

Kære Klimabevægelse Medlem og/eller klimainteresserede

Klimabevægelsens næste onsdags hygge- og tema-møder kl. 17-20 på Lyrskovgade 4, 4.sal
De kommende onsdage har vi planlagt følgende temaer:

Onsdag 2. Marts kl. 17-20

Hygge og snak fra kl. 17. Der er ikke noget tema denne dag

Onsdag 9. Marts kl. 17-20

Hygge og snak fra kl. 17. Der er ikke noget tema denne dag

Se power-point præsentationer fra tidligere onsdagsmøder på linket her:

<http://www.klimabevaegelsen.dk/grupper/224-onsdagshyggemoder>

NYHEDER - INTERNATIONALT

Australien planlægger CO2-skat

Australien er målt pr. indbygger blandt verdens største udledere af CO2 – ikke mindst fordi 80 procent af energiproduktionen i landet kommer fra kul. Men nu prøver den australske regering at få gennemført en CO2-skat, som skal træde i kraft næste år. Det vil ske i form af en fast CO2-pris, hvor der bliver kompenseret for energitunge industrier som elektricitetsværker. Initiativet skal efter planen i 2015-2016 afløses af et egentligt handelssystem for CO2-tilladelser, som det kendes fra EU. Den australske regering skal gennemføre den nye skat med et beskedent flertal i parlamentet. Partiet De Grønne er kritiske over for premierminister Julia Gillards forslag, fordi partiet mener, der ikke skal gives kompensationer. Uden De Grønnes støtte går forslaget ikke igennem. Australien har forpligtet sig til at reducere landets samlede CO2-udledning med mindst 5 procent i 2020 sammenlignet med 2000. Hvis ikke der indføres en CO2-skat eller et CO2-handelssystem, som kan få udledningen til at falde, forventes det, at Australien vil udlede 24 procent mere CO2 i 2020 end i 2000, skriver Thenews.com.pk. <http://www.klimauupdate.dk/default.asp?newsid=1115&opt=1>

Stigende fødevarepriser – en global udfordring der må løses

I begyndelsen af februar 2011 meldte FN's føde-vareorganisation FAO, at deres månedlige fødevareprisindeks viste, at fødevarepriserne i januar, for syvende måned i træk, var steget, og at de globale fødevarepriser i dag er de højeste, siden organisationen i 1990 begyndte at måle disse månedligt. Når fødevarepriserne stiger, rammer det ikke mindst befolkningerne i verdens fattigste lande. Ifølge FAO bruger befolkningen i de mindst udviklede lande 50-80pct. af deres budget på mad, og for dem har pris-stigningerne fatale konsekvenser. Op mod 1 mia. mennesker sulter i dag, og dette tal vil med stor sandsynlighed stige, hvis stigningen i fødevarepriserne fortsætter. Således medførte fødevarekrisen i 2008, ifølge FAO, at 100 mio. flere mennesker blev kastet ud i sult. Årsagerne til de drastiske og kontinuerlige stigninger i fødevarepriser er mange: Stigende velstand og dermed øget forbrug, klimaforandringer, investorers spekulation i fødevare, øget protektionisme, stigende forbrug af biobrændstof, befolkningstilvækst, jorderosion, svindende grundvands-magasiner, stagnerede høstudbytter i de udviklede lande mv. Den stærke stigning i fødevarepriserne er ikke et midlertidigt fænomen. Klimaforandringer er en realitet og en tommelfingerregel siger, at for hver grad temperaturen stiger, falder høstudbyttet med 10pct.. Vestens fortsatte overforbrug, et stigende forbrug i de fremadstormende vækstøkonomier samt en befolkningstilvækst på 80 mio. om året er ligeledes kendsgerninger, vi må forholde os til. Verdens ressourcer er således under massivt pres, og vi mangler stadig en løsning for, hvorledes vi i fremtiden kan brødføde hele jordens befolkning på en retfærdig og bæredygtig måde. Som de mange nævnte årsager til de stigende fødevarepriser viser, fordrer det indsats på mange områder, hvis vi skal løse problemet. Men vil vi hindre, at millioner af mennesker kastes ud i sult, må udfordringen tages seriøst og Danmark bør gå forrest i løsningen af problemet.

v. Mette Teilmann Nielsen, assisterende koordinator for 92-gruppen

Kilde: 92-gruppens nyhedsbrev 71 / <http://www.92grp.dk>

DANSK KLIMAPOLITIK

Regeringen fremlægger 'uafhængighedserklæring'

Med oliepriser nu på over 110 dollar pr. tønde kunne timingen ikke være bedre for regeringens fremlæggelse af verdens første strategi for et industrielt samfund fri for fossile brændsler. 'En energipolitisk uafhængighedserklæring', som klima- og energiminister Lykke Friis (V) kaldte 'Energistrategi 2050 – fra kul, olie og gas til grøn energi' på et velbesøgt pressemøde i Dansk Design Center i København. Strategien er forholdsvis konkret frem til 2020, og til den tid vil Danmark - hvis det går som regeringen forudsiger - bruge 33 procent færre fossile brændsler og andelen af vedvarende energi vil være vokset fra 19 til 33 procent. Især elsektoren kommer til at trække læsset de næste ti år: Andelen af el produceret på vind, biomasse og andre grønne teknologier vil ifølge strategien stige fra 29 til hele 62 procent. I 2020 vil vindkraft dække 42 procent af elforbruget. Konkret lover regeringen nu at arbejde for en 600 MW havmøllepark på Kriegers Flak i Østersøen, 400 MW kystnære vindmøller og 500 MW vindmøller på land. Ifølge Lykke Friis har kommunerne nu fundet lokaliteter til nye 1.000 MW på land. Regeringen vil også satse på biomasse i stedet for kul i de større byer, hvilket ifølge ministeren vil skære en fjerdedel af kulforbruget bort. Decentrale kraftvarmeværker skal have frit brændselsvalg, og det kan - hvis de økonomiske rammebetingelser kommer til at understøtte en sådan udvikling - sætte gang i en omstilling fra naturgas til biomasse. Biogassen, der har stået i stampe i en del år efterhånden, skal have et løft... igen-igen. Regeringen foreslår bl.a. et helt nyt støttesystem. Energiselskaberne får en nøglerolle i at sikre mange flere energibesparelser. Forpligtelserne skal øges med 50 procent fra 2013 og med 75 procent i 2017-2020. Fokus skal drejes fra 2013, så energiselskaberne i højere grad går ind i sager med bygningsrenovering og skift fra oliefyr og naturgaskedler til opvarmning baseret på vedvarende energi – herunder fjernvarme og varmepumper. Fra 2017 bliver det slut med at installere nye oliefyr i eksisterende bygninger, og allerede fra 2012 skal det ifølge regeringen være forbudt at installere olie- og gasfyr i nye bygninger. Energistrategien blev fremlagt af Lykke Friis i duet med økonomi- og erhvervsminister Brian Mikkelsen (K). Han fremhævede gang på gang, at forslaget er fuldt finansieret og ikke belaster dansk erhvervslivs konkurrenceevne. Omstillingen bort fra fossile brændsler koster staten afgiftsindtægter, og det skal bl.a. balanceres via en ny forsyningssikkerhedsafgift. Den øger energiafgiften på alle brændsler til rumvarme - herunder biomasse - og optrappes til ca. 2 mia. kr. i 2020. dog gives der rabat på 400 mio. kr. til procesformål i erhvervslivet. Lykke Friis fremkaldte en del munterhed på pressemødet, da hun nævnte, at ambitionen med energistrategien også er at gøre Nordsøen fri for fossile brændsler. Her var det ikke visioner om et havmøllebaseret North Sea Grid, hun tænkte på, men helt konkret at pumpe Nordsøen tynd for olie og naturgas. Omstillingen til et samfund baseret på vedvarende energi kommer til at koste mange penge, men – påpegede Lykke Friis – regningen ved ikke at gøre noget, kan blive endnu højere. Verden har kurs mod 9 mia. mennesker, og den efterspørgsel på energi, det afføder, er ifølge Lykke Friis 'en brændende platform'. Nu handler det altså ifølge regeringen om at gøre sig uafhængig af de prisstigninger og de prisudsving, den demografiske udvikling vil føre med sig. [Læs mere om "Energistrategi 2050"](#)

Kilde: Dansk Energi

Dansk Elbil Alliance: Regeringen sender et vigtigt signal om elbiler

Regeringens energiudspil sender et klart signal om, at elbilerne kommer til at spille en vigtig rolle i kampen mod olieafhængigheden. Regeringen lægger op til, at elladestandere skal støttes med en pulje på 25 mio. kr. Det er ét skridt på vejen. Men Dansk Elbil Alliance efterlyser en konkret handlings- og tidsplan. Det haster med at komme i gang. Og i branchen er man rustet og klar til at tage handsken op. Elbiler er en nødvendig og vigtig brik i opfyldelsen af regeringens målsætning om, at Danmark skal være uafhængig af fossile brændsler i 2050, mener Dansk Elbil Alliance. - Vi er godt tilfredse med, at regeringen sender et klart signal til danskerne, om at elbiler er vejen frem. Puljen på 25 mio. kr. til ladestandere trækker i den rigtige retning, siger Lærke Flader, branchechef i Dansk Elbil Alliance. - Men puljen må ikke blive en sovepude. Vi efterlyser en konkret handlings- og tidsplan for udmøntningen af puljen, og vi vil meget gerne bistå regeringen i dette arbejde, siger Lærke Flader. Elbilbranchen er mere end nogensinde rustet til at komme i gang. I år kommer 2.000 fabriksproducerede elbiler til Danmark. Det haster derfor med at få defineret rammevilkårene for opsætning af ladestandere samt at sikre en hensigtsmæssig

regulering, mener Dansk Elbil Alliance. - Det er nu en gang biler og den samlede transportsektor, der er problembarnet. Bilerne er stort set 100 pct. afhængige af fossile energikilder. Vi kan ikke fjerne bilernes afhængighed af fossile energikilder eller klimaudfordringen uden en klar handlingsplan på området, siger Lærke Flader. - Udrulningen af en offentlig tilgængelig ladeinfrastruktur er en helt central del af at få elbilmarkedet skubbet i gang. Vi skal have erfaringer med behovet for opladning af elbiler i det private, på arbejdspladser og i det offentlige. Det er vigtigt, at udrulningen fra begyndelsen er gennemtænkt og baseret på intelligent elinfrastruktur. Derfor er det foreslåede tilskud fra regeringen til ladeinfrastrukturen ét skridt på vejen, siger Lærke Flader. Branchen arbejder allerede nu på, at udrulningen af ladestander skal ske effektivt, at det skal være let og ukompliceret at lade sin elbil op, og at elbilen skal kunne lades fra en vilkårlig ladestander overalt i landet. Regeringens udspil indeholder foruden den for længst aftalte afgiftsfritagelse for elbiler frem til 2015 en pulje til statslig medfinansiering af ladestander til elbiler for at kickstarte udvikling, et arbejde i EU for at få styrket harmonisering og standardisering af elbilteknologien og aftaler med netselskaberne om, at der installeres intelligente elmålere hos alle kunder, der installerer varmepumper eller ladestander til elbiler.

Kilde: Dansk Energi

Økonomiske vismænd: Global klimaaf tale med høj CO2-pris frem for støtte til forskning og udvikling

De fire såkaldte økonomiske vismænd plæderer for en global klimaaf tale med en pris på CO₂ i form af en afgift eller kvotepris. Denne, den bedste verden er baggrunden for vismændenes deklassering af særlig offentlig støtte til energi- og anden grøn forskning som den tredjebedste løsning, fordi dyr CO₂ vil tilskynde virksomhederne til at forske i CO₂-fri energi. - Man kunne godt have fået et bedre udfald i Bella Center (klimatopmødet i København, red.), men betyder det, at man skal skrotte det eneste instrument, der er anvist for at verden kan overleve. Man bliver nødt til at blive ved med at sige, at i sidste ende og inden det er for sent skal der være etableret et internationalt system, der omfatter alle store udledere, som etablerer den nødvendige pris på CO₂, erklærede Det økonomiske Råds formand Hans Jørgen Whitta-Jacobsen ved præsentationen af den årlige miljøøkonomiske vismandsrapport onsdag 23. februar. - Man skal slet ikke støtte brancher med et stort erhvervspotentiale. Branchen vil selv finde ud af at afholde f&u-omkostninger, fordi det kan betale sig, forklarede overvismanden. - International forskning peger entydigt på, at målrettet støtte til energiforskning er et ineffektivt middel i henseende til at nedbringe CO₂-udledningen. At hæve EU's reduktionsmålsætning fra 20 til 30 procent overstiger langt det, man kan opnå ved direkte forskningsstøtte fortsatte overvismanden. Hverken forsknings- eller erhvervsstøttepolitik har synderlig effekt på arbejdsstyrken eller den strukturelle (dvs. langsigtede) ledighed. Det fører til vismændenes ræsonnement om, at det ikke kan betale sig for det offentlige i 20.000 biomassejob, for den beskæftigelse bør kun frembringes gennem en høj omkostning på CO₂. Det er tæt på at være meningsløst at spørge, hvad Danmark skal leve af i fremtiden, mener Hans Jørgen Whitta-Jacobsen, som anbefaler at lade spørgsmålet stå ubesvaret: - Der kommer ikke noget frugtbart ud af en komité bestående af embedsmænd, politikere eller erhvervsfolk og peger på, hvad der vil være godt for Danmark at producere om 20 år. Det har ingen en god anelse om. Hans Jørgen Whitta-Jacobsen foreslår ikke afskaffelse af støtte til energiforskning, men han kan ikke angive hvornår der gives for meget. Overvismanden vil tilmed godt acceptere et argument om, at tredoblingen de sidste 10 år kunne skyldes et for lavt udgangspunkt. Drejningen af energiforskningen væk fra grundforskning er langt større end for andre områder og kan beskrives i tre punkter: 1) Den får større andel af offentlige forskningsmidler, 2) en meget større andel er programmidler frem for basismidler, og 3) inden for programmidler er drejningen mod sidste led i forskningens udviklingskæde, dvs. demonstration, markedsmodning og kommercialisering. - Vi siger ikke, at man skal afskaffe al den støtte, hvis der er en positiv afsmitningseffekt, men effekten er størst jo nærmere grundforskningsniveauet, tilføjer Hans Jørgen Whitta-Jacobsen. - Så længe man kan købe de andre landes udledningsrettigheder billigere end at skabe CO₂-reduktion indenlands, skal man gøre det. Det er ikke egoistisk, uetisk eller umoralsk, for det er en lige så god reduktion og oven i købet til relativ glæde i de fattige lande, der vil være i stand til at sælge udledningsrettigheder. Miljøvismand Eirik Schrøder Amundsen betragter energi som en nyttig produktionsfaktor: - Med et sådant syn er det ikke åbenlyst, at man skal spare på energi lige som lidt som at spare på kapitaltjenester eller arbejdskraft. Det er i den sammenhæng meningsløst med en målsætning om at spare på energi. Det problematiske ligger i de negative

effekter ved brug af energi, og dér skal vi sætte ind med beskatning og afgifter. Vismændenes holdning til energiforskning er mødt med hovedrysten de fleste steder. Dansk Energis cheføkonom Frans Clemmesen kalder deres holdning for jomfruelig, fordi man er langt fra en global klimaaftale og CO₂-afgift. - I den forrige rapport viste vismændene, hvor ambitiøs 2 gradersmålsætningen er, og så vil de fleste mene, at man skal bruge både kvoter/afgifter og forskning. De har ingen plan B, hvor de rige lande øger energiforskningen væsentlig som alternativ og på den måde overføre teknologi til de fattige lande. Vismændene satser på én streng og opgiver nærmest togradersmålsætningen, siger Frans Clemmesen.

Kilde: Dansk Energi

En halv milliard kr. fra EU til 'bløde' energiprojekter

Danske energiselskaber kan formentlig hente en del støtte til projekter ved at interesserede sig for EU's ikke teknologiske energiprogram under rammeprogrammet CIP – Intelligent Energy Europe. Der er nu indkaldt projektforslag, der kan finansieres af 2011-midler på i alt 67 mio. euro (cirka 500 millioner kr.) Der kan opnås tilskud til europæisk samarbejde om fremme af bæredygtig energi. Samarbejdsprojekterne skal omfatte partnere fra mindst tre lande. Projekterne skal sigte på at fremme energipolitikken, og deltagerkredsen er typisk lokale myndigheder, græsrodder, institutter og små og mellemstore virksomheder. 2011-midlerne fordeles på fire områder:

- SAVE sigter på at fremme energieffektivitet og rationel energiudnyttelse i bl.a. industrien og i bygninger, herunder i socialt boligbyggeri og bygninger af ældre dato. Der er afsat 12 mio. euro i 2011.

- ALTENER har fokus på øget anvendelse af vedvarende energikilder bl.a. i el- og varmeproduktionen samt i varme/kølesystemer, f.eks. fjernvarmesystemer. Der er afsat 16 mio. euro.

- STEER har fokus på transportsektorens energimæssige aspekter bl.a. kollektive transportløsninger og mindre bil-afhængig livsstil. Der er afsat 12 mio. euro.

- Integreerede initiativer, som kombinerer de tre indsatsområder fra SAVE, ALTENER og STEER f.eks. ved at integrere energieffektivitet og vedvarende energikilder over flere sektorer, eller ved horisontalt at involvere flere virkemidler og aktører. Der er afsat 27 mio. euro.

Det enkelte samarbejdsprojekt har typisk op mod en halv snes partnere, og den ansøgte støtte andrager typisk ca. 1 mio. euro pr. projekt. Støtten kan udgøre op til 75 pct. af omkostningerne til løn og udlæg m.v. Der ydes ikke tilskud til anlægsinvesteringer, køb af udstyr mv.

Energistyrelsen arrangerer et informationsmøde tirsdag den 1. marts kl. 13.30-16 i kantinen, Amaliegade 44. Tilmelding til vika13@ens.dk senest dagen før.

[Læs mere om IEE](#) Få overblik over støttekasser i Danmark, Norden og EU på [Nyhedsbladet Dansk Energis hjemmeside](#) under Find Penge.

Kilde: Dansk Energi

Energistyrelsen efterlyser gode ideer der reducerer Danmarks udledning af drivhusgasser

Energistyrelsen indkalder ansøgninger til pilotprojekter om samarbejde med staten om innovative klimaprojekter i Danmark, der kan reducere Danmarks drivhusgasudledning uden for den kvotebelagte sektor. Et nyt initiativ til CO₂-besparende projekter – de såkaldte nationale JI-projekter, som ellers kun kendes fra danske klimaprojekter i udlandet - skal styrke indsatsen inden for grøn innovation og samtidig mindske den danske drivhusgasudledning. Energistyrelsen indkalder ansøgninger med gode ideer til pilotprojekter, der kan reducere Danmarks drivhusgasudledning uden for den kvotebelagte sektor.

To pilotprojekter vil blive udvalgt og garanteret salg af kreditter til staten.

Senest fredag den 4. marts 2011 skal Energistyrelsen modtage ansøgningen.

<http://www.ens.dk/da-dk/info/nyheder/nyhedsarkiv/2011/sider/20110120ideertilreduktiondrivhusgasser.aspx>

CONCITO: Manglende klimahandling koster danskerne 60 millioner kroner om dagen

Det koster danskerne 60 mio. kr. om dagen, at der ikke sker NOK på klimaområdet hverken herhjemme eller internationalt. Det fremgår af et nyt notat fra CONCITO, der med afsæt i den engelske topøkonom Sir Nicholas Stern's rapport fra 2006 har regnet sig frem til, at det koster 21,5 mia. kr. årligt for det danske samfund, hvis verdens ledere ikke kommer i gang med at omstille til et klimamæssigt bæredygtigt samfund. "Stern rapporten siger i korthed, at det koster en nedgang på mellem 5 % og 20 % i verdens BNP, hvis vi ikke handler. Omvendt koster det kun én procent at

redde verden og imødegå klimatruslen. Forskellen kan vi regne ud til at være 60 mio. kr. om dagen for Danmarks vedkommende”, siger Thomas Færgeman, direktør i CONCITO. De 60 mio. kr. om dagen er forskellen mellem at investere én procent af dagens danske BNP i grønne omstillinger og den nutidige værdi af et fremtidigt tab på 5 % som ifølge Sternrapporten er minimums-omkostningen, hvis ikke vi reagerer på klimatruslen. Af CONCITOs notat fremgår, at forudsætningerne for beregningerne er helt afgørende: ”Vi ville få betydeligt højere omkostninger, hvis vi havde taget udgangspunkt i Sterns pessimistiske scenarier eller havde indregnet de nuværende stigninger i både olie og fødevarerpriser, der i vidt omfang skyldes de nuværende klimaforandringer. Omvendt ville vi få færre omkostninger, hvis vi havde benyttet den kalkulationsrente, som Finansministeriet benytter. Vi har holdt os til den rente som vismændene benytter”. Samtidig gør Thomas Færgeman opmærksom på, at handling på klimaområdet selvfølgelig skal bygge på en indsats fra alle lande for at batte i forhold til klimaet, så det er altid vanskeligt at lave nationale beregninger på dette område. Han holder dog fast i notatets grundlæggende pointe: ”Det bør efterhånden stå lysende klart, at både de nuværende og fremtidige generationer kommer til at betale en uhørt høj pris for nutidens nøl på klimaområdet. CONCITOs beregninger er lavet på foranledning af Altinget.dk.

http://www.concito.info/upload/arkiv_84_1194994448.pdf

NRGi sætter strøm til Aarhus Universitets transport

Aarhus Universitet har netop indviet sin første elbilladestander ved universitetsparken i Aarhus. Studerende, ansatte og andre elbilejere kan nu lade bilen på ved universitetsparken i Aarhus. Studerende der ankommer til forelæsninger i deres elbiler eller på deres elcykler. Det kan blive fremtidsscenarioet for Aarhus Universitet, idet Universitet gennem en aftale med energiselskabet NRGi har sat en enkelt ladestander op. Aftalen glæder NRGi, som ser et stort potentiale i offentligt tilgængelige ladestander: – Med denne aftale kan vi forbedre vores test af det reelle forbrugsmønster til gavn for dimensioneringen af elnettet og den videre udrulning af elbiler. Viden, som er altafgørende for at vi kan udvikle en teknologi, der i fremtiden kan give os alle mulighed for at for eksempel lade elbiler om natten, hvor strømmen er billigere. Det er informationer, der kommer alle til gode, siger Morten Winter, kommerciel direktør i NRGi. Vil være med til at skabe infrastrukturen NRGi vil være med til at bryde den onde cirkel på elbilområdet. Uden infrastruktur begrænses bilejere i at købe elbiler, ligesom der er ringe interesse i at sætte ladestander op, så længe antallet af elbiler er ret begrænset: – Der er gang i en enorm udvikling på området, og vi vil som energiselskab være med til at skabe infrastrukturen, som er nødvendig for elbilerne. Vi er stærke på det område, fordi vi har kompetencer inden for både rådgivning, installation og design og udvikling af produktet. Vi har skabt et sortiment af æstetisk flotte og byrumstilpassede ladestander, for vi tror på, at design og funktionalitet skal følges ad, siger Morten Winther. Elladestanderen ved Aarhus Universitet er udviklet af VEKSØ, der er en del af NRGi, og tegnet af den danske tegnestue SPEKTRE. Standeren kan oplade to biler ad gangen og bliver leveret og sat op gratis af NRGi.

http://www.energy-supply.dk/article/view/60207/nrgi_sætter_strøm_til_aarhus_universitets_transport?ref=newsletter&nls=fe77e201

Skive Kommune prøver el-lastbil

Med 1 el-lastbil og 8 elbiler vil Skive Kommune skære i CO₂-udledningen. Håber at kunne skifte hele vognparken ud indenfor 10 år. Som led i Skive Kommunes målsætning om at blive CO₂ neutrale i 2029 og CO₂ frie i 2042 er der anskaffet 8 elbiler og 1 el-lastbil. Transport er nemlig et vigtigt område i kommunens mål om at blive CO₂-neutrale i 2029: – Transportsektoren er den store CO₂-synder. Ét af de steder, hvor vi virkelig kan spare CO₂, er på de fossile brændstoffer, bl.a. benzin- og dieseldrevne biler. Elbilerne bruger el, som stammer fra vindmøller eller anden vedvarende energi. Så de er i virkeligheden CO₂-frie, siger Alexandar Laumann, maskinmester i Teknisk Forvaltning i Skive Kommune. Elbilerne er dyre i anskaffelse, men billige i drift. De er indkøbt med tilskud fra Energistyrelsen og er endnu på forsøgsbasis, men Alexandar Laumann og hans kolleger håber, at vognparken vil være udskiftet i løbet af 10-15 år. Et af de springende punkter for projektets succes er, hvor langt elbilerne kan køre, før de skal lades op. Det ventes at blive afklaret gennem en tilvænningsfase. El-lastbilen skal bruges af Park og Vej i Skive midtby og har den fordel at den ikke oser og støjer, som lastbiler normalt gør. Tre af bilerne er tilknyttet rådhusene, og de øvrige fem er indsat i hjemmeplejen. Forsøget med elbiler er bare ét blandt mange andre energi-initiativer fra Skive Kommune, der udpeget som én af landets klima- og

energibyer. Fra 2007 til 2009 har kommunen investeret 20 millioner kroner i alternativ energi. Det har medført en reduktion i udledningen af CO₂ på 25 %.

http://www.energy-supply.dk/article/view/60409/skive_kommune_prover_ellastbil?ref=newsletter&nls=fe77e201

Kommuner sætter stopper for vindmøller.

Vindkraft er godt for klimaet, men ingen vil være nabo til en vindmølle. Det har fået nogle kommuner til at indføre særregler, der begrænser udbygningen af vindmøller på land, advarer brancheorganisationen Vindmølleindustrien. Flere steder er særreglerne så restriktive, at det i praksis sætter en stopper for udbygningen. Vindmølleindustrien peger på Svendborg kommune, hvor byrådet har indført skærpede krav til højden for fremtidens vindmøller, der til den yderste vingspids ikke må være højere end 80 meter. Det svarer i praksis til, at der i kommunen kun må installeres møller med 15 år gammel teknologi, da 80 meter høje vindmøller var moderne tilbage i 1996, anføres det. I klimakommunen Ringsted har man sat en fuldstændig stopper for vindkraft med henvisning til, at fremtidens vindmøller skal op på havet. I flere kommuner indfører byrådene desuden skærpede krav til planlægningen, efter at der er godkendt kommuneplaner, som giver plads til opstilling af vindmøller. Det sætter ofte projektudviklere i en kattepine, da de allerede har haft udgifter til planlægning, miljøundersøgelser, arkitekter osv., før de pludselig bremser. Problemerne kunne måske løses, hvis man gjorde som i Tyskland og tillod opstilling af vindmøller langs motorveje, hvor der i forvejen er meget støj. Det forhindrer dansk lovgivning imidlertid. Ifølge gældende regler skal vindmøller placeres mindst 250 meter fra vej. Men nu foreslår Danmarks Naturfredningsforening, at der skal kunne placeres vindmøller langs motorveje og jernbaner, oplyser TV2 News. "Når man kan gøre det uden problemer i Sverige og Tyskland, så tror vi ikke på Vejdirektoratets påstand om, at det går ud over trafiksikkerheden," siger René la Cour Sell, direktør i Danmarks Naturfredningsforening. Vejdirektoratet har tidligere modsat sig møller langs vejene, men nu kigger et udvalg på reglen om 250 meter fra vej til vindmølle. I Tyskland skal afstanden blot være 40 meter.

<http://www.klimaupdate.dk/default.asp?newsid=1116&opt=1>

Resultater af kommunale energiaftaler hemmeligholdes

70 af landets kommuner har underskrevet en kurveknækker-aftale med Center for Energibesparelser om at skære en procentdel af energiforbruget. Det får dog ingen konsekvenser hvis målet ikke bliver nået, da resultaterne holdes hemmelige. Grønne organisationer kalder aftalerne "værdiløse" og mener, at de kan føre til "kommunal greenwashing." Grunden til, at vi ikke vil offentliggøre resultaterne er, at vi ikke vil hænge kommunerne ud, men hellere motivere dem til at komme i gang. I aftalerne fremgår en officiel målsætning om, at kurven skal knækkes, og at der skal spares en vis procent energi over en række år. Det holder vi kommunerne op på, men hvorvidt det lykkes eller ej, det er det ikke vores opgave at kommunikere om," fastslår projektleder i Center for Energibesparelser Anders Hjort Jensen, til trods for, at det er kommunerne selv, der sætter et mål for, hvor meget de vil reducere energiforbruget, og hvor mange år de skal bruge til det. Anders Hjort Jensen erkender problematikken og understreger, at hvis en kommune pynter sig med grønne fjer uden at gøre en indsats, så er Center for Energibesparelser klar til at ophæve aftalen. Ifølge ham selv er det dog ikke sket med en eneste af de 70 aftaler, der er lavet med kommunerne. FAKTA: Center for Energibesparelseres kurveknækker-aftaler har eksisteret siden 2007. I starten var det primært en aftale for landets kommuner. Siden har også offentlige institutioner og virksomheder fået muligheden for at blive kurveknækkere. I flere år fokuserede aftalen kun på el, men fra 2010 blev varme også en del af aftalerne.

Følgende krav skal opfyldes for at blive kurveknækker:

- Der skal sættes et mål for energibesparelserne. Det kan f.eks. være at spare to procent hvert år i perioden 2011-2014 i forhold til 2009.
- Man skal registreres på Se Elforbrug, der er en offentlig hjemmeside, som gør det muligt at følge elforbruget på bygninger med fjernaflæst måler. (Da det langt fra er alle bygninger, der har det, giver siden på ingen måde et samlet overblik og elforbruget i eksempelvis en kommune.)
- Man skal være åben om, hvordan man gennemfører besparelserne, så andre kan lære erfaringer.
- Der skal laves en skriftlig aftale med Center for Energibesparelser.

I dag har 70 danske kommuner lavet en kurveknækker-aftale. Hvert år offentliggøres tal for kommunernes samlede energibesparelser, men altså ikke enkelte kommuner for sig. I 2009 blev kommunernes samlede energireduktion 2,3 procent. I december 2010 afslørede Information, at

kun otte ud af 48 såkaldte "klimakommuner" levede op til målet om at reducere CO2-udslippet med to procent årligt. Det er Danmarks Naturfredningsforening, der står bag klimakommuneaftalerne, der i deres form er beslægtede med kurveknækker-aftalerne. Organisationen valgte selv at offentliggøre resultaterne.

<http://www.csr.dk/hg/cs/artikel.nsf/0/LANN8E7DS6>

Gabriel er som den første danske virksomhed blevet C2C (cradle to cradle)-certificeret.

"Firmaet bryder lydmuren ved at gå forrest som toneangivende virksomhed. Med certificeringen viser de, at det er vigtigt for dem, at der ikke er mistænkelige stoffer i deres tekstiler – og at de kan indgå i et biologisk kredsløb," siger Søren Lyngsgaard, en af grundlæggerne af C2C. Ifølge ham er C2C en helt ny måde at tænke bæredygtighed på. "Tidligere miljøcertificeringer har alle været baseret på, at man skal reducere resurser, udledning og indhold af giftige stoffer for at gøre mindre skade. Men set i lyset af planetens tilstand, er det ikke nok at minimere skadevirkningerne. Vi må organisere os og designe vores produkter, så de gør gavn i stedet for at belaste. Vi må sikre, at de indgår i biologiske og tekniske kredsløb – og skaber balance," siger Søren Lyngsgaard, som også påpeger, at balance er vigtig. "I fremtiden kommer vi til at mangle olie, fosfor, kobber og biodiversitet, og derfor bliver vi nødt til at indrette os anderledes på planeten. Ellers vil industrien løbe tør for vitalitet, og produkterne vil blive for dyre. C2C passer perfekt ind i et land som Danmark, der ikke selv har råvarer. Dem kan vi i fremtiden selv designe. Det er således et vigtigt skridt, Gabriel har taget," siger Søren Lyngsgaard.

<http://www.csr.dk/hg/cs/artikel.nsf/0/K%C3%98PN-8E6KGZ>

100 virksomheder i nyt projekt om grøn vækst og innovation "Carbon 20"

Projektet Carbon 20 danner rammen om 100 virksomheder og 6 kommuners bestræbelser på at sikre energibesparelser gennem innovation og grøn vækst. Bag projektet står de seks Green Cities kommuner Albertslund, Allerød, Ballerup, Herning, Kolding, København, og Næstved samt 100 virksomheder. Herudover er Kommunernes Landsforening, DTU og Aalborg Universitet partnere i projektet. - Skal det batte noget i forhold til Danmarks forpligtelser på klimaområdet og vores vision om mere grønne og bæredygtige bysamfund og vækst, er det helt bydende nødvendigt, at industri og erhvervslivet og kommunerne nu finder fælles fodslag og tager et bevidst større samfundsmæssigt medansvar for, at det faktisk sker, håber og tror jeg, udtaler Leif Pedersen, formand for Green Cities samarbejdet og Miljø og Planudvalget i Albertslund Kommune.

Målsætningen er at skabe energibesparelser, innovation og grøn vækst i de lokale virksomheder, samt at realisere Green Cities fælles klimamål om at reducere kommunernes CO2 udledning med 25% i 2015 i forhold til 2006 via forpligtende miljøsamarbejde og langsigtede partnerskaber imellem kommuner, virksomheder og universiteter. Carbon 20 er et treårigt EU Life+ projekt, som skal demonstrere, hvordan et langsigtet partnerskab imellem kommune, virksomhed og universitet kan muliggøre en energibesparelse på op til 20 % i den enkelte virksomhed. Målet er at udvikle en ny model for offentlig-privat samarbejde om klimaplanlægning og CO2 reduktion. Desuden skal projektet udvikle kompetencer og værktøjer i kommunerne til at analysere og dokumentere klimapotentialer og til at iværksætte klimainitiativer i private virksomheder. Helt konkret får de deltagende virksomheder bl.a. mulighed for; at gå i dialog med kommunen om den lokale klimaplanlægning, at deltage i nye virksomhedsnetværk om klima og energi, gøre brug af energikonsulenter, kortlægningsværktøjer og arbejdsmetoder, der kan støtte op om virksomhedens klimaarbejde, samt lære nye metoder til at arbejde med klimainnovation. Alt sammen med øje for at spare energi, skabe innovation og grøn vækst. Erfaringerne fra projektet vil blive givet videre til kommuner og erhvervsorganisationer i de øvrige EU lande. www.gate21.dk/Projekter/Carbon20/
http://www.energy-supply.dk/article/view/60256/100_virksomheder_i_projekt_om_gron_vaekst_og_innovation?ref=newsletter&nls=fe77e201

Mere biomasse på Amagerværket

Som led Københavns klimaplaner skal Amagerværkets blok 3 omstilles til at fyre med biomasse. Værkets blok 1 er i dag 100 % biomassefyret. Amagerværkets blok 3 skal ombygges, så det ligesom blok 1 bliver 100 % biomassefyret. Københavns klimainitiativer, som skal gøre byen CO2-neutral i 2025, er godt undervejs. 44 af klimaplanens 50 initiativer er påbegyndt og 2 allerede færdiggjorte. I 2011 sætter kommunen gang i 10 nye initiativer, blandt andet øget brug af biomasse i stedet for kul og geotermisk varme. I budgetaftalen for 2011 er der afsat over 300 mio. kr. i 2011-2014 til implementering af projekter i klimaplanen. De supplerer de godt 90 mio. kr. til brug i

perioden 2010-2013, som i forvejen findes budgetaftalen for 2010. Skal København nå sine klimamål er det afgørende, at afhængigheden af fossile brændstoffer, som kul, olie og gas reduceres. I alt skal 75 % af den samlede CO₂-reduktion i 2015 findes ved at omlægge energiforsyningen. Derfor er det et stort skridt på vejen, at Amagerværket er blevet bygget om, så blok 1 fyrer med 100 % biomasse i stedet for kul. Det sparer ifølge Vattenfall klimaet for 630.000 tons CO₂ årligt, hvilket svarer til 85.000 familiers årlige fjernvarmebrug. Miljøgevinsten skal deles mellem flere kommuner, og København modtager cirka en fjerdedel af varmen fra blok 1. Næste skridt på vejen mod at indfri klimaplanen er nu at bygge Amagerværkets blok 3 om til biomasse. Samtidig har Københavns Kommune en ambition om at opstille over 100 vindmøller til lands og til vands - heraf 14 i København. Amagerværkets blok 1 og 3 leverer el til det nordiske elnet og fjernvarme til det storkøbenhavnske fjernvarmenet.

http://www.energy-supply.dk/article/view/60345/mere_biomasse_pa_amagervaerket?ref=newsletter&nls=fe77e201

DONG bygger sin første tyske havmøllepark

DONG Energy skal opføre havmølleparken Borkum Riffgrund 1 i den tyske del af Nordsøen. Den samlede investering i opførelsen af parken vil være omkring 1 ¼ mia. euro. Borkum Riffgrund 1 omfatter op til 89 stk 3,6 MW møller fra Siemens Wind Power med en samlet kapacitet på 320 MW. Parken vil kunne levere CO₂-fri strøm svarende til næsten 330.000 tyske husstandes årlige elforbrug - Borkum Riffgrund 1 bliver DONG Energy's første offshore vindpark i Tyskland. Jeg er overbevist om, at DONG Energy som markedsleder inden for offshore vindkraft vil kunne spille en afgørende rolle på det interessante og hastigt voksende tyske marked, siger Anders Eldrup, adm. direktør i DONG Energy. DONG Energy vil modtage en fast pris pr. produceret kWh elektricitet indtil parken har været i drift i omkring 13 år. Derefter vil DONG Energy modtage markedsprisen. Opførelsen forventes påbegyndt i 2013, og parken vil levere strøm fra 2014. Parken vil være beliggende i Nordsøen, ca. 55 km fra Tysklands nordvestlige kyst. DONG videreudvikler også naboprojektet, Borkum Riffgrund 2. Der er ikke truffet investeringsbeslutning vedrørende dette projekt. I dag har DONG Energy ca 700 MW offshore vindkraft og ca. 1 GW under opførsel.

http://www.energy-supply.dk/article/view/60383/dong_bygger_sin_første_tyske_havmøllepark?ref=newsletter&nls=fe77e201

KALENDEREN

1. Marts. Offentligt møde: Økologiske fødevarer – hvor bevæger forbrugerne sig hen?

FØJO III projektet CONCEPTS inviterer hermed til offentligt møde tirsdag den 1. marts fra kl. 10-16 på det Biovidenskabelige Fakultet i København. På mødet vil resultater fra forskningsprojektet om det fremtidige marked for økologiske fødevarer i Danmark, set ud fra forbrugernes bevægelser, bliver præsenteret og diskuteret. Tilmelding senest 24/2-2011.

[Se program og tilmelding...>>](#)

3. Marts. Omstillingscafeen, Det økologiske Inspirationshus (Frederiksberg)

Kl. 16.30-18.30 med temaet: Bæredygtighed og Storkøbenhavn. Arkitekt Anders Klok Pedersen fra Bjarne Ingels Group fortæller og viser billeder om Loop City (Ringbyen).

5. Marts. Debat-møde: Kan EU afvænnens fra kul og olie?

Mød **Dan Jørgensen**, medlem af EU-parlamentet for Socialdemokraterne og

Lars Bach Jensen, Klimakonsulent, Dansk Industri (DI)

Tid: Lørdag 5. Marts kl. 13 – 15.

Sted: Konferencerummet, Wegeners Gård, Vesterbrogade 60A, København.

Pris: 50 kr. inkl. Kaffe og Juice.

Studerende og medlemmer af Klimabevægelsen 20 kr

Medlemmer af Deo har gratis adgang.

Arrangeres af Oplysningsforbundet Deo og Klimabevægelsen.

Kl. 15.20-17.30 afholdes workshop om Klimakommunikation. Oplægsholdere:

Thomas Vinge, Journalist og forfatter til bogen "Kom ind i Klimakampen".

Malene Håkansson, Journalist og forfatter til bogen "Når regnen falder forkert".

Jean-Francois Corbett, Initiativtager til Vores Hjem Vores Klima projektet

FORHÅNDSTILMELDING ER NØDVENDIG OG SKER PÅ WWW.DEO.DK

Se programmet hér: <http://www.klimabevaegelsen.dk/doc/debat5marts2011/debatogworkshop.pdf>

5. Marts. Landsmøde nr. 8 i Klimabevægelsen i Danmark

Lørdag 5. Marts afholdes Klimabevægelsens 8. Landsmøde

Mødet er gratis og åbent for alle. Registrering er ikke nødvendig.

Tid: cirka. 17.30 – ca. 18.30 (afholdes efter debat-møde og workshop)

Program: Se programmet hér. [DOWNLOAD](#)

Se også vedtægter: <http://www.klimabevaegelsen.dk/forside/vedtaegter>

Sted: Wegeners Gård, konferencerummet,

Vesterbrogade 60A, Vesterbro, København

7. Marts. Copenhagen Sustainability Lecture - Vice President Inger Andersen, the World Bank, and panel: "Greening development: Moving towards Rio+20 and beyond"

The World Bank's mission is to help developing countries achieve poverty reduction through programs and policies that support inclusive and sustainable development. Inger Andersen has overall responsibility for the World Bank's work in agriculture, climate change, the environment, energy, transport, urban development, social development, and water supply and sanitation. The Bank's active lending portfolio in sustainable development currently stands at approximately US\$105 billion. Inger Andersens lecture is scheduled for approximately 20 minutes and will be followed by a panel debate with the following panelists:

Vice Dean and professor **Katherine Richardson**, University of Copenhagen

Deputy Director General **Tony Simons**, World Agroforestry Centre (ICRAF)

Director **Bruce Campbell**, Climate Change Agriculture and Food Security (CCAFS) and

State Secretary for Development Policy, **Ib Petersen**, Ministry of Foreign Affairs.

Each panelist will have five minutes for an intervention after which the wider audience will have the opportunity to take part in the debate.

Date: Monday 7th of March 2011, at 2-4 pm.

Place: University of Copenhagen, Festsalen, Frue Plads 4, 1168 København K.

The lecture will be in English. Participation is free of charge.

Sign up before the 6th of March 2011 at 3 pm at:

http://klima.ku.dk/sustainability_lectures/tilmeldingsformular/

7. Marts. GNBO møde om klima- og beskæftigelsesplan

På GNBO-seminaret i 2010 var der tilslutning til, at vi i GNBO-regi udarbejder en samlet klima- og beskæftigelsesplan. Inspirationen kom fra byggefagenes oplæg til klimarenovering af bygninger, som vi mente kunne generaliseres til flere områder: landbrug, energi, transport, mm. Tanken er at sandsynliggøre, at der mindst kan skabes 100.000 klima-jobs indenfor disse områder, samtidig med at klimabelastningen reduceres betragteligt. Planen er, at vi præsenterer udkastet til en samlet klima- og beskæftigelsesplan på GNBOs årsmøde d. 2.april.

Hvis du har lyst til at være med i projekt klima og beskæftigelse så skriv endelig til mig.

Næste møde er d. 7. marts, kl. 17-19, Lygten 10.

Bedste hilsner Safania (safania@klimaforum09.org)

10. Marts. Omstillingscafeen, Det økologiske Inspirationshus (Frederiksberg)

Kl. 16.30-18.30 med temaet: Københavns Kommune arbejder med et oplæg om bylandbrug. Hvad er visionerne bag? Landmand Thorkild Ljørring Pedersen indleder.

11. Marts: Connie Hedegaard: The EU's role in the Climate Change Negotiations

Date: Friday 11 March 2011, at 9:30-10:55 am

Place: University of Copenhagen, Festsalen, vor Frue Plads 4, DK-1168 Copenhagen K

The lecture will be in English.

Participation is free of charge. Sign up before the 10 March 2011 at 3 pm at

http://klima.ku.dk/sustainability_lectures/tilmeldingsformular/

Copenhagen Sustainability Lectures 2011 is a lecture series aiming at creating attention and visibility of the challenges of global sustainability. The lecture series is organized by Sustainability Science Center (SSC) at the University of Copenhagen. The center includes 7 out of 8 faculties at

the University. You can see more regarding the purpose, tasks, organization and coming lectures on <http://climate.ku.dk/sscience-en/>

12. Marts. Øko-net Årsmøde 2011. BÆREDYGTIGE SIGNALER!

- løsninger og begejstrende folkeoplysning, eller blot ét afmægtigt SOS?

Øko-net's årsmøde 2011 med generalforsamling og seminar om at skabe begej-string og lokal forankring om én bæredygtig folkeoplysning.

Oplæg v. Peter Hesseldahl, Søren Hermansen og Kai Arne Armann. Rundvisning på Galleri Galschiøt og præsentation af Balanceakten v. Jens Galschiøt.

Åben talerstol og hyggeligt samvær lørdag aften.

Sted: Galleri Galschiøt i Odense

Pris: 325 kr. for medlemmer af Øko-net. Ikke medlemmer: 575 kr.

Tilmelding: Senest d. 7.marts 2011 på tlf. 6224 4324.

Yderligere information: www.eco-net.dk.

12-13. Marts. Transition Træning

Kurset henvender sig til dem som er eller vil være aktive i Omstillingsbevægelsen. Kurset giver inspiration til, hvorledes man igangsætter og gennemfører et succesrigt omstillingsinitiativ. Det er værktøjsorienteret og giver dig som deltager lejlighed til at afprøve de koncepter og metoder der har gjort Transition bevægelsen til en succes. Efter kurset er du klædt på til at videreformidle såvel teori som praksis i en nyetableret omstillingsgruppe.

Tilmelding: Erik Lemcke tlf: 61304427 eller Lars Keller tlf: 20240505.

Eller på Omstilling Danmarks hjemmeside.

Se mere på <http://transitiondenmark.ning.com/events/transition-traening>

13. Marts: Århus - Store Byttemarked er tilbage!

Den 13. marts klokken 10.00 på Mejlgade 35 hos Kaospiloterne følger vi op på succesen fra efteråret, og starter foråret med at bytte julegaver og de ting, som er fundet frem under forårsrengøringen. Store Byttemarked består i sin enkelthed at bytte aflagt tøj, køkkenudstyr, legetøj, bøger, møbler, antikviteter, osv. så andre kan få glæde af det, og du kan få nyt. Og så sparer vi verdenen for en masse affald.

Se mere: [på facebook](#) eller [på vores hjemmeside](#)

Klimavenlige hilsener, Anna Hinrichsen, Klimanetværk Østjylland

15. Marts. Møde om "Det Nye Nørreport"

En enstemmig dommerkomite udpegede i oktober 2009 teamet bestående af Public Arkitekter, Cobe Arkitekter, Bartenbach Lichtlabor og Grontmij | Carl Bro, som vinder af den internationale projektkonkurrence om fornyelsen af Nørreport Station.

Søren Rasmussen, som leder projektet hos Public Arkitekter, vil denne eftermiddag præsentere projektet og give et indblik i de tanker der ligger bag designet af den nye stationsbygning, og fortælle om nogle af de udfordringer, der gemmer sig i konstruktionsfasen.

Tirsdag 15. marts 2011, kl. 16-18 i Ingeniørhuset, Kalvebod Brygge 31-33, 1780 København V

Arrangør: Byplan, Vej & Trafik – Et fagteknisk selskab under Ingeniørforeningen, IDA

Deltagelse er gratis og sker iht. IDAs regler.

Tilmelding til Ingeniørforeningens Mødetilmelding på tlf. 33 18 48 18 eller www.ida.dk

Arr.nr. 122480

17. Marts. Omstillingscafeen, Det økologiske Inspirationshus (Frederiksberg)

Kl. 16.30-18.30 med temaet: Et stort antal borgere er i dag på overførselsindkomst. Hvordan kan vi åbne op for at de får mulighed for at bidrage til en omstilling af samfundet til bæredygtighed?

Faglig sekretær Allan Leegaard, Rør&Blik

22. Marts. Møderække på DTU MAN om Bæredygtig Omstilling

Gensidig orientering om forskningsaktiviteter ved sektion for Innovation og Bæredygtighed / sektion for Planlægning og ledelse af byggeri og græsrodsaktiviteter, herunder GNBO, inden for bæredygtig omstilling. Formål: At udbygge samarbejdet mellem aktiviteterne på universiteterne og i sociale/miljø-bevægelser, herunder at undersøge mulighederne for samarbejde om analyser,

dialoger, sociale eksperimenter m.m. Oplæg ved Ulrik Jørgensen/Michael Søgaard Jørgensen samt John Holten-Andersen/Safania Eriksen. Tirs d. 22. marts 2011, kl. 13-16, bygning 424, rum 019. Tilmelding til det enkelte arrangement kan ske ved at sende en mail til Safania Eriksen på seri@man.dtu.dk senest en uge før arrangementet.

24. Marts. Omstillingscafeen, Det økologiske Inspirationshus (Frederiksberg)

Kl. 16.30-18.30 med temaet: Et byhaveprojekt på Solbjerg Parkkirkegård er under udvikling. Projektet præsenteres. (ikke endeligt aftalt)

26. Marts. Kl. 20.30 - Earth Hour - www.wwf.dk/earthhour

Indtil 27. Marts. Fotoudstilling 'Hungry Planet - mellem køkken og klode' åbnet i Rundetårn.

I perioden 22.01.-27.03.2011 vises Peter Menzels portrætter af familier fra hele verden sammen med den mad, de typisk spiser på en uge. Se en teaser til udstillingen hér:

<http://www.ditklimatv.dk/video/hungry-planet-udstillinge-i>

Se en lidt længere film (6 min) hér: <http://vimeo.com/19027615>

Adgang koster 25 kr. og åbningstiderne er kl. 10-17.

Læs mere hér: <http://www.hungryplanet.dk/> og hér:

http://www.hungryplanet.dk/pdf/hungry_planet_tirsdagsarrangementer.pdf

28. Marts. Det Grønne Topmøde

Imens vi venter på startskuddet til den egentlige valgkamp, tager WWF forskud på de mange vælgermøder, der snart vil skyde op over Danmark. Kom og deltag i Det Grønne Topmøde. Her sætter vi en af tidens største udfordringer til debat - nemlig klima- og energiudfordringen. WWF inviterer derfor alle interesserede til at komme med til mødet efter først-til-mølle princippet.

Paneldeltagerne er: Lykke Friis, Klima- og energiminister (V) Margrethe Vestager, Formand og energiordfører (R) Anne Grete Holmsgaard, Klima- og energiordfører (SF) Mette Gjerskov, Klima- og energiordfører (S). kl. 14.30-16.00, Sted annonceres snarest

Tilmelding og yderligere information: www.wwf.dk/dk/Menu/Det+gør+WWF/Det+Grønne+Topmøde

31. Marts. Omstillingscafeen, Det økologiske Inspirationshus (Frederiksberg)

Kl. 16.30-18.30 med temaet: Hvordan vil fremtidens oliekrise adskille sig fra de oliekriser vi hidtil har kendt? Jens Junghans fortæller.

2. April. GNBO-årsmøde

Årsmødet afvikles i 3F's lokaler i Trekronergade, Valby. Vi starter kl. 10.00 og satser på socialt samvær om aftenen. Frokost og aftensmad købes i byen ligesom sidst.

2. April. KlimaTV Generalforsamling og Workshop

Lørdag 2. April. Nærmere tid og sted afventer.

7. April. Omstillingscafeen, Det økologiske Inspirationshus (Frederiksberg)

Kl. 16.30-18.30 med temaet: Bæredygtig vækst? Fup og/eller fakta? Forfatteren John Holten Andersen præsenterer antologien "Mod-vækst".

14. April. Omstillingscafeen, Det økologiske Inspirationshus (Frederiksberg)

Kl. 16.30-18.30 med temaet: Burde kirkeklokkerne ikke i højere grad anvendes i bestræbelserne for omstilling til bæredygtighed? Sognepræst Flemming Pless, Christianskirken.

28. April. Omstillingscafeen, Det økologiske Inspirationshus (Frederiksberg)

Kl. 16.30-18.30 med temaet: Hvorledes omstiller vi energisektoren til at imødekomme fremtidens udfordringer? Stig Melgaard, Noahs transportgruppe indleder (ikke endeligt aftalt)

28. April. Møderække på DTU MAN om Bæredygtig Omstilling

Om de-growth begrebet og de-growth bevægelsen. Lige siden "Grænser for vækst" fra 1972 har vækstkritikken været et centralt aspekt af enhver kritisk tilgang til Bæredygtig Omstilling. I de seneste 10-15 år har denne kritik været næsten totalt marginaliseret, men i de senere år er den

genopstået – bl.a. i form af en international de-growth bevægelse. Oplæg ved John Holten-Andersen og Inge Røpke. Til dette møde vil der blive inviteret gæster fra det danske Modvækst-initiativ. Tors d. 28. april 2011, kl. 12-17 i bygning 424, rum 019. Tilmelding til det enkelte arrangement kan ske ved at sende en mail til Safania Eriksen på seri@man.dtu.dk senest en uge før arrangementet.

5. Maj: Omstillingscafeen, Det økologiske Inspirationshus (Frederiksberg)

Kl. 16.30-18.30 med temaet:: Hvordan finder vi den kreative tråd, der matcher udfordringerne fra fremtiden og omstilling til bæredygtighed? Thea Mikkelsen, Center for Kreativitet.

10-12. Maj. Risø International Energy Conference 2011

Konferencens kommer omkring en bred vifte af emner og byder på 17 sessioner med ca. 70 foredragsholdere. Programmet omfatter såvel vedvarende energikilder, intelligente energisystemer, systemer til bedre anvendelse af vedvarende energi som centraliseret energiproduktion og den globale energiudvikling. Risø International Energy Conference 2011 afholdes d. 10.-12. maj ved DTU Risø. Konferencens program findes på www.risoe.dtu.dk. Tilmelding skal ske senest 1. maj 2011 og kan foretages på www.risoe.dtu.dk

12. maj: Omstillingscafeen, Det økologiske Inspirationshus (Frederiksberg)

Kl. 16.30-18.30 med temaet:: Uddannelse til bæredygtighed – hvordan? Vi befinder os i FN tiåret for uddannelse til bæredygtig udvikling. Hvordan kommer vi videre? Professor Jeppe Læssøe, Danmarks Pædagogiske Universitet

13-15. Maj MILJØ- og LIVSSTILMESSE "ACT GREEN"

der planlægges afholdt i København, Århus og Odense i maj måned 2011. Yderligere information om ACT GREEN messen fremgår af hjemmesiden: <http://www.actgreen.dk>

19. maj: Omstillingscafeen, Det økologiske Inspirationshus (Frederiksberg)

Kl. 16.30-18.30 med temaet:: Teater i tiden – hvordan kan teatret bidrage som øjenåbner for de udfordringer vi står overfor? Jytte Abildstrøm

28-29. Maj. Permakultur-Skovhavekursus. Perspektiver & Praksis.

Tid & sted: Den selvforsynende landsby. 15 timers kursus der giver en grundig indføring i teknikker, design og plantning i skovhaven og sætter skovhaver i perspektiv i forhold til miljøproblemerne og industrilandbruget. Skovhaven som dyrkningssystem ses i praksis dels i Esben og Mira's have ved eget hus og dels på ½ha nyplantet skovhave. Læs mere på <http://www.levbaeredygtigt.dk/kursusoversigt.html>

16. Juni. Møderække på DTU MAN om Bæredygtig Omstilling

Bæredygtig Omstilling af byer. Byernes massive koncentration af mennesker giver både muligheder og udfordringer i bestræbelserne på bæredygtig omstilling, bl.a. med hensyn til energiforbrug i boliger og transport til, fra og rundt i byerne. Fra græsrodsside forsøger initiativet Transition Towns at imødegå denne udfordring, lige som f.eks. initiativet 2100.nu på Østerbro i København forsøger at skabe miljøinnovation gennem udvikling af lokalt samarbejde mellem bl.a. boligforeninger, virksomheder og forsyningselskaber. Oplæg fra bl.a. SusTrans-projektet og lokale græsrods- og partnerskabsinitiativer. Arrangementet er planlagt til dagen efter afslutningen på Sustainable Transition Research Network konferencen i Lund og vil derfor muligvis også indeholde oplæg fra udenlandske forskere inden for området. bygning 424, rum 019. Tilmelding til det enkelte arrangement kan ske ved at sende en mail til Safania Eriksen på seri@man.dtu.dk senest en uge før arrangementet.

27. Juni – 1. Juli & 4-8. Juli. Permakultur - 72-timers designkursus

Tid & sted: Hverdagene i uge 26 og 27 2011 i Den selvforsynende landsby
Læs mere på <http://www.levbaeredygtigt.dk/kursusoversigt.html>

15. Juli – 19. Juli & 22-26 Juli. Permakultur - 72-timers designkursus

Tid & sted: Hverdagene i uge 33 og 34 2011 i Den selvforsynende landsby

Læs mere på <http://www.levbaeredygtigt.dk/kursusoversigt.html>

INTERNATIONAL KALENDER

27-29. April. Årsmøde i Association for the Study of Peak Oil & Gas (ASPO)

Årsmødet afholdes i Bruxelles

Deltagergebyr: 100 – 145 EURO

Program mv. Findes på: <http://www.aspo9.be/programme>

20-22. Maj. Modvækst konference i Berlin, Tyskland

A big conference on degrowth will take place in Germany in May 20-22nd organized by ATTAC Germany, please consult: <http://www.jenseits-des-wachstums.de/index.php?id=8263&L=2>

13-15 Juni. 2ND INTERNATIONAL CONFERENCE ON SUSTAINABILITY TRANSITIONS LUND UNIVERSITY, SWEDEN

Governments across the globe are developing plans, such as a New Green Deal, to curb a combined economic and ecological crisis. Plans for the Rio+20 Earth Summit in 2012 also emphasize the need to green the economy in light of sustainable development and poverty eradication. A common theme is the need for a broad societal and industrial transformation towards more sustainable modes of production and consumption. Such sustainability transitions are increasingly seen as a major source of opportunity for developed, emerging and developing economies in the 21st century.

Mere information på www.lucsus.lu.se/ist2011

Denne og tidligere nyheds emails kan du finde på <http://www.klimabevaegelsen.dk/nyhedsbrev>
Her kan du også gratis tilmelde dig nyhedsbrevet, hvis du ikke allerede modtager det. Hvis du skriver til sek@klimabevaegelsen.dk så kan du bede om at modtage nyhedsbrevet uden at være medlem af Klimabevægelsen.

Vil du have tilføjet en klima-nyhed, et klima-arrangement eller andre ting du vil dele med Klimabevægelsens medlemmer i Klimabevægelsens nyhedsbreve, så skriv til sek@klimabevaegelsen.dk