

Kære Klimabevægelse Medlem og/eller klimainteresserede

Vær med til at forme KlimaTV

KlimaTV sender landsdækkende TV på det landsdækkende digitale sendenet MUX1 i 3 x 30 minutter per uge. Vi ønsker at sende nyt produceret materiale hver uge. Ligger du inde med materiale som KlimaTV kunne sende, eller har du en rigtig god idé til produktioner for KlimaTV, eller vil du gerne være med i et team som tager ud og laver optagelser. Vi har masser af ideer til KlimaTV og dygtige fotografer og teknikere, men vi vil meget gerne have hjælp fra flere.

Se vores nye 3-minutters introduktion af KlimaTV!

<http://www.youtube.com/watch?v=QpAWOg9daBA>

Hjemmeside: www.ditklimatv.dk

Kontakt: ben@ditklimatv.dk eller info@ditklimatv.dk

Klimabevægelsen tilslutter sig det internationale netværk Climate Justice Now (CJN).

Som opfølgning på det netop overståede klima-topmøde i Bonn, så har Klimabevægelsen i Danmark valgt at tilslutte sig CJN. Klimabevægelsen opfatter CJN som det største, bredeste og mest åbne internationale netværk for græsrods-organisationer som Klimabevægelsen. Det eneste internationale alternativ er CAN (Climate Action Network), som primært er for store NGO'er. CJN er et yderst åbent netværk og formålet er med deres egne ord "to create an open space for political debates". CJN opererer både indenfor og udenfor de officielle klima-topmøder ved UNFCCC. CJN er et netværk og udtaler sig ikke på vegne af organisationerne. KiDs integritet er på alle måder sikret ved sådan et medlemskab. Til gengæld er der masser at vinde i forhold til informationsudveksling, vidensdeling og koordinering. Det forventes at forventningerne og foreløbige erfaringer med CJN vil blive drøftet ved det Klimabevægelsens kommende landsmøde den 26. september 2010.

Østerbro i København vil reducere CO2-udledningen med 10% på 1 år..

Baggrund: Med et valg om at ville løse CO2-udfordringerne på bydelsniveau iværksatte Miljøpunkt Østerbro i januar 2009 et forsøgsprojekt. Forsøget blev indledt med mobiliseringen af to boligkarréer på Østerbro, bestående af 31 boligforeninger og ca. 600 beboere.

Resultaterne fra projektet, der er det første af sin art i Danmark, var meget overbevisende.

2100.nu er et nyt, spændende innovationsprojekt, der sætter fokus på en bydels samlede CO2-udledning. Med 2100.nu vil borgere, foreninger og virksomheder på Østerbro i København nedsætte bydelens samlede CO2 udledning med 10 % på det første år og skabe fremtidens bæredygtige bydel. Projektet 2100.nu engagerer ca. 5000 repræsentanter fra 1400 boligforeninger med 60.000 beboere til at arbejde aktivt for at finde nye løsninger til at nedsætte bydelens CO2-forbrug. Østerbros borgere og boligforeninger får tilbudt professionel gratis hjælp til at energi- og CO2-reducere. Metoden vil kickstarte en bydels transformering mod CO2-neutralitet, hvor målet er at skabe 40 nye innovative CO2-koncepter, der kan føre til 10 nye kommercielle CO2-nedsættende produkter og serviceydelser inden for energi-, service-, affalds-, og transportområdet. Begrebet er opfundet og udviklet af Miljøpunkt Østerbro, Københavns Energi og Teknologisk Institut og har fået maksimal støtte under programmet for Åbne Midler i Forsknings- og Innovationsstyrelsen. På sigt vil metoden bag 2100.nu kunne overføres til andre bydele, regioner, byer, landsbyer osv.

I 2100.nu er der to måder at tilmelde sig: Du kan modtage nyheder gennem et nyhedsbrev. Det er gennem nyhedsbrevet du får de væsentligste opdateringer fra projektet og holder dig ajour med de mange nye muligheder projektet løbende udvides med. Du kan også oprette en profil. Med en profil på 2100.nu kan du deltage i debatten i forummet.

Læs meget mere på hjemmesiden: www.2100.nu

Kontakt: Jesper Minor Hansen, Projektleder, Tlf.: 3149 0830, Miljøpunkt Østerbro

Invitation: Deltag i udarbejdelsen af en samlet og konkret vision for en bæredygtig økonomi

I samarbejde med Mikkel Klinge Nielsen fra Center for Bæredygtig Samfundsudvikling, kan du være med til at udarbejde rammerne for et projekt som vi kalder 'visioner for en bæredygtig økonomi' (projektbeskrivelsen kan I [downlode her](#)). Vi håber, at du har lyst til at være medlem af **høringsrådet** og/eller involveres som "**ekspert**". Vi planlægger 10 høringsrækker, der løber fra august 2010 til juni 2011 og centrer om 10 emner: 1) Rentefrit finansielt system, 2) Fuld grundskyld, 3) Basisindkomst og formueskat, 4) Økologisk økonomi, 5) Internationale organisationer, 6) Fødevarerproduktion, 7) Energiforsyning, 8) Byggeri, 9) Transport, 10) Ressource-anvendelse Som medlem af **høringsrådet** bliver du inviteret til hele rækken af høringsmøder, du får tilsendt oplæg før høringsmøder, du kan give feedback på oplæg

Som "**ekspert**" bliver du involveret i udarbejdelsen af oplæg og du kan deltage i høringsrådets ekspertpanel for de(t) oplæg, du har været involveret i. [Her](#) kan du se listen over hvem vi har spurgt/vil spørge i den nærmeste fremtid. Hvis du kender andre, der kunne være interesseret i at deltage må I endelig fortælle dem om projektet. Brug gerne denne [e-tilmeldingsblanket](#) det er hurtigt og nemt.

Ny Forskning: Cyklister udsættes for langt flere farlige partikler end bilister

Når man tager cyklen til arbejde, bilder man sig måske ind, at det er godt for helbredet. Men ifølge en ny undersøgelse indånder folk, der cykler i byer, millioner af giftige nanopartikler for hvert åndedrag. Tallet er mindst fem gange så højt som for bilisternes og fodgængernes vedkommende. Forskerne bag undersøgelsen udstyrede cyklister med en maske, som kunne tælle hovedparten af de partikler fra bilernes udstødningsgas, som forsøgspersonerne indåndede. Ifølge resultaterne kan nanopartikler, som kun måler få milliontedele af en millimeter, findes i byerne i koncentrationer på flere hundredtusinde i hver kubikcentimeter luft. Det at indånde partiklerne er blevet sat i forbindelse med hjertesygdomme og problemer med åndedrættet. Da cyklister er i fysisk aktivitet, trækker de vejret dybere og hurtigere end andre trafikanter. Undersøgelsen viser, at de indånder cirka 1.000 kubikcentimeter luft, hver gang de fylder lungerne. Det betyder, at de kan indånde mange millioner partikler, hver gang de fylder lungerne med luft, og på en hel cykeltur kan det løbe op i milliarder. »Det er første gang, at nogen har talt partiklerne, samtidig med at de målte folks vejtrækning i bytrafikken. Det viser, at cyklister kan indånde et forbløffende antal forureningspartikler på en enkelt tur«, siger Luc Int Panis fra trafikforskningsinstituttet ved Hasselt University i Belgien, som står i spidsen for forskningen.

Det foruroligende resultater giver endnu et slagkraftigt argument for at begrænse benzin-og diesel-drevne biler i byerne. Læs hele artiklen her: <http://www.e-pages.dk/politikenviden/19/4>

Klimaundervisning.dk lukker

Klimaundervisning.dk synger på sidste vers. Undervisningsministeriet og Dansk Naturvidenskabsformidling afslutter projektet pr. 1. juli 2010, og derefter vil databasen med læremidler overgå til www.EMU.dk. Sekretariatet for klimaundervisning.dk vil gerne sige en STOR TAK til alle, som har været med i vores netværk, deltaget i arrangementer og bidraget med læremidler i vores database og i det hele taget har været med til at sætte fokus på klimaundervisning fra 2008-2010.

Klimaskeptikere eller "Tvivlens Købmænd" – historien om hvordan et mindre antal forskere med tvivlsomme motiver får forbløffende stor succes med at så tvivl om menneskeskabte klimaforandringer

Den fremtrædende amerikanske videnskabshistoriker, professor Naomi Oreskes, University of California, som er superaktuel med den meget roste, nye bog 'Merchants of doubt' (Tvivlens Købmænd) om videnskabsfolks rolle, ageren og ansvar i bl.a. klimadebatten afholdte den 24. Juni et foredrag på Københavns Universitet hvor hun slog fast, at det i den videnskabelige verden er et meget lille mindretal af forskerne som betvivler eksistensen af menneskeskabte klimaforandringer. Dagbladet Information var medarrangør af mødet, og har i flere artikler refereret grundigt fra mødet. Læs mere på linksene herunder:

<http://www.information.dk/236986>

<http://www.information.dk/237214>

Nettomålerordning sætter gang i husstandsvindmøller (8. Juni)

Folketinget har netop godkendt ændringen af nettomålerordningen for vedvarende energiløsninger. Det sætter skub i salget af husstandsmøller. Zeteco Wind i Ikast og Ecco Wind i Brædstrup har netop indviet sine første husstandsvindmøller. Det er den nye nettomålerordning, der gør det muligt og rentabelt for danskerne at etablere egen vindmølle. Ændringen betyder at både solcelleanlæg og husstandsmøller op til 6 kW har årsafregning. Dermed er det muligt for kommende solcelle- og husstandsmølle-ejere at producere strøm, når solen skinner eller vinden blæser og derefter lagre den på elnettet. - Der var ellers ved at gå skyer for danske solcelleanlæg, da skatteminister Kristian Jensen, i januar fremsatte et lovforslag, som ville ændre nettomålerordningen til en måneds afregning. I stedet blev den eksisterende ordning udvidet til også at omfatte vindmøller op til 6 kW installeret effekt, hvilket helt sikkert vil gøre det rigtig attraktivt, at anskaffe sig en husstandsmølle på op til 6 kW, skriver Zeteco Wind på sin hjemmeside <http://www.zeteco.dk/>. Forleden kunne rigtig mange lægge vejen forbi, da virksomheden Zeteco

Energy indviede sin første husstandsvindmølle. Og mandag indviede skatteminister Troels Lund Poulsen og klima- og energiminister Lykke Friis en 6 kW-mølle i Brædstrup, skriver TV2 Syd. Begge møller er nu ifølge den nye lovgivning at sidestille med solceller til privat brug.

Kilde: <http://www.energy-supply.dk/portal-b2b/article/view.html?id=50146>

Århus' første byvindmølle snurrer (11. Juni)

Århus' første byvindmølle snurrer på taget af Ingeniørhøjskolen, og ingeniørerne vil have flere møller på byens tage og dokumenterer nu, at det kan betale sig. Den ligner en almindelig havvindmølle – bare en anelse mere elegant med de tre vinger, der roterer rundt om sin egen akse. Byvindmøllen kan forsyne, hvad der svarer til en toværelses lejlighed med strøm. En familie med mor, far og to børn vil have brug for to møller, hvis de skal være selvforsynende med strøm til vaskemaskine, komfur, TV og hvad en helt almindelig familie nu ellers har brug for. - Her er der virkelig en mulighed for at gøre en forskel, som gavner både miljøet og el-regnskabet. Rent teknisk er der ikke noget i vejen for, at århusianerne kan gå i gang med at producere gratis strøm lokalt, siger Carl Jakobsen, lektor ved Ingeniørhøjskolen i Århus. Ingeniørhøjskolens mølle er en testmodel, som skal give ny viden om energiproduktion i byområder. Der skal masser af vindenergi til, hvis det skal lykkes Århus at blive CO2-neutral i 2030. I dag er århusianernes el-forbrug skyld i hele 40 procent af kommunens samlede CO2-udledning. Til sammenligning står trafikken for 29 procent og fjernvarmeforbruget for kun 16 procent. En tilladelse til at opføre byvindmøller vil give borgerne i Århus mulighed for at investere i vedvarende energi og gøre en reel forskel for miljøet. Der er endnu ingen byvindmølleplan på tegnebrættet, men Klimachef, Jan Nielsen, bakker op om idéen. Hvis Århus Kommune skal sige ja til flere vindmøller på byens tage, kræver det først en grundig myndighedsbehandling. En byvindmølle koster i dag mellem 30.000 og 60.000 kroner. Den producerer cirka 1400 kWh om året, og det tager cirka 15-20 år at få pengene tjent hjem. Det kan blive en realitet som fremtidig investeringsmulighed for boligforeninger og private i Århus.

Kilde: <http://www.energy-supply.dk/article/view.html?id=50359&ref=newsletter>

Cirkel Energi satser på husstandsvindmøller (15. Juni)

Det nystiftede selskab Cirkel Energi tror på, at husstandsmøller igen bliver in og har netop satset på en helt ny type, der kan producere 13.400 kilowatt om året. Det nyoprettede selskab Cirkel Energi satser på, at små husstandsvindmøller til enkelte husstande igen bliver moderne, skriver Viborg Stifts Folkeblad. Cirkel Energi satser særligt på opstilling af sine møller ved landejendomme, hvor møllen også skal levere strøm til eksempelvis drift af et jordvarmeanlæg og/eller lys, maskiner med videre til en mindre virksomhed. Men som noget af det første har virksomheden netop fået grønt lys til at opstille en testmølle på Farvervej i Viborgs nordvestlige industri kvarter. Møllen får to funktioner: Først og fremmest skal den fungere som test-mølle for Cirkel Energi i de kommende fem år. Derudover skal den stå for klimaregulering i Viborg Bolig- og Erhvervsudlejnings lokaler. Ifølge salgschef Kim Bilskov kan Cirkel Energis engelske husstandsvindmølle ved en gennemsnitlig vindstyrke på seks meter i sekundet producere 13.400 kilowatt om året. Det er mere end det dobbelte af hvad en almindelig husstand bruger af strøm.

Kilde: <http://www.energy-supply.dk/article/view.html?id=50482&ref=newsletter>

Cirkel Energi får typegodkendt husstandsmølle (23. Juni)

Importvirksomheden Cirkel Energi har netop fået typegodkendt husstandsvindmøllen ISKRA R9000. En demo-model af udgaven er netop indviet som den første af sin slags i Skandinavien. Hos Cirkel Energi satser man på husstandsvindmøller, og virksomheden har netop fået typegodkendt sin 5KW-mølle fra Evance Winds. Samtidig har man med et åbent hus arrangement indviet den første ISKRA R9000 5KW-mølle fra Evance Wind i Skandinavien. Husstandsvindmøllen ISKRA R9000 fra Evance Wind har nu gennemført alle de obligatoriske tests i forbindelse med opnåelse af dansk typegodkendelse. Alle tests er bestået med glans, og møllen er hermed typegodkendt. Møllen fra Evance har en kapacitet på 5 KW og har en maksimum navhøjde på 18 meter. Salgschef hos Cirkel Energi Kim Bilskov er også den lykkelige ejer af den nye typegodkendte husstandsmølle. I weekenden havde han inviteret til Åbent Hus hjemme hos sig selv. Her kunne interesserede se en demonstration af møllen. - Der kom mindst 350 besøgende, primært fra Region Nordjylland samt nogle mølleinteresserede fra Viborg Kommune.

Kilde: <http://www.energy-supply.dk/article/view.html?id=50873&ref=newsletter>

Klimabevægelsen: Satsning på husvindmøller bør ske hvor det giver bedst mening.

Med muligheden for at opstille husvindmøller presser spørgsmålet om vindmøllernes reelle effekt og nytte sig på. Klimabevægelsen skønner, at ser man bort fra de endnu ukendte risici (der kan

ske meget på en 15-20 års levetid) så kan økonomien for den enkelte private husstandsturbineejers som sådan allerede i dag være næsten ok. Om det gavner samfundet og kampen mod global opvarmning er et andet spørgsmål. Der er bare ikke særlig meget energi at hente fra husstandsvindmøller i byområder i absolutte tal. Til eksempel har Klimabevægelsen beregnet produktionen for en ganske almindelig svensk vindpark med 2-megawatt vindmøller. En enkelt 2-megawatt turbine producerer 4.000.000 kWh om året. Dvs. at man skulle opsætte **næsten 3.000 husstandsvindmøller** af den type mølle som er placeret i Århus (1.400 kWh/år) for at producere lige så meget som én enkelt moderne turbine placeret et fornuftigt sted. Derfor bør det overvejes om man så ikke i stedet bør oprette én stor vindmølle (eksempelvis via et møllelaug), i stedet for at forvandle hele byen til en kæmpe byggeplads. Den eneste grund, hvorfor en byvindmølle alligevel kan betale sig, er fordi man *ikke* sælger strømmen til markedspris (måske 50 øre). Man trækker snarere den producerede strøm fra sin private elregning. Det svarer til at man sælger strømmen til markedspris plus skat plus afgifter osv., i alt små 200 øre. Samfundsøkonomisk er byvindmøller ifølge det regnestykke IKKE et særligt fornuftigt sted at investere. Brugte man de samme ressourcer på rigtige vindmøller, eller endnu klogere på isolering og andet energirecovering osv., ville man kunne fortrænge meget mere fossilt brændstof. En positiv ting ved byvindmøller er, at de kan have en god symbolsk værdi og få folk til at snakke om vindenergi, klima, og måske blive bedre til at spare på deres eget elforbrug osv. Dog kan det få den uheldige konsekvens at der kun kommer fokus på byvindmøller og andre mig-løsninger, der gør mig glad, i stedet for vi-løsninger, der batter... og at vi ender med at glemme alt det andet mere fornuftige.

Økologisk Råd: Tilskud til solceller bør prioriteres højere end husvindmøller

Mens der er gode argumenter for at give højere afregningspris til solceller, som supplerer vindkraften ved typisk at producere på andre tidspunkter, er der ikke noget der taler for at give langt højere tilskud til husstandsmøller end til de store møller. Der ser ikke pt ud til at være husstandsmøller på markedet, som egner sig til byerne. De kan ikke stå på hustage pga. vibrationer og formentlig heller ikke af sikkerhedsgrunde. Hvis de skal stå i sikkerhedsafstand til huse, kan de kun stå på landet, hvor de store møller egner sig bedre.

Økologisk Råds holdning kan læses i detaljer hér:

http://www.ecocouncil.dk/index.php?option=com_content&view=article&id=410:det-okologiske-rads-horingssvar-til-lovforslag-om-aendring-af-elafgiften&catid=99:2010&Itemid=197.

RAcell-solceller i Danmarks første Passiv+byggeri (25. Juni)

Lykke Friis indviede i går Danmarks første Passiv+byggeri beklædt med solceller fra danske RAcell. Energieffektive bygninger har et stort eksport-potentiale for Danmark. Nu vises vejen for nybyggeriet med Danmarks første Passiv+ hus. Huset producerer mere energi, end det forbruger, og rummer dansk teknologi og løsninger. Bag Passiv+ huset står Finn Christensen fra arkitekt- og byggefirmaet Passivhus Design ApS, der senest har udviklet en ny banebrydende konstruktionsmodel for passivhus byggeri. Nu går han skridtet videre og bygger et gennemisoleret passivhus, som opgraderes til et plusenergi-hus med et solcelleanlæg. - Jeg ser det som en udfordring at bygge et hus, der energimæssigt står stærkt, også i fremtiden, og som også har et potentiale i udlandet. Og det mener jeg Passiv+ hus konceptet har, siger Finn Christensen, der også er i gang med projekter til sydligere himmelstrøg. Passiv+ huset i Stenløse er på 172 m2 og koster 2,5 mio. kr. Det er spækket med isolering, og et nyt solcelle-system vil sørge for et årligt overskud af vedvarende energi, som så sælges til el-nettet. Solcelleanlægget fra RAcell bliver på knap 46 m2 og medfører, at regningen på el og varme ikke blot går i nul, men ligefrem giver overskud. Om vinteren bruges hen ved 80 procent af husets energi-produktion til el og opvarmning, mens der i sommerhalvåret kun forbruges ca. 20 procent af den energi, der kommer fra solcellerne. På den måde producerer huset mere energi, end det forbruger, og energiselskabet tager strømmen retur til el-nettet. - Vi har projekteret huset, så det producerer den mængde årlige, grønne overskudsstrøm, som energiselskabet er villig til at tage retur fra et enfamiliehus. Det er 6000 kWh. Det giver årligt en sparet udledning af 5,75 tons CO2, forklarer Finn Christensen og fortsætter: - I lande som Tyskland og Frankrig gives der billige lån eller decideret økonomisk tilskud til velisolerede superlavenergihuse og plusenergihuse. Sådan er det endnu ikke i Danmark. Og mens vores danske energiselskab betaler det samme for en kilowatttime solstrøm, som vi betaler for en kilowatttime lavet på forurenende kul, så får den tyske solpanel-ejer tre en halv gang mere for den miljøvenlige solenergi, vedkommende leverer til forsyningsnettet. Hvis målet er at gøre Danmark uafhængigt af fossilt brændstof, kommer vi ikke uden om også herhjemme at skabe større incitament til at bygge passiv+ huse. Udover solceller fra RAcell er huset udstyret med effektiv isolering fra Rockwool, super-lavenergivinduer fra Vrøgum og Velux, effektiv ventilation fra

producenten Paul og en varmepumpe (luft til vand) fra Stiebel-Eltron.
<http://www.energy-supply.dk/article/view.html?id=50992&ref=newsletter>

Energipotentialet i affald skal udnyttes til fulde (17. Juni)

Alt affaldet skal i fremtiden enten genbruges, genanvendes eller omdannes til energi. Sådan lyder hovedbudskabet i regeringens nye affaldsstrategi. Hver dag året rundt producerer vi danskere 42.353 tons affald, eller hvad der svarer til 4.235 skraldebiler. Det bliver til en kø af skraldebiler på 35 kilometer – hver dag. Alt affaldet skal i fremtiden enten genbruges, genanvendes eller omdannes til energi. Sådan lyder hovedbudskabet i regeringens nye affaldsstrategi. - Vi er kommet kolossalt langt i Danmark med at få bremset det spild af ressourcer, der sker, når ting havner på lossepladsen. Men vi skal blive endnu bedre. Derfor består udfordringerne nu i at sørge for, at vi smider mindre og mindre ud samtidig med at vi målrettet udvikler nye teknologier til at udnytte affaldet, siger miljøminister Karen Ellemann (V). Affaldsstrategien gælder til og med 2012. Der skal satses på affaldsforebyggelse og på udvikling af miljøteknologier til affaldsbehandling. Blandt tiltagene kan nævnes en massiv landsdækkende informationskampagne om, hvordan man undgår affald og en helt ny indsats mod spild af mad, der smides ud. Når det gælder udnyttelsen af ressourcerne i affaldet er målet på lang sigt, at alt affald skal genanvendes eller energiudnyttes. På den korte bane skal andelen af affald der deponeres på lossepladser ned fra 7 til 6 procent i 2012. - Affaldsstrategien skal sætte skub i udviklingen af nye miljøteknologier, der både kan bidrage til at minimere spildet og miljøbelastningen, men også på sigt kan blive til nye danske eksportsucces'er og bidrage til, at Danmark bliver en Grøn Vindnation. Det skal for eksempel ske via partnerskaber, hvor virksomheder med gode ideer og vidensinstitutioner sammen udvikler teknologierne, eller via økonomisk støtte til test og demonstration af nye opfindelser, der kan hive ressourcer ud af affaldet, siger Karen Ellemann. Konkret handler det for eksempel om nye måder at genanvende og energiudnytte restaffaldet fra miljøbehandling af biler, det såkaldte shredderaffald, der i dag bliver deponeret. Det er f.eks. metaller, der kan genanvendes, og plast, der kan energiudnyttes. Men det handler også om nye løsninger til behandling af røggasrestprodukter, imprægneret træ og organisk affald. Der forventes anvendt op til 31 millioner kroner til at understøtte gennemførelsen af initiativerne i strategien.

Kilde: <http://www.energy-supply.dk/article/view.html?id=50598&ref=newsletter>

Kommuner presser Dong til at droppe kullene (22. Juni)

En række kommuner i hovedstadsområdet kræver, at Dong Energy udskifter kullene med en mere miljøvenlig brændsel – og det langt hurtigere end planlagt. På et nyligt møde måtte Dong Energy love kommunerne i hovedstadsområdet, at kulfyringen på Avedøreværket i Hvidovre snart er en saga blot. Det sker efter, at kommunerne har krævet CO₂-neutral fjernvarme af energigiganten, skriver Politiken. Dong Energy planlægger at erstatte kullene med træpiller og anden biomasse, således at København kan nå sit mål om at blive CO₂-neutral i 2025. - Vi vil ikke have kulvarme i vores rør, så vi er meget glade for, at Dong nu har lovet en ambitiøs omstillingsplan, siger SF'eren Bo Asmus Kjeldgaard, der er teknik- og miljøborgmester i København og formand for Centralkommunernes Transmissionsselskab. Selskabet leverer fjernvarme til 250.000 boliger i København, Frederiksberg, Gentofte, Gladsaxe og Tårnby. Og det er ikke kun i København, Dong vil skrue ned for brugen af kul. Anders Eldrup fortæller til Politiken, at man generelt er ved at omstille sig fra kul og andre fossile brændsler til vedvarende energi. Målet er at halvere kulforbruget i årene 2008-2013 og selvfølgelig holde fast i den plan efter 2013. Derfor flytter man heller ikke bare kullene fra Avedøre til et andet kraftværk.

- Totalt set vil vi bruge stadig mindre kul. Men vi kan endnu ikke sætte tal på tempoet i udfasningen efter 2013, også fordi vi endnu ikke ved, hvor hurtigt det er teknisk muligt, siger Eldrup. Det er ikke første gang, Dong tvinges til at droppe kullene. Tilbage i december opgav man opførelsen af et kulkraftværk i Greifswald i Tyskland efter massiv lokal modstand.

Kilde: <http://www.energy-supply.dk/article/view.html?id=50796&ref=newsletter>

Skat på el bremser vedvarende energi (21. Juni)

Høje elafgifter bremser Danmarks udbygning inden for vedvarende energi, viser ny rapport bestilt af Dansk Energi, som foreslår, at regeringen sænker el- afgifterne. Energiminister Lykke Friis vil kigge på det. Strukturen i vores nuværende energibeskatning forhindrer en effektiv gennemførelse af EUs klimamålsætninger. Det største problem ved Danmarks beskatning af energiforbruget er overbeskatningen af el. Det er konklusionen i en rapport fra analyseinstituttet Copenhagen Economics, som Dansk Energi har fået lavet, skriver Business.dk. Mange forbrugere kunne få billigere varmt vand til deres bolig produceret med eldrevne varmepumper og med tiden udskifte

deres benzindrevne bil med en eldrevet bil. - Men den stadig stigende høje beskatning af el bremser den udvikling, fordi afgiftsstrukturen medfører, at forbrugerne fastholdes i at bruge olie og gas til opvarmning og transport frem for at skifte til el, siger økonom Ulrik Møller fra Copenhagen Economics til Business.dk. Copenhagen Economics foreslår, at elafgifterne bliver lavere ved, at afgifterne på grøn el til opvarmning af private boliger og rumopvarmning i virksomheder bliver sænket til under afgifterne på olie og gas. Et første skridt kunne være at sænke grønne elafgifter til varme til niveauet for fjernvarme. For det andet bør der ske en harmonisering på afgifterne af naturgas, olie og benzin, således at afgifterne på naturgas og olie hæves til samme niveau som benzinafgiften. - Som led i regeringens plan om at omstille Danmark til uafhængighed af fossile brændsler kommer vi helt sikkert til at se på vores energiafgifter. Vi skal finde balancen mellem på den ene side at fremme produktionen af grøn energi og på den anden side at sikre, at det hele tiden kan betale sig at spare på energien. Samtidig må der ikke komme et stort hul i statskassen. Man skal derfor ikke sætte næsen op efter, at vi generelt sætter energiafgifterne ned, siger klima- og energiminister Lykke Friis (V) til Business.dk.

Kilde: <http://www.energy-supply.dk/article/view.html?id=50763&ref=newsletter>

Regeringen afleverer VE-handlingsplan: Danmark når sit VE-mål (23. Juni)

Regeringen har i dag afleveret en national handlingsplan for vedvarende energi til EU-Kommissionen, der dokumenterer og bekræfter, at Danmark kan og vil nå sine mål i 2020. Den danske andel af vedvarende energi skal ifølge EU-direktivet om vedvarende energi udgøre mindst 30 pct. i år 2020, hvor andelen i 2008 var 18,7 pct. Udbygningen med vedvarende energi skal samtidig leve op til nogle fastlagte delmål i perioden frem mod 2020, og Danmark er endelig forpligtet til, at mindst 10 pct. af energiforbruget til transport skal komme fra vedvarende energi i 2020. Den nye handlingsplan viser, at Danmark kan nå 2020-målene. Frem til 2020 er de største muligheder at øge udbygningen med vindmøller på havet og på land, og ved at omstille de store kraftværker og kraftvarmeværker fra kul til biomasse. VE-handlingsplanen opregner en lang række initiativer, der hidtil er taget for at fremme udbygningen med vedvarende energi, og planen fremhæver, at der vil blive taget yderligere initiativer i forbindelse med en kommende energiaftale for perioden efter 2011. - Jeg er glad for, at vi med de initiativer, vi allerede har i gang, er tæt på at være i mål, og at der er mange konkrete muligheder for at nå det sidste stykke vej. De kommende måneder kommer vi til at diskutere disse muligheder mere detaljeret, både på det mellemlange sigt frem til 2020 og på det lange sigt. Jeg ser i den forbindelse frem til, at Klimakommissionen til september offentliggør sin rapport om, hvordan Danmark kan blive fri af fossile energikilder, siger klima- og energiminister Lykke Friis. Energistyrelsens seneste fremskrivning fra april i år skønnede, at Danmark vil opnå en samlet VE-andel på 28,3 pct. i 2020, og at transportsektoren vil nå en VE-andel på 6 pct. uden, at Folketinget beslutter nye initiativer. Fremskrivningen viste også, at Danmark vil være foran de opstillede delmål frem til og med 2018. Det må dog understreges, at der er betydelige usikkerheder forbundet med disse skøn. Frem til 2020 skal regeringen hvert andet år indsende en fremdriftsrapport til EU, der dokumenterer, at Danmark lever op til delmålene frem mod 2020. Her har Danmark mulighed for at konkretisere og justere handlingsplanen, hvis der er behov for det. Kommer Danmark bagud med udbygningen i forhold til de opstillede delmål, er regeringen forpligtet til at tage supplerende initiativer. Første rapport skal afleveres til Kommissionen inden udgangen af år 2011.

Kilde: <http://www.energy-supply.dk/article/view.html?id=50900&ref=newsletter>

Vindindustrien: Skuffende dansk ambitionsniveau for vedvarende energi (24. Juni)

- Der er tale om en trist dag for vedvarende energi i Danmark, lyder det fra Vindmølleindustrien og Danmarks Vindmølleforening om det danske bidrag til, hvordan Danmark kan opfylde sit mål om 30% VE i 2020. Vindmølleindustrien og Danmarks Vindmølleforening finder det danske bidrag meget skuffende. Med handlingsplanen til EU var der en mulighed for at vise et højt dansk ambitionsniveau og samtidig sende et klart signal til alle aktørerne indenfor vedvarende energi om, at Danmark fortsat vil være en førende grøn energination. Den mulighed er nu forpasset, skriver Vindmølleindustrien og Danmarks Vindmølleforening i en meddelelse. - Kommunerne, investorer og industrien sukker efter at få udstukket langsigtede mål for udbygningen med vedvarende energi, så alle parter kan bidrage til at sikre forsyningssikkerheden og sikre billig grøn energi til forbrugerne, siger Jan Hylleberg adm. direktør i Vindmølleindustrien med henvisning til de manglende klare retningslinjer for udbygningen i handlingsplanen og fortsætter, - Problemet er, at handlingsplanen klart undervurderer potentialet på f.eks. vind og derfor tegner et urealistisk lavt dansk ambitionsniveau. Handlingsplanen bygger bl.a. på Energistyrelsens fremskrivninger fra april

i år. Energistyrelsens fremskrivninger indregner ca. 1300 MW vindkraft frem til 2020, hvilket er langt mindre end det, der i dag er under planlægning i kommunerne og hos energiselskaber, projektudviklere og lokale initiativgrupper. - Vi kan se, at kommunerne i dag er rigtigt godt i gang med at planlægge for vind i de kommende år. Derfor ville det have været naturligt, at Energistyrelsen havde lagt et højere dansk ambitionsniveau for 2020, end tilfældet er, siger Jan Hylleberg. Såvel Vindmølleindustrien som Danmarks Vindmølleforening stiller sig uforstående over for energifremskrivningen fra Energistyrelsen og det meget lave danske ambitionsniveau for vedvarende energi. - Selvom den politiske debat om fremtidens klima- og energimål er parkeret i Klimakommissionen indtil september i år, er det meget beklageligt, at Energistyrelsen med deres fremskrivninger lægger et så konservativt og lavt forventningsniveau ind i fremskrivningerne, siger Asbjørn Bjerre, direktør i Danmarks Vindmølleforening. - Med et så lavt ambitionsniveau fra regeringen må vi glæde os over, at kommunerne har set værdien og potentialet i vindkraft. De ser ud til at arbejde mere aktivt for et grønt Danmark, end både Energistyrelsen og regeringen gør, siger Asbjørn Bjerre. Vindmølleindustrien og Danmarks Vindmølleforening har fremlagt planen "Den rigtige Vindkraftudbygning", der viser, hvordan det er muligt med ca. 2000 møller færre, end vi har i dag, at nå et mål om 50 pct. vindkraft i elsystemet i 2020. Et ambitionsniveau, der samtidig understøtter Energinet.dk's strategiplan for det danske energisystem i 2025. På land vil det kræve en årlig udbygning med 150-200 MW frem til 2016 og derefter 300-400 MW frem til 2020. Det svarer i gennemsnit til kun ca. 1 mølle pr. kommune pr. år.

Kilde: <http://www.energy-supply.dk/article/view.html?id=50914&ref=newsletter>

CONCITO: Kommunerne er ikke på klimasporet og indsatsen bør styrkes

Kun 16% af de danske kommuner har en strategi for klimatilpasning, og generelt er området ikke prioriteret i kommunerne. Det viser en ny rapport om kommunernes klimaindsats fra Danmarks grønne tænketank CONCITO. Den manglende indsats risikerer at fordyre den danske klimatilpasning og skabe store praktiske problemer. CONCITO anbefaler derfor regeringen at benytte de igangværende økonomiforhandlinger til at give kommunerne låneadgang til klimatilpasning og klimavenligt nybyggeri - ligesom kommunerne i dag har låneadgang til energirenovering i deres egne bygninger.

CONCITO's formand, Martin Lidegaard, udtaler: *"Det haster gevaldigt med at få en samlet dansk strategi for klimatilpasning, ikke mindst i forhold til finansieringen. Det bliver unødigt dyrt, hvis kommunerne ikke får mulighed for at foretage de nødvendige tiltag, når de alligevel skal renovere deres kloaker eller reparere deres veje. Lån koster ikke staten ekstra, men kan tværtimod styrke den lokale beskæftigelse."*

Martin Lidegaard henviser til, at den automatiske långivning til energirenovering har været med til at løfte dette område i de sidste år. Ifølge CONCITO's undersøgelse er stort set alle kommuner i gang med at foretage energibesparelser i egne bygninger og regner med at tjene store summer på det. Undersøgelsen viser dog også, at kommunerne generelt er mindre aktive, når det handler om at stille klimakrav til deres indkøbspolitik og påvirke adfærden hos kommunens egne medarbejdere, virksomheder og borgere.

Martin Lidegaard slutter: *"Vores undersøgelse viser, at kommunerne for alvor er kommet ind i klimakampen, og det er fantastisk. Men den viser desværre også, at der er lang vej igen, når det handler om konkrete initiativer. Det er i sidste ende kommunernes eget ansvar at foretage de rette valg, men staten kunne fjerne mange barrierer ved en mere aktiv politik."* Rapporten kan downloades hér:

CONCITO: Befolkningen ønsker markant mere klimahandling fra politikerne

CONCITO's nyeste udgave af meningsmålingen "Klimabarometeret" viser at 53% af danskerne ønsker mere handling fra de politiske partier på klimaområdet, og fire ud af ti danskere vægter klimaet højt, når de skal sætte deres næste kryds. Samtidig er klimaet fortsat det enkeltstående område, der bekymrer flest danskere. Formand for CONCITO, Martin Lidegaard udtaler:

"Der er i øjeblikket en skærende kontrast mellem forventningerne fra vælgerne og den faktiske klimapolitik, der bliver ført både herhjemme og internationalt. Mens politikerne står bomstille, pibler det frem med initiativer fra både civilsamfundet og erhvervslivet". Ifølge undersøgelsen har partiernes klimapolitik således potentiale til at flytte stemmer hos vælgerne, der ikke ser nogen modsætning mellem klimaet og de økonomiske hensyn, tværtimod. Der er dog stadig stor forskel på holdningen hos vælgerne fra henholdsvis rød og blå blok. To tredjedele af vælgerne på rød blok mener, at deres eget parti i høj eller nogen grad udviser handlekraft, men ligeså mange ønsker yderligere handling fra deres egne partier. Det gælder ikke mindst Socialdemokraterne, hvor 67% af de socialdemokratiske vælgere ønsker yderligere handling fra deres parti, skarpt forfulgt af SF

med 63%, Enhedslisten med 62% og Det Radikale Venstre med 60%. For den blå blok er billedet mindre entydigt. Blandt Venstres vælgere mener 46%, at partiet udviser handlekraft, mens 54% ønsker yderligere handling. For de konservative er tallene 32% og 44%. Mindst interesse for klimaet er der hos Dansk Folkepartis og Liberal Alliances vælgere.

CONCITO's klimabarometer tager hver fjerde måned temperaturen på danskernes forhold til klimaet, baseret på cirka 1.100 repræsentativt udvalgte danskere i samarbejde med interresearch a/s. I forhold til den sidste måling i februar 2010 er der ikke sket større forandringer i danskernes grundlæggende viden og holdning til klimaforandringer. Et stort flertal af danskerne anerkender således fortsat den globale opvarmning og dens årsager, ligesom de mener, man kan sætte aktivt ind imod den, og selv er parate til at yde en indsats.

Læs hele rapporten: http://www.concito.info/upload/index_36_1286164835.pdf

Bo Normander er ny formand for Det Økologiske Råd

Det Økologiske Råd har valgt civilingeniør, ph.d. Bo Normander til ny formand. Med valget af Bo Normander styrker rådet sin forbindelse til forskningsverdenen. Bo har i en årrække arbejdet ved Danmarks Miljøundersøgelser og bl.a. været ansvarlig for den danske miljøtilstandsrapport – senest Natur & Miljø 2009. Det har givet Bo et bredt og dybtgående kendskab til miljøets tilstand i Danmark – og sammenhængen til det europæiske og globale miljø.

"Jeg er superglad for at blive valgt som formand for Det Økologiske Råd. Det giver mig en fantastisk mulighed for at kombinere mit engagement for miljøpolitik med min faglige baggrund" udtaler Bo Normander efter valget på det konstituerende bestyrelsesmøde.

Bo Normander afløser Christian Ege, der har været formand siden 2003.

Christian fortsætter som sekretariatsleder med den daglige ledelse af rådets arbejde.

De to vil fremover deles om at repræsentere rådet udadtil.

Bliv klog på klima-arbejdet i Kommunerne

Se eller gense en række foredrag fra Økologisk Råds Konference "Energi- og klimaarbejdet – hvem viser vejen i kommunerne?" om energioptimering og nytænkning indenfor byggeri og energiforsyning, trafik og grønne indkøb i kommunerne, d. 26. maj 2010.

Læs om erfaringerne fra Skive, Albertslund, Frederiksborg, Middelfart mfl. her:

http://www.ecocouncil.dk/index.php?option=com_content&view=article&id=1200&Itemid=54

Energistyrelsen: Elbiler skal gøre transporten grøn (7. Juni)

25 pct. af Danmarks CO₂-udledning kommer fra transportsektoren. Samtidig lægger vejtransporten beslag på 50 pct. af vores forbrug af olie. Transportsektoren er derfor en af de helt store udfordringer, når det handler om at reducere CO₂-udledningen. Energistyrelsens rapport om elbilers samspil med elsystemet konkluderer, at elbiler kan bidrage til at mindske klimabelastningen og afhængigheden af fossile brændsler, men succesen vil afhænge af, hvorvidt vi har et intelligent elnet – et smart grid. Et smart grid skal sikre, at bilernes batterier lades på tidspunkter af døgnet, hvor efterspørgslen af el er lav, men hvor der fortsat produceres el fra bl.a. vindmøller. På sigt vil et smart grid også gøre det muligt for elsystemet at trække el fra bilernes batterier i de perioder i døgnet, hvor elforbruget er særlig højt. En forudsætning for at høste gevinsterne er således, at elbiler kan spille sammen med elsystemet – et krav, der vil øges i takt med at flere elbiler introduceres. "Det er regeringens mål, at Danmark skal være uafhængig af fossile brændsler, og her ligger der en stor udfordring i at tænke nyt på transportområdet.

Redegørelsen viser, at elbiler er en del af løsningen, fordi de både kan køre på grøn energi og fungere som en integreret del af fremtidens energisystem" siger klima- og energiminister Lykke Friis og tilføjer "Når det gælder produktionsomkostninger og rækkevidde har den traditionelle bil fortsat nogle fordele, men i takt med at elbilerne kommer ned i pris og kan køre længere, tror jeg mange vil blive glade for elbilen".

Læs rapporten: <http://www.klimabevaegelsen.dk/doc/tema/viden/rapporter/elbilerielsystemet.pdf>

ESCO-light – en indsats til energibesparelser i private boliger

ESCO-konceptet har været en murbrækker for at få gang i energibesparelserne, specielt i store bygninger, fordi det nedbryder de væsentligste barrierer for energibesparelser.

En ESCO – et energitjenesteselskab – kan hjælpe bygningsejeren med at identificere, planlægge og gennemføre energibesparelser og gør det herved nemmere for bygningsejeren at gennemføre energibesparelser. En stor del af energibesparelsespotentialerne ligger i enfamiliehusene, hvor det kan konstateres, at de mange rentable besparelsesmuligheder ofte ikke gennemføres på trods af, at der investeres mange penge i ombygninger og renoveringer. Klima- og energiminister Lykke Friis

nedsatte derfor i februar 2010 en arbejdsgruppe med det formål at se på hvordan de positive erfaringer med anvendelsen af ESCO-konceptet ved store bygninger kunne overføres til at fremme energibesparelser i små huse. ESCO-light arbejdsgruppen, der har deltagelse af et bredt udsnit af relevante markedsaktører, fandt at rammerne for at gennemføre energirenoveringer i private boliger i det store og hele er til stede og tilstrækkelige. Når der ikke gennemføres flere besparelser, så skyldes det først og fremmest boligvejernes usikkerhed ved komplicerede ombygningsarbejder kombineret med tvivl om, hvor mange penge der kan spares ved energirenoveringen.

Arbejdsgruppen peger på, at disse barrierer kan overvindes ved at præsentere boligjeren for helhedsløsninger for energibesparelser, der skaber troværdighed om besparelserprojektet og gør det nemt at give sig i kast med det. Gruppen mødes med Klima- og Energiministeren den 16. juni for at præsentere rapporten, og redegøre for hvordan de enkelte deltagere hver for sig vil arbejde videre med emnet. Læs hele nyheden om ESCO-light rapporten her

http://www.ens.dk/da-DK/Info/Nyheder/Nyhedsarkiv/2010/Documents/ESCOLight_afrapportering_juni2010.pdf

Grønt lys for en af verdens største havmølleparker (22. Juni)

Venstre, Konservative, Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre, Liberal Alliance og Kristendemokraterne har besluttet at tage imod tilbuddet fra DONG Energy om at bygge og drive Anholt Havmøllepark. Den 400 MW store havmøllepark bliver Danmarks største havmøllepark, og vil - når den er færdig i 2012/13 - levere miljøvenlig elektricitet svarende til det årlige elforbrug i 400.000 husstande. Samtidig skønnes projektet at øge beskæftigelsen med op til 8.000 personer i etableringsperioden, og Danmark kommer 1 procentpoint nærmere målet om 30 pct. vedvarende energi i 2020. Tilbuddet fra DONG Energy, der var eneste byder på projektet, lyder på 105,1 øre/kWh i ca. halvdelen af parkens levetid. I den anden halvdel sælges den producerede el på markedsvilkår uden tilskud. Prisen bliver højere end den afregningspris, der vil blive betalt for Rødsand II, som er under opførelse, men den ligger på niveau med, hvad lignende havvindmølleprojekter nu om dage koster i vore nabolande.

Dong opgiver uudnyttede geotermiske områder (25 Juni)

Nu får de danske kommuner og fjernvarmewærker mulighed for at få andel i det energipotential, der findes i den danske undergrund. Dong leverer nemlig sine uudnyttede geotermiske områder tilbage til staten. Dong har ansøgt om at tilbage-levere ikke-udnyttede geotermiske områder til den danske stat. Tilbage i 1983 fik Dong en såkaldt eneretsbevilling og har indtil nu leveret knapt to tredjedele af områderne tilbage. Eneretten til den resterende del udløber i 2013. Det er de ikke udnyttede områder i bevillingen, som Dong nu ønsker at levere tilbage til staten. Energistyrelsen skal nu tage stilling til Dong Energy's ansøgning om at tilbagelevere eneretten.

Med ansøgningen om en hurtigere tilbagelevering af eneretten skabes der mulighed for, at interesserede kommuner og fjernvarmeselskaber selv kan få adgang til at undersøge potentialet for udnyttelse af geotermisk varme. Dong Energy's eksisterende borer i Thisted, et mindre område ved Aars-boringen samt Dong Energys deltagelse i Hovedstadsområdet's Geotermiske Samarbejde (HGS), der driver anlægget på Amager, påvirkes ikke af denne beslutning.

Vedrørende det igangværende projekt i Sønderborg er der indgået en hensigtserklæring om overdragelse af Dong Energy's ejerandel til Sønderborg Fjernvarme.

Kilde: <http://www.energy-supply.dk/portal-b2b/article/view.html?id=51001>

Store forventninger til jordvarme-forsøg i Strandby (8. Juni)

Strandby Varmeværk ved Ålborg står bag det første forsøg med lagring af varme i jorden herhjemme. Lykkedes forsøget får det stor betydning for Danmarks varmeforsyning.

Region Nordjylland Vækstforum har støttet forsøget økonomisk og udover Strandby Varmeværk deltager også Aalborg Universitet, PlanEnergi og GEO i det første forsøg med lagring varme i jorden i Danmark, skriver Nordjyske.dk. Man er ikke sikker på forsøgets udfald endnu, men hos Strandby Varmeværk tror man på projektet. - Vi tror, at det lykkes, og virksomhedernes opbakning viser, at der også er andre, der tror på det, siger Flemming Sørensen, driftsleder for Strandby Varmeværk til Nordjyske.dk. Han fortæller, at lykkedes det at bruge jorden som varmedepot, så får det ikke alene betydning for miljøet, men også for Danmark, der ved at lagre varme i egen jord kan komme tættere på at blive uafhængig af f.eks. Ruslands gasdepoter. Hos Strandby Varmeværk har man allerede solfangere, der leverer varme til byens borgere. Målet med projektet er at forlænge den periode, hvor man kan nyde godt af solvarme. I forbindelse med projektet graves rør 20 meter ned i jorden. Om sommeren, når man ligger inde med for meget solvarme, skal vandet fra solfangeranlæggene transporteres ned i rørene, hvorved den omkringliggende jord bliver opvarmet. Varmen i jorden trækkes ved hjælp af koldt vand ud af jorden om vinteren og sendes opvarmet af sommerens varme ud til byens borgere. Forsøgsresultaterne ligger klar til efteråret.

Kilde: <http://www.energy-supply.dk/article/view.html?id=50177&ref=newsletter>

INTERNATIONALT

Cradle to Cradle (Vugge til Vugge) institut åbnet i Californien

Det første uafhængige Cradle to Cradle institut - Green Products Innovation Institute (GPII) - blev for nylig indviet i Californien med åbningstale af guvernør Arnold Schwarzenegger.

Åbningsceremonien for GPII blev holdt i Googles hovedkvarter og havde deltagelse fra en lang række virksomhedsledere, politikere, organisationer og selvfølgelig, i bedste amerikanske stil, også Hollywoodstjerner. Instituttets "founder's circle" og board of directors inkluderer skuespilleren Brad Pitt, miljøforkæmper Robert Kennedy Jr. og Chad Hurley, grundlægger af YouTube. Instituttet er en public-private non-profit organisation i samarbejde med den californiske stat og med støtte fra den hollandske DOEN Foundation, og Schmidt Family Foundation der står bag the 11th Hour Project m.fl. Instituttet i Californien er en naturlig udløber af den eksplosive interesse der har været for Cradle to Cradle konceptet på globalt plan de seneste år. I kraft af at stadig flere virksomheder, organisationer, kommuner, regioner og regeringer har vist interesse i konceptet har der været en stigende interesse for at få etableret et uafhængigt institut. Planen er at etablere et lignende institut i Europa i meget nær fremtid og senere også andre steder i verden.

Uddybende pressemeddelelse og video [her](#) GPII's hjemmeside [her](#)

Læs mere om "Vugge til Vugge" her: <http://www.vuggetilvugge.dk/>

Energy [r]evolution 2010 – ny Greenpeace Rapport

Greenpeace og EUROPEAN RENEWABLE ENERGY COUNCIL har udgivet den 3dje version af "Global Energy [R]evolution scenario", som blev udgivet første gang i 2007. Rapporten redegør for hvordan verden kan gå over til at være forsynet med vedvarende energi. Rapporten anfører scenarier for hvordan 30 af de største lande i verden kan blive fossilfri. Læs rapport hér:

<http://www.klimabevaegelsen.dk/doc/tema/viden/rapporter/greenpeaceENERGYREVOLUTION.pdf>

THE DAILY SHOW: Hele 8 af de tidligere af USAs præsidenter har over de seneste 25 år proklameret at USA skal være uafhængig af import af energi, men uden succes....

I The Daily Show afslører værten Jon Stewart at alle tidligere amerikanske præsidenter har proklameret at USA skal være uafhængige af olie fra mellemøsten. Senest har også Obama givet lignende løfter, og spørgsmålet er om han kommer tættere på det end sine forgængere.

Se denne perle af et indslag:

<http://www.thedailyshow.com/watch/wed-june-16-2010/an-energy-independent-future>

England kan blive fossilfri i år 2030 siger ny rapport.

Centre for Alternative Technology har udgivet rapporten Zero Carbon Britain som redegør for hvordan England kan blive fossil-fri i år 2030. Rapporten er introduceret på The Ecologist på:

http://www.theecologist.co.uk/News/news_analysis/513525/zero_carbon_britain_how_to_get_there_in_10_steps.html

Rapport findes her: <http://www.klimabevaegelsen.dk/doc/tema/viden/rapporter/zcb2030.pdf>

London får sin første taxi på brændselsceller

Nu skal Londons berømte taxier gøres klimaneutrale, og det første skridt blev taget i denne uge, da en taxi på brændselsceller blev sendt ud på asfalten. Køretøjet har en topfart på 120 km/t og kan køre næsten 400 kilometer på en fuld opladning. Brændselsceller benytter brint som energikilde, og taxiens batteri kan fyldes op igen i løbet af 5 minutter. Udstødningen består af rent vand, så brændselscelle-bilen er særdeles klimavenlig, skriver Environmental-expert.com.

Taxiens brændselsceller og motor er udviklet af Lotus Engineering, der normalt står bag udsøgte sportsvogne. Senere på året sendes fem busser med brændselsceller på gaden i London.

<http://www.klimaupdate.dk/default.asp?newsid=983&opt=1>

Kinesisk elbil er global frontløber (23. juni 2010)

I byen Shenzhen i den sydlige del af Kina satses stort på at eldrivne taxaer. Inden for 2 år kører mindst 24.000 elbiler rundt på gaderne i den kinesiske by som en del en stor satsning på at gøre Shenzhen til en mere grøn by. [Klumme af Anders Kjøller, leder af DIs kontor i Shanghai.](#)

Kina har lanceret endnu et ambitiøst tiltag som skal bidrage til at gøre den sydkinesiske by Shenzhen til en mere grøn by. Inden udgangen af 2012 vil der ikke blot køre mindst 24.000 elbiler

rundt på gaderne i Shenzhen, men som et led i udviklingen af en grøn by vil der også blive opsat 12,750 opladningsstationer over hele byen. De mange elbiler bliver leveret af BYD, en kinesisk virksomhed der på ganske få år har vokset sig til en af de mest succesfulde og har gjort ejeren og grundlæggeren, Wang Chuanfu, til en blandt Kinas rigeste personer. BYD har formået at udvikle en elbil, E6, der kan køre 330 kilometer på én opladning med en tophastighed på 140 km/t.

Kilde: <http://www.energy-supply.dk/portal-b2b/article/view.html?id=50825>

KALENDEREN

28. Juni – 4 Juli. Besøg "KlimaDialogen" på Roskilde Festivalen

GNBO-netværket tager til Roskilde Festivalen for at gå i dialog med festivalens deltagere.

Der planlægges en række forskellige aktiviteter, med alt fra spil, talere, film, skriftestol og meget mere...Kontakt: Ane på Telefon: 2986 6789 eller email: ane_wraae@hotmail.com

29. Juni. Videnskabscaféen: Klimavenlige GMO'er - kan vi være imod?

GMO skal til debat igen, for nye typer GMO kan både forebygge og afbøde konsekvenserne af såvel klimaforandringer som fødevarekrise. Vil argumentet om, at nye GMO'er kan reducere udslippet af drivhusgasser og være modstandsdygtige overfor ændrede klimaforhold, ændre på nogens holdninger? Og er det den rette strategi til at løse klima- og fødevareproblemerne?

Mickey Gjerris siger: "Jeg har et problem med bioteknologien generelt, derfor synes jeg kun, vi skal bruge den, hvis det er meget nødvendigt, og det mener jeg faktisk ikke, det er her. Jeg mener faktisk ikke, det er den rigtige strategi til at løse hverken klima- eller sultproblemerne."

Kasper Lippert-Rasmussen svarer: "Der vi nok uenige, for jeg ser ikke noget problem i sig selv ved GMO-organismer. Men vi står over for nogle meget store problemer, og formentlig kan vi ikke løse den globale opvarmning ved et eller andet simpelt tiltag, der skal formentlig gøres rigtig mange forskellige ting. Og der vil jeg godt kunne se en rolle for GMO'er."

Læs interview med de to eksperter om aftenens emne: <http://www.etiskraad.dk/sw26648.asp>

Arrangeret i samarbejde med Etisk Råd.

Tid & Sted. Tirsdag 29. juni, kl. 20-22, Café Katz, Frederiksholms Kanal 1, 1220 København K

12-16. Juli. Tag på sommerlejr

Natur & Ungdom har denne sommer to spændende natur-lejre at tilbyde naturinteresserede børnefamilier. Der er endnu ledige pladser. Magisk Mystisk Børnesommerlejr på Klostermølle ved Mossø, Skanderborg 12-16. juli (uge 28). Lejren er for børn mellem 8-13 år. 4 dage med spændende aktiviteter med børn fra hele landet. Børnene bliver samlet op og afleveret på de større togstationer. Kontakt: Mette Bærbach Madsen, Kommunikationsmedarbejder, Natur & Ungdom. Klostermøllevej 48 A, 8660 Skanderborg, Tlf.: 35 24 56 00, Dir.: 35 24 56 08

26-30. Juli. Aktiv natur-sommerlejr for børnefamilier og for UNGE ved Grenå.

I dagene 26-30. juli (uge 30) skal vi bo på Lærkereden tæt ved en af Danmarks allerbedste Blå Flag-badestrande. Ugen bliver fuld af naturoplevelser og fællesskab i i det fri: Leslåningskursus, besøg hos Bonderøven fra DR2 på Kastanjegården, insektfangst med Michael Stoltze, vandhulsundersøgelser, GPS-løb, naturfotografering og meget mere.

Kontakt: Mette Bærbach Madsen, Kommunikationsmedarbejder, Natur & Ungdom
Klostermøllevej 48 A, 8660 Skanderborg, Tlf.: 35 24 56 00, Dir.: 35 24 56 08

25-31. Juli. Sommerkursus på Krogerup Højskole "Bliv Klimaambassadør"

Vil du inspirere og lede med dine idéer til et bedre miljø? Bliv klimaambassadør på sommerens unikke klimakursus, hvor du har chancen for at inspirere med dine idéer, få den nyeste viden indenfor området og samtidig møde klimaeksperter og andre miljøentusiaster fra hele verden. Kurset holdes i rige grønne omgivelser på Krogerup Højskole i samarbejde med organisationen Crossing Borders. Er du studerende, ungdomsleder, underviser eller bare hamrende interesseret. Kurset afholdes på engelsk. Se mere: www.krogerup.dk/Bliv-Klimaambassadør-Become

Kontakt: Maria Louise Brønnum, maria@crossingborder.org & +45 28732024

16-20. August (uge 33). Permakulturkursus i Den selvforsynende Landsby

Permakultur er et helhedsorienteret svar på klimaproblematikken. Permakultur handler om at skabe en bæredygtig livstil og bruger naturen og dens kredsløb som model for at indrette

landbrugssystemer, bosætninger, land-by netværker osv. der imødekommer menneskets og jordens behov. Kurset giver en bred teoretisk indføring i permakultur som analyse- og designredskab, samtidig med, at der kan ses praktiske eksempler i Den selvforsynende landsby, Lars Westergaards planteskole og Bjarne Wickstrøms husmandssted. Kurset er et internationalt standardiseret kursus, tilpasset lokale forhold, og giver et permakulturcertifikat. Som certifikatholder har du mulighed for ved videre arbejde at få diplom. Permakultur har officiel status som økologisk designredskab i en række asiatiske og afrikanske lande og som kompetencegivende efteruddannelse i bl.a. Storbritanien og Australien.

Alle undervisere er permakultur-diplomholdere. Hovedunderviserne er Esben Schultz og Mira Illeris, hvis permakulturelle baggrund er: medinitiativtagere til og beboere i Den selvforsynende landsby, bygning af eget halmhus, uddannelse til økologiske landmænd, studieture i England og Sverige. Vi har netop opstartet virksomheden Lev bæredygtigt som arbejder med permakultur, skovhavedyrkning og udgiver Tidskrift om permakultur. En af Esben og Miras specialer inden for permakulturel fødevarerproduktion er skovhaver. De har bl.a. taget skovhavedkursus hos en af verdens førende skovhavedyrkere Martin Crawford.

Pris Kr. 4200,- (For deltagere på overførselsindkomst: kr. 3150,-).

Kontakt: Tlf.:62 24 32 32. www.levbaeredygtigt.dk

19. August. Trafikværkstedet: NGO-vision om trafik-planlægning i København/Sjælland.

Emne: Oplæg ved Lars Gemsøe fra Gehls Architects om udvikling af byrum og de bløde trafikanter
Sted: Kl. 19-21.30, Miljøpunkt Indre By-Christianshavn, Rådhuspladsen 77, st.tv.

Læs mere: <http://a21.dk/blog/trafikvaerkstedet>

26. august 2010. Konference - Uddannelse for Bæredygtig Udvikling – hvad er det nye?

RCE Danmark (Regional Centre of Expertise), et åbent fagligt netværk af forskere, embedsmænd, NGO'ere, undervisere og andre, der arbejder med at udvikle og praktisere Uddannelse for Bæredygtig Udvikling i Danmark som led i FN's tiår for UBU (2005-2014) afholder konferencen "Uddannelse for Bæredygtig udvikling – Hvad er det nye?".

Mødet finder sted på Danmarks Pædagogiske Universitetsskole, Tuborgvej 164, København.

Deltagelse 250 kroner - inklusiv kaffe, frokost og vin på tagterrassen

Download program: [LINK](#)

Tilmelding: <https://webshop.dpu.dk/default.aspx?id=2698>

30. August. Trafikværkstedet: NGO-vision om trafik-planlægning i København/Sjælland.

Oplæg ved Linda Christensen, Østerbro Lokaludvalg og Michael Fjeldsøe, Valby.

Mødet har fokus på ideer for indretningen af trafikken i København, herunder hvorledes vi tænker os at ind- og udpendingen bør foregå.

Sted: Kl. 19-21.30, Miljøpunkt Indre By-Christianshavn, Rådhuspladsen 77, st.tv.

Læs mere: <http://a21.dk/blog/trafikvaerkstedet>

6.-10. September (uge 36). Permakulturkursus i Den selvforsynende Landsby

Program: Samme som i uge 33. Se ovenfor og på www.levbaeredygtigt.dk

Pris Kr. 4200,- (For deltagere på overførselsindkomst: kr. 3150,-). Tlf.:62 24 32 32.

16. September. Trafikværkstedet: NGO-vision om trafik-planlægning i København/Sjælland.

Emne:

Sted: Kl. 19-21.30, Miljøpunkt Indre By-Christianshavn, Rådhuspladsen 77, st.tv.

Læs mere: <http://a21.dk/blog/trafikvaerkstedet>

25-26. September 2010. Klimabevægelsen Landsmøde

Der afholdes åbent møde lørdag 25. September.

Der afholdes Landsmøde søndag 26. September.

Sted: Afklares senere.

28. September 2010 – Lancering af Klimakommissionens rapport

Se mere på <http://www.klimakommissionen.dk/>

7-8. Oktober 2010. "Passivhus Norden konference"

Byggeriet tegner sig for 40 % af det samlede energiforbrug, og potentialet for energibesparelser er stort. Nye bygninger kan blive CO2 neutrale. I det eksisterende byggeri kan energireoveringer

halvere varmeforbruget. Den 7. og 8. oktober mødes forskere, rådgivere og bygherrer fra hele norden i Aalborg Kongrescenter for at dele den nyeste viden om lavenergibyggeri og bæredygtige løsninger. Programmet for konferencen er netop offentliggjort på hjemmesiden www.passivhusnorden.dk.

I Norge og Sverige er man langt fremme med at sætte skrappe krav til byggeriets energiforbrug. Tre norske oplægsholdere sætter deres vinkler på udbredelsen af energieffektivt byggeri på det brede marked. I Danmark sætter Odense, Albertslund og Københavns Kommuner passivhus standard for kommunens eget byggeri af bl.a. skoler og børnehaver. Når der skal hentes omfattende reduktioner i CO2 belastningen til gavn for klimaet, må der også fokus på energirenoveringer i den eksisterende boligmasse. Boligselskaber og kommuner står med renoveringen af de mange etageboliger fra 40'erne og 50'erne. På det private marked for enfamiliehuse, som udgør 50 % af boligmassen, ligger et andet stort potentiale.

Sted: Aalborg Kongres & Kulturcenter

Arrangører: Aalborg Universitet, Århus Arkitektskole og Passivhus.dk

Kontakt vedr. udstilling: Helene Hjort Knudsen, tlf: 25 31 98 67

Program og tilmelding: www.PassivhusNorden.dk

Passivhus.dk er et dansk videntcenter omkring ekstremt energieffektivt byggeri, som yder rådgivning og undervisning samt certificerer passivhusbyggeri efter internationale standarder.

10. Oktober. www.350.org "Get to Work" global klima kampagedag.

We're calling it the 10/10 Global Work Party, and in every corner of the world we hope communities will put up solar panels, insulate homes, erect windmills, plant trees, paint bike paths, launch or harvest local gardens. We'll make sure the world sees this huge day of effort--and we'll use it to send a simple message to our leaders: "We're working--what about you? If we can cover the roof of the school with solar panels, surely you can pass the legislation or sign the treaty that will spread our work everywhere, and confront the climate crisis in time." It's not too early to sign up here: www.350.org/oct10. Se også www.350.dk

18. Oktober. Trafikværkstedet: NGO-vision om trafik-planlægning i København/Sjælland.

Emne:

Sted: Kl. 19-21.30, Miljøpunkt Indre By-Christianshavn, Rådhuspladsen 77, st.tv.

Læs mere: <http://a21.dk/blog/trafikvaerkstedet>

8. November. Trafikværkstedet: NGO-vision om trafik-planlægning i København/Sjælland.

Emne:

Sted: Kl. 19-21.30, Miljøpunkt Indre By-Christianshavn, Rådhuspladsen 77, st.tv.

Læs mere: <http://a21.dk/blog/trafikvaerkstedet>

4. December. Global Day of Action – kampagedag

Dette års version af 12-decembers kampagne-dag som under COP15 i 2009 tiltrak ca. 100.000 deltagere til en stor fælles manifestation i Københavns gader.

INTERNATIONALT

Denne og tidligere nyheds emails kan du finde på <http://www.klimabevaegelsen.dk/nyhedsbrev>

Vil du have tilføjet en klima-nyhed, et klima-arrangement eller andre ting du vil dele med

Klimabevægelsens medlemmer i Klimabevægelsens nyhedsbreve, så skriv til

sek@klimabevaegelsen.dk