nye videnskabelige undersøgelser peger på, at mængden af biomasse, der reelt bidrager til nedbringelse af drivhusgasser her og nu, er begrænset.

Læs: [Concito: CO2-neutral biomasse begrænset](#)

Men medierne har overset det klogeste, der står i Concitos pressemeddelelse, skriver Dansk Skovforening. - De nye undersøgelser giver ikke anledning til at stoppe udnyttelsen og produktionen af bioenergi, men det er helt afgørende, at Danmark og EU lægger en strategi for en målrettet anvendelse og udbygning af den begrænsede mængde af bæredygtig biomasse, der er til rådighed, siger Concitos videnskabschef Torben Chrintz. Og det er sandt: Intet i Concitos tynde rapport tilbageviser de gammelkendte sandheder som er fundamentet for en satsning på biomasse til energi til fordel for klimaet. Bæredygtig udnyttelse af træ, også til energi, gavner klimaet når det erstatter kul, olie og gas. Træ er nemlig verdens mest miljøvenlige råstof og nøglen til en bæredygtig fremtid: - Træ er en fornyelig ressource, vokset op på solenergi og luftens kulstof. Der kommer mere og mere træ i Danmarks og Europas skove. Gennem flere hundrede år er der hvert år kun blevet fældet en del af skovenes årlige tilvækst, målt i m3 træ. - Træ giver ikke affald, men energi der sparer kul, olie og gas. Træ og alle andre planter er lavet af luftens CO2 og solenergi. Træer og træprodukter gavner derfor klimaet ved at fjerne CO2 fra luften og lagre det indtil træet rådner eller bliver brændt. Dansk skovbrug kan producere endnu mere træ og binde endnu mere CO2, uden at det går ud over skovenes mange andre værdier som f.eks. biodiversitet og oplevelser for befolkningen. Regeringen bør som følge af det store uudnyttede potentiale i Danmarks skove medtage skovbruget i analysearbejdet og satse på skov i den nationale energiplan.

http://www.energy-supply.dk/article/view/72773/trae_er_stadig_verdens_mest_miljoenlige_rastof?ref=newsletter&nls=fe77e201

Maabjerg Energy Concept: "Dansk Bioethanol er en god investering"

Klimaministeren er for tidligt ude, når han erklærer, at dansk bioethanol død, mener Maabjerg Energy Concept – Danmarks største satsning på 2. generations bioethanol. Ny teknologi og en bedre udnyttelse af restprodukter betyder, at det godt kan lade sig gøre at få en god forretning ud af at producere dansk andengenerations-bioethanol. Derfor er det for tidligt at skrinlægge ambitionerne om en dansk produktion af biobrændsel, lyder det fra det grønne energikonsortium Maabjerg Energy Concept. Konsortiet, som består af vestjyske forsyningsselskaber og [DONG Energy](#), vil opføre en stor bioethanolfabrik mellem Holstebro og Struer med en kapacitet på 50-70 millioner liter bioethanol fremstillet af halm. Produktionen dækker ca. halvdelen af Danmarks behov i 2020, hvor EU vil hæve andelen af bioethanol-tilsætning i benzin fra de nuværende 5,75 procent til 10 procent. Det vækker undren i konsortiet, at klima- og energiminister Martin Lidegaard i Morgenavisen Jyllands-Posten tirsdag 29. november udtaler, [at regeringen vil opgive en dansk satsning på bioethanol, fordi det er for dyrt](#). - De gamle regnestykker for produktion af bioethanol er baseret på, at man kun udnytter 25 procent af halmen, men vi har fundet en løsning, hvor vi kan udnytte ca. 95 procent af halmen, og så giver det jo en helt anderledes økonomisk bæredygtighed, siger Jørgen Udby, der er formand for Maabjerg Energy Concept. Han maner til besindighed, inden regeringen endegyldigt lukker døren for dansk produktion af bioethanol. - Vi er allerede i en god dialog med Klima- og Energiministeriet og Folketingets energipolitiske udvalg. De har vist stor interesse for at høre mere om vores koncept, der er baseret på en hidtil uset synergi mellem bioethanol, biogas og affaldsbehandling. Så lad os nu lige føde barnet, inden vi skyller det ud med badevandet, lyder det fra Jørgen Udby. Maabjerg Energy Concept har dog forståelse for, at regeringen ikke har taget bioethanol med i det nye udspil på klimaområdet. - Produktion af bioethanol kræver store investeringer. Det er ikke noget, man skal tage let på, og det gør vi heller ikke. Lige nu arbejder mere end 30 mand på fuld tid med at analysere de teknologiske og ikke mindst økonomiske perspektiver af Maabjerg Energy Concept. Vi er klar med de første konklusioner i april 2012, og så kan vi håbe på, at regeringen vil tage det med i sine overvejelser omkring transport- og klimaaftalerne næste år, siger Jørgen Udby. Giver man op for tidligt, vil det til gengæld få alvorlige samfundsøkonomiske konsekvenser, advarer han: - Alternativet til en bæredygtig dansk produktion af andengenerations-bioethanol baseret på halm er, at man skal blive ved med at importere bioethanol fremstillet på basis af fødevarer. Det kan vi ikke være

bekendt. Og det vil også være skadeligt for både betalingsbalancen og udviklingen i dansk landbrug. Samtidig vil vi gå glip af det enorme potentiale for dansk eksport af know-how, der ligger i at kunne fremvise et færdigt dansk koncept. Vi har allerede tilknyttet kinesiske forskere på et af delprojekterne i Maabjerg Energy Concept, og hvis vi ikke selv griber bolden og udnytter den grønne vækst kommercielt, skal Kina nok gøre det for os, siger Jørgen Udby.

http://www.energy-supply.dk/article/view/72768/dansk_bioethanol_er_en_god_investering?ref=newsletter&nls=fe77e201

Regeringen: Bioethanol er for dyrt (29. November)

Regeringen dropper nu planerne om den helt store danske produktion af bioethanol. Det er for dyrt, lyder det. Inden valget var planen for dansk produktion af bioethanol klar: To store ethanolfabrikker skulle producere 120 mio. liter ethanol om året og skabe grundlag for eksport af grøn teknologi og viden. Sådan lød det fra både Socialdemokraterne og SF, skriver Jyllandsposten. Men nu har piben fået en anden lyd: Produktion af andengenerations-bioethanol er for dyrt, lyder det klokkeklart fra klima-, energi- og bygningsminister Martin Lidegaard i forbindelse med et interview i Jyllandsposten. Læs: [Vind, biogas & 5.500 nye arbejdspladser](#)

I fredags offentliggjorde regeringen sit energjudspil, der skal være med til at udstikke retningslinierne for de kommende års energipolitik. Målet er at øge Danmarks produktion og anvendelse af vedvarende energi så hurtigt som muligt – en omstillingsproces bioethanol således ikke er en del af. - Produktion af andengenerations-bioethanol er simpelthen for dyrt. Vi ønsker, at Danmarks energiforbrug hurtigt skal omstilles og gøres mere grønt. Med det ambitionsniveau er vi nødt til at prioritere behårdt og vurdere, hvor pengene bruges bedst. I den situation har vi ikke råd til at putte store summer i bioethanolanlæg, siger klima-, energi- og bygningsminister Martin Lidegaard (R). Danmark så ellers ud til at have gode forudsætninger for at blive verdens førende på området. Novozymes og Danisco er i front når det gælder produktion af enzymer til bioethanolproduktion, mens [Dong Energy](#) i Kalundborg råder over verdens største anlæg til produktion af anden-generations-bioethanol, Inbicon. Dong har endvidere søgt EU om støtte til opførelsen af et fuldskala-anlæg i Holstebro. - Det svækker vores chance for at få støtte fra EU, at regeringen i energjudspillet slet ikke viser interesse for at satse på denne teknologi. På forsøgsanlægget har vi allerede vist, at teknologien virker, men produktionsomkostningerne er stadig på et niveau, hvor et fuldskalaanlæg forudsætter støtte fra både EU og den danske stat, siger koncerndirektør Thomas Dalsgaard, Dong Energy. Og han er ikke den eneste der er skuffet over regeringens udspil. - Størstedelen af teknologien til produktion af andengenerations-bioethanol er udviklet i Danmark. Vi er lige nu ledende på dette område, men den førerposition mister vi hurtigt, hvis politikerne fortsætter med at tøve. Hvis det virkelig skal vokse til noget stort, er det vigtigt, at vi har mindst ét stort, dansk fuldskalaanlæg, så vi kan invitere verden til Danmark for at vise, hvad vi kan, siger kommunikationschef Anders Kristoffersen, Novozymes.

http://www.energy-supply.dk/article/view/72734/regeringen_bioethanol_for_dyrt?ref=newsletter&nls=fe77e201

Dansk Energi: Nødvendigt med krisehjælp til EU's kvotesystem

Priserne på europæiske CO2-kvoter er alt for lave til at sikre en grøn omstilling i retning af mere vedvarende energi, advarer afdelingschef Charlotte Søndergren fra Dansk Energi, der opfordrer EU til at holde fokus på kvotesystemets fremtid under FN's klimaforhandlinger i Durban, Sydafrika. - Den aktuelle kvotepris er langt fra forventningerne. Da man oprettede systemet, forventede EU-kommissionens klimakontor en pris på 150 kr./ton CO2 nu stigende mod 225 kr./ton i 2020. I øjeblikket koster det en halvtresser at købe en kvote til et ton CO2, så kvoteprisen er langt fra at kunne drive noget som helst. Vi risikerer, at kvoteprisen går i nul, men det, vi har brug for, er en høj og stabil kvotepris, siger Charlotte Søndergren. Dansk Energi ser kvotesystemet som hjertet i EU's klimapolitik. En højere pris på kvoter kan sikres ved at begrænse mængden af CO2-kvoter fra 2013 eller ved at øge EU's samlede reduktionsmål fra 20 til 30 procent i 2020. En tredje mulighed er at begrænse mængden af CO2-kreditter fra de største udviklingslande – et skridt som EU allerede har taget. - Det er fint, at EU stopper for import af kreditter fra Kina, Indien og andre større udviklingsøkonomier, og det er også positivt, at EU inddrager luftfarten i systemet fra 2012. Vi håber, at EU kan stå for det globale pres, begge dele har medført og som næppe bliver mindre på COP17 i Durban, siger Charlotte Søndergren. Dansk Energi mener, at det haster med at få en global klimaaf tale i hus. Charlotte Søndergren påpeger, at nye analyser fra Det Internationale

Energiagentur viser, at verden styrer mod en global opvarmning på seks grader, og at vi kun har 4-5 år til at vende udviklingen, hvis stigningen skal holdes på maksimum to grader. - Vi SKAL have en global pris på CO2. Selv om det ser sort ud i forhold at opnå større fremskridt under FN's klimaforhandlinger, så er der lyspunkter. Australien, Californien og en række kinesiske regioner har CO2-kvotestystemer undervejs, så det er ekstremt vigtigt, at EU strammer sit system op, så det kan være en rollemodel for resten af verden, siger Charlotte Søndergren.

Kilde: Dansk Energi

"Øko-mærke" til bebyggelser

Fødevarer kan få et "øko-mærke", og det skal bebyggelser også kunne. Dermed kan man se, at bebyggelserne er opført på en bæredygtig og miljøvenlig måde. Derfor bliver det nu testet, hvilke kriterier en bebyggelse skal opføres efter for at kunne få et "øko-mærke". Målet er, at de bæredygtige bebyggelser skal resultere i grønnere byer, nye arbejdspladser og udenlandske investeringer i Danmark. Projektet er udviklet af Naturstyrelsen i samarbejde med Byggesocietetet, Dansk Industri og Green Building Council. - Et "øko-mærke" på bebyggelser er den rigtige, grønne måde at tænke på. Her kan vi både gøre noget for vores økologiske krise og for vores økonomiske krise ved at udvikle en certificering for bæredygtige bebyggelser, der både kan skabe mere miljøvenlige byer og skabe nye arbejdspladser. Hvis vi kan finde på nye og innovative løsninger, kan vi eksportere dem til resten af verden, siger miljøminister Ida Auken. Projektet skal vise, hvilke kriterier der skal være opfyldt for, at man kan lave en certificering for bæredygtige bebyggelser, der vil "øko-mærkes". Testen vil ske på tre udvalgte byggeprojekter: Byudviklingsprojektet ved Bryggervej i Aarhus Kommune, området nord for Slotsbakken ved Kokkedal Station i Hørsholm Kommune og Tværhøjgård i Greve Kommune. Kriterierne vil omfatte en bred vifte af grønne tiltag. Det kan være energiforbrug, materialevalg, men også for eksempel støjniveauer, afledning af regnvand, livscyklusanalyser, afstandsforhold til institutioner og offentlige transportmidler og andre forhold, der mindsker behovet for transport. [Læs mere](#)

Kilde: Dansk Energi

Energinet.dk har offentliggjort anlægsrapport 2011/12

Energinet.dk's anlægsrapport præsenterer en oversigt over de nødvendige ny- og reinvesteringer i el- og gastransmissionsnettet i de kommende fem år. Frem til 2016 skal der investeres ca. 1,8 mia. kr. i det danske gastransmissionssystem og 22 mia. kr. i eltransmissionssystemet over 100 kV. Det fremgår af Energinet.dk's Anlægsrapport 2011/12. I Anlægsrapporten kan man finde tekniske beskrivelser og en økonomisk oversigt over afsluttede projekter i 2011, igangværende, planlagte og mulige projekter frem til og med 2016. Anlægsrapporten udgives som et web-baseret opslagsværk. [Se rapporten](#)

Kilde: Dansk Energi

Føtex giver p-plads til elbilen (25. November)

Som den første supermarkedskæde i Danmark indretter Føtex sammen med elbiloperatøren ChoosEV grønne P-pladser med opladere. - 20 minutter. Længere tager det ikke at oplade en elbil fra 0-100 kilometer på de nye såkaldte Quick Charge-stationer, som elbiloperatøren ChoosEV sætter op på en lang række af Føtex' P-pladser landet over. På 20 minutter kan man nemt nå at købe ind til aftensmaden, mens bilen bliver ladet op. Og på den måde er Føtex med til at gøre livet let for elbilejere landet over med den førende teknologi til opladning af elbiler. - Vi både tror og håber, at fremtidens transport bliver grønnere. Vi vil i hvert fald gerne gøre vores til, at det bliver attraktivt og nemt for danskerne at køre elbil, siger Føtex' direktør Carsten Hansen. Ved at opsætte grønne P-pladser i byer og nærområder er føtex med til at løse to udfordringer for elbilisterne; nemlig at rækkevidden for elbilen ikke længere er en begrænsning, og samtidig får elbilisterne den mest miljøvenlige kombination af opladning i hjemmet og hurtig opladning undervejs. Det er elbiloperatøren ChoosEV, som sætter laderne op, og adm. direktør i ChoosEV Lars Bording siger: - Nu gør vi Danmark elbilklar. En forudsætning for, at flere danskere skal vælge elbiler, er, at man hurtigt kan få ladet bilen i det offentlige rum, uanset hvor man befinder sig i landet. Samarbejdet med føtex understøtter vores vision om, at alle elbilister trygt skal kunne køre ud i det danske land

uden frygt for at løbe tør for strøm. Det er en kæmpe sejr for elbilen, miljøet og Danmark.

Læs: [Siemens og ChoosEV fremtidssikrer elbilen i Danmark](#)

Fakta: Inden midten af januar vil der blive opsat 8 Quick Charge-stationer uden for Føtex butikker fordelt over hele landet. Føtex ved Storcenter Nord i Aarhus bliver det første varehus, der får en Quick Charge-station. Inden sommeren 2012 vil der blive opstillet mindst 21 Quick Charge-stationer hos Føtex-butikker. ChoosEV står bag forskningsforsøget "testenelbil.dk", som er Europas største forskningsforsøg med elbiler. Her har det vist sig, at muligheden for at oplade hurtigt giver endnu et incitament til at udbrede den miljøvenlige transport ved at udvide elbilens rækkevidde.

http://www.energy-supply.dk/article/view/72558/fotex_giver_pplads_til_elbilen?ref=newsletter&nls=fe77e201

Nyt nordisk testcenter sikrer standard for opladning af elbiler

Risø DTU står bag etableringen af et helt nyt nordisk forskningscenter NEVIC – Nordic EV Interoperability Center - der skal sikre, at elbilejere kan oplade deres elbil i en hvilken som helst ladestander. Formålet er at skabe sikkerhed og ens standarder for forbrugerne og dermed sikre, at elbilejere kan oplade deres elbiler problemfrit over hele landet. Det uafhængige testcenter for elbilinfrastruktur, Nordic EV Interoperability Center, der er det første af sin art i verden, skal sikre, at elbiler og ladestander uanset udbyder fungerer sammen. Teknikken bag - den såkaldte tekniske roaming – skal gøre markedet sikkert og enklere for forbrugerne. Det nye testcenter vil opdage og løse eventuelle problemstillinger med ny teknologi på markedet. Bag det indledende arbejde står elbiloperatørerne ChoosEV, Better Place og CleanCharge sammen med DONG Energy, Risø DTU og Dansk Elbil Alliance. Projektet er støttet med de såkaldte GAP funding-midler fra Copenhagen Cleantech Cluster, som bl.a. er finansieret af EU's strukturfond og Region Hovedstaden og Region Sjælland. GAP funding-midler gør det muligt for forskere at videreudvikle projekter, som har kommerciel eller industriel interesse. - Med det nye center er vi helt i front. Vi har mulighed for at teste og styre uden om de småproblemer og barrierer, der altid opstår, når forskellige udbydere og deres teknologi skal spille sammen. Dermed kan vi hjælpe både markedsaktørerne og forbrugerne, siger programleder Anders Troi fra Risø DTU. I NEVIC-testcentret vil der være opstillet ladestander fra forskellige leverandører – både normale ladere og hurtigludere, der lader på kort tid. I takt med, at stadig flere el- og plug-in hybridbiler og ladestander kommer på det danske marked, vil de blive testet på centret, inden bilerne ruller ud på vejene, og standerne sættes op. Dansk Elbil Alliance bifalder initiativet om et testcenter, fordi man dermed får håndteret de udfordringer, der skulle vise sig at være i samspillet mellem biler og ladestander. Dansk Elbil Alliance har spillet en vigtig rolle i at bringe operatører, komponent- og elbilleverandører, elhandlere og forskningsverdenen sammen i en fælles accept af behovet for det nye testcenter. - Testcentret er helt unikt og er med til at sikre, at branchen og Risø DTU i fællesskab leverer sikkerhed og trygge rammer til forbrugerne. Den viden, testcentret oparbejder, skal bruges til udvikle et potentielt guldæg for samfundet. Vi kan med testcentret medvirke til at skabe rammerne for regeringens målsætning om fri adgang til ladestander for forbrugere og markedsaktører landet over, siger Lærke Flader, branchechef i Dansk Elbil Alliance.

Testcentret åbnes d. 8. december 2011 kl. 14.00 på Risø DTU, hvor det blandt andet vil være muligt at se ladestander, som allerede nu opstilles rundt om i Danmark, samt at få en prøvetur i flere typer af elbiler. [Læs yderligere information om arrangementet.](#)

Kilde: Dansk Energi

København indfører (modvilligt) p-afgift på el-biler

København ophæver torsdag den ulovlige praksis med gratis parkering for el-biler. Københavns Kommunes miljø- og teknikforvaltning meddeler i en annonce, at fra torsdag 1. december skal man betale de samme takster som for andre biler for at parkere sin elbil i betalingsområdet. Det skulle ret beset være sket for fem måneder siden, da kommunen blev klar over, at vejloven ikke giver hjemmel til p-rabatter. Den 30. juni oplyste direktør Anders Møller, Københavns Kommunes "Center for Parkering", til Danmarks Radio, at kommunen afvikler gratismodellen. Til gengæld kan en sådan hjemmel være indeholdt i den revision af vejloven, som transportminister Henrik Dam Kristensen (S) fremsætter i februar. Dansk Elbil Alliance forbereder henvendelser til trafikordførerne og trafikministeren for at diskutere revision af vejloven og det uholdbare i, at der ikke er hjemmel til at dispensere fra p-afgiftsreglen. Projektleder Anne-Mette Wehmüller hos Det

økologiske Råd og tillige SF-medlem af Frederiksberg Kommunes by- og miljøudvalg opfordrer Henrik Dam Kristensen til at fremskynde processen med de nødvendige lovændringer. - Den manglende lovhjemmel kan medvirke til, at københavnere ikke tør investere i en elbil. Der er behov for en klar lovhjemmel til, at landets kommuner kan tillade elbiler gratis parkering. Det kræver, at vejloven laves om, så man både vægter trafikalt og miljømæssigt, når betaling for bilernes parkering fastsættes, erklærer Anne-Mette Wehmüller. Henrik Dam Kristensen oplyste i oktober, at han overvejer at gøre det lovligt for kommuner at nedsætte eller helt se bort fra p-afgiften for el-biler. Det skete i et svar til trafikordfører Henning Hyllested (EL), som opfordrede til at omgøre den tidligere regerings nej til at give el-biler en fordel i konkurrencen om p-pladser. "Der pågår for øjeblikket i Transportministeriet et arbejde med en revision af lov om offentlige veje. Jeg vil i den forbindelse sikre, at vi undersøger mulighederne for, at der kan ske reduktion af eller fritagelse for parkeringsafgift ud fra et miljøsyn og ikke alene ud fra et trafikalt hensyn," lyder Henrik Dam Kristensens svar i sin helhed (S226). Den tidligere trafikminister, Hans Chr. Schmidt (V), udelukkede rabat på parkeringsafgifter til elbiler, da han i juli besvarede et tilsvarende spørgsmål fra Per Clausen (EL) om Københavns Kommunes ønske om dispensation vedrørende p-afgifter. "Parkeringsafgifter skal have et trafikalt sigte, og en elbil fylder lige så meget som en tilsvarende benzin- eller dieselbil," forklarede Hans Chr. Schmidt (S1917 og S1918).
Kilde: Dansk Energi

Danmarks største land-møllepark i støbeskeen (1. december 2011)

Et projekt med 20 møller er godkendt i forhøringsfasen, og nu kan opstillerne arbejde videre med parken, der får hjemsted i Ringkøbing-Skjern Kommune. Planlægningen af Danmarks største landbaserede vindmøllepark går ind i sin næste fase efter en godkendelse af forhøringen i Ringkøbing-Skjerns kommunes teknik- og miljøudvalg, skriver dagbladet Ringkøbing-Skjern. Oprindeligt lød projektbeskrivelsen på enten 18 møller på 140 meter eller 21 møller på 135 meter, men efter forhøringsfasen er der ændret lidt i projektet. Kommunen kræver lige rækker, og det giver derfor mulighed for opstilling af 20 møller mellem No og Ølstrup i det vestjydske. - Det passer os fint. Så kan vi opstille 20 møller i stedet for 18, siger Karsten Sandal, der er talsmand for opstillerne i Nørhede-Hjortmose Vindudvikling Aps. Det er 15-20 lokale lodsejere, der står bag projektet, og de har allerede indgået købsaftale med de ejendomme, der vil få betydelige støjgener fra de 20 vindmøller. - Vi har lavet aftale med 12 ejere om at købe deres ejendomme, siger Karsten Sandal. To af de omtalte ejendomme er landbrugsejendomme mens resten er parcelhuse, hvoraf nogle skal rives ned, mens andre kan bruges til produktion.

http://www.energy-supply.dk/article/view/72911/danmarks_storste_landmøllepark_i_støbeskeen?ref=newsletter&nls=fe77e201

Kalenderen

6. december: "Græd over spildt mælk"

Forbrugerbevægelserne Stop Spild af Mad og Fødevarerbanken giver dig hver deres bud på, hvordan vi undgår madspild, skåner miljøet, sparer penge og hjælper andre ved at donere overskudsmad. Bagefter viser vi Robert Kenners dokumentarfilm "Mad A/S" (2008).

Baggrund: I anledning af COP17 klimatopmødet, så sætter Bispebjerg Lokaludvalg og BIBLIOTEKET klimaet til debat med inspirerende oplægsholdere.

Disse lokale klimatopmøder foregår på kl. 18-21 på Bispebjerg Bibliotek, Rentemestervej 76, København. <http://www.bispebjerglokaludvalg.kk.dk/page/352.html>

7. december: Er der en klimakrise?

Den blå tænketank CEPOS og den røde tænketank Cevea giver hver deres introduktion og forståelse af klimaproblematikken. Bagefter vises Bjørn Lomborgs dokumentarfilm "Køl ned" (2010).

Baggrund: I anledning af COP17 klimatopmødet, så sætter Bispebjerg Lokaludvalg og BIBLIOTEKET klimaet til debat med inspirerende oplægsholdere.

Disse lokale klimatopmøder foregår på kl. 19-21 på Bispebjerg Bibliotek, Rentemestervej 76, København. <http://www.bispebjerglokaludvalg.kk.dk/page/352.html>

8. december. Debat om betalingsringen.

Vi inviterer til debat om betalingsringen med politikere fra Københavns Rådhus; Iben Wiene Rathje (SF), Lars Weiss (S) og Channe Bjeringgaard (C). Energitjenesten København kommer også forbi og rådgiver om bæredygtig transport. Baggrund: I anledning af COP17 klimatopmødet, så sætter Bispebjerg Lokaludvalg og BIBLIOTEKET klimaet til debat med inspirerende oplægsholdere. Disse lokale klimatopmøder foregår på kl. 19-21 på Bispebjerg Bibliotek, Rentemestervej 76, København. <http://www.bispebjerglokaludvalg.kk.dk/page/352.html>

8. December. Guld og grønne skove? Klimaplaner til debat!

Der loves guld & grønne skove, når kraftværkerne omstiller til træpiller. Rolf C.-Dupont/RUC stiller spørgsmålstejn ved denne bekvemme sandhed gennem en opsummering af den aktuelle debat + grundinformationer. Brian Vad Mathiesen/AAU taler om anvendelse af biomasse i avancerede energiscenarier. Og prof. emeritus Niels I. Meyer/DTU samler op.

Spørgepanel med MF Per Clausen/EL, MF Lisbeth Bech Poulsen, SF, Signe Goldmann/SF-BR og Axel Lunddahl /A-CTR. Ordstyrer: Karen Helved Petersen.

Arrangør: Grobund Grønt-rødt Oplysningsforbund

Tid/Sted: Osrarhuset Valhalsgade 4, 2200 København N, kl.20-22

Gratis adgang

2012

9. og 10. juni 2012: Transition training seminar

Transition Træning er et 2 dages kursus der henvender sig til dem som er eller vil være aktive i Omstillingsbevægelsen. Kurset giver inspiration til, hvorledes man igangsætter og gennemfører et succesrigt omstillingsinitiativ. Det er værktøjsorienteret og giver dig som deltager lejlighed til at afprøve de koncepter og metoder der har gjort Transition bevægelsen til en succes. Efter kurset er du klædt på til at videreformidle såvel teori som praksis i en nyetableret omstillingsgruppe.

Seminaret ledes af Erik Lemcke og Lars Keller begge autoriserede TT trænere. Sted oplyses senere. Læs mere på: <http://transitiondenmark.ninq.com/events/transition-tr-ning>

INTERNATIONAL KALENDER

15. Juli 2012: European Permaculture Design Course - Permaculture, Art and Society

happening from July 15th to August 5th, 2012 at gASTWERKe Ecovillage, Escherode / Germany.

You can register for this course at:

http://permakultur-akademie.de/front_content.php?idcat=59&idart=344

To register for the course and to obtain answers to questions, click on the button „registration“. We will also provide detailed information on how to apply for Grundtvig funding.

Denne og tidligere nyheds emails kan du finde på <http://www.klimabevaegelsen.dk/nyhedsbrev>

Her kan du også gratis tilmelde dig nyhedsbrevet, hvis du ikke allerede modtager det. Hvis du skriver til sek@klimabevaegelsen.dk så kan du bede om at modtage nyhedsbrevet uden at være medlem af Klimabevægelsen.

Vil du have tilføjet en klima-nyhed, et klima-arrangement eller andre ting du vil dele med

Klimabevægelsens medlemmer i Klimabevægelsens nyhedsbreve, så skriv til

sek@klimabevaegelsen.dk