

Kære Klimabevægelse Medlem og/eller klimainteresserede

Se "KlimaTV"

Hør Kasper Dam Mikkelsen, konsulentvirksomheden Niras forklare resultaterne af deres rapport om: "Klimafodaftryk for fødevarer", som de har udarbejdet for region hovedstaden, og som dokumenterer at klimafodaftrykket alene udgør over 4 tons/person. Oplægget er optaget i forbindelse med Hungry Planet udstillingen i Rundetårn den 15. Marts 2011.

<http://www.ditklimatv.dk/video/klima-aftryk-fra-foedevare-1>

Hør Dan Jørgensen, Medlem af Europaparlamentet for Socialdemokraterne fortælle om klimakrisen og hvad vi kan gøre ved det. Oplægget er optaget i forbindelse med Klimabevægelsens Landsmøde den 5. Marts 2011.

<http://www.ditklimatv.dk/video/dan-joergensen-klima-oplaeg>

NYHEDER – KLIMA – EU - INTERNATIONALT

EU-kommissionen har offentliggjort tal for udledning af CO2 i 2010

EU-kommissionen har opgjort faktiske udledninger af CO2 for 2010, der er det tredje år i denne CO2-kvoteperiode til og med 2012. Omkring 12.000 europæiske installationer har udledt 1.932 mio. ton CO2. De samme installationer har fået tildelt 1.994 mio. kvoter. Det vil sige, at virksomhederne har anvendt 3 pct. færre kvoter end de tildelte for 2008. Dermed er der virksomheder, der opbygger overskud af kvoter til anvendelse i resten af den indeværende periode eller i tredje handelsperiode, der begynder i 2013. De samlede emissioner for 2010 var 3 pct. højere end i 2009, hvilket bl.a. vurderes som udtryk for, at økonomien er ved at vende tilbage til normal tilstand. CO2-kvotepriisen ligger rimelig stabilt og har ikke bevæget sig meget. Det er udtryk for, at data for 2010 var mere eller mindre som forventet. En CO2-kvote kan i dag erhverves for omkring 16,5 Euro for et ton, svarende til knap 125 kr/ton. En kvote er en tilladelse til at udlede et ton CO2 i perioden 2008-2012. [Se EU kommissionens publicering af data for 2010](#)
Få mere at vide hos Charlotte Søndergren, tlf. 35 300 424, chs@danskenergi.dk
Kilde: Dansk Energi

Storbritannien fremlægger ambitiøs klimaplan

Den britiske regering har opnået intern enighed om en ambitiøs klimaplan, som ifølge The Guardian vil placere Storbritannien foran enhver anden stat i verden, når det drejer sig om juridisk bindende nedskæringer af drivhusgasudledningen. Planen følger nylige anbefalinger fra regeringens klimakomite, og den vil – når den besluttet af parlamentet i London – føre til en CO2-reduktion på 80 procent inden 2050 i forhold til 1990-niveauet. Det vil betyde, at der allerede i 2030 skal reduceres med 60 procent. Konsekvensen af regeringens plan er, at Storbritannien i vidt omfang skal skifte til vedvarende energikilder som vind, vand og bølgekraft. Disse energikilder skal i 2030 levere 40 procent af landets energibehov. Derudover skal kraftværker udstyres med CO2-rensning af røgen fra afbrænding af kul og andre fossile brændstoffer. Ifølge komiteens rapport skal der endvidere installeres varmepumper i 2,6 millioner hjem i 2025, og samme år skal 31 procent af alle nye biler være elektriske. Planen vil kræve 16 milliarder britiske pund i investeringer hvert år. Nogle af pengene skal skaffes ved at hæve prisen på el.

<http://www.klimaupdate.dk/default.asp?newsid=1194&opt=1>

Skibsfarten mødes for at spare på energien

Nogle af de største navne inden for shipping mødes i denne uge for at koordinere planer for, hvordan den maritime sektor kan blive både bæredygtig og profitabel inden for de kommende 30 år. Det er Mærsk og de 13 andre medlemmer af Forum for the Future's Sustainable Shipping Initiative, forkortet SSI. Også Verdensnaturfonden WWF deltager i SSI, og hensigten er at skabe et papir, som identificerer klimaforandringer og olieforsyning som to af de tre største udfordringer for branchen i de kommende årtier, skriver Businessgreen.com. I dag udgør udledningen af CO2 fra shipping 4 procent af verdens samlede udledning, men det forventes, at andelen stiger i takt med,

at den internationale handel vokser. Ifølge SSI er der et stort behov for energieffektivisering, og de selskaber, som behersker den disciplin, vil blive foretrukket af kunder, leverandører og forsikringselskaber. Hensigten er også at få shippingindustrien verden over til at fremme lovgivning, der belønner bæredygtighed, og til at følge længevarende investeringsplaner, som tager sociale og miljømæssige forpligtelser med i betragtning. SSI erkender, at det bliver en udfordrende proces. Den er ikke kun nødvendig af økonomiske grunde, men også fordi branchen er under stigende politisk pres for at nedbringe sine udledninger af drivhusgasser. Maritime udledninger kan eksempelvis gå hen og blive en del af EU's CO2-handelssystem, når der kommer en global klimaaf tale. <http://www.klimaupdate.dk/default.asp?newsid=1195&opt=1>

NYHEDER – KLIMA - DANMARK

Enhedslisten kræver mere skat på olie

Milliarderne nærmest fosser op af undergrunden og ind i regnskaberne hos A.P. Møller-Mærsk og de øvrige olieselskaber, der arbejder i Nordsøen. Det mener Enhedslisten, som vil kradsse en større del af milliarderne ind til statskassen. - Man kan hente 2-3 milliarder kroner om året, hvis vi får beskatningen op på niveau med, hvad man har i Norge, siger politisk ordfører Johanne Schmidt-Nielsen til DR Nyheder. I dag betaler olieselskaberne 70 procent i skat af deres overskud fra Nordsøen. Enhedslisten kræver, at en eventuel rød regering vil sætte skatterne op på samme niveau som i Norge. Her lægger olieselskaberne næsten 80 procent af overskuddet i den norske statskasse. Jeg kan da ikke forestille, at Socialdemokraterne og SF vil sige nej til, at vi får flere penge i kassen, og at store selskaber bidrager mere, siger Johanne Schmidt-Nielsen. En rundspørge foretaget af Gallup for Enhedslisten viser, at 3 ud af 4 adspurgte synes, det er en god idé, hvis samfundet kan få en større bid af olie-indtægterne fra undergrunden. Den nuværende aftale om beskatning af Nordsøolien blev indgået i 2003 af Venstre, De Konservative, Dansk Folkeparti og De Radikale. Derfor er det nødvendigt for en rød regering at få De Radikale med på idéen og genåbne aftalen. Men det er De Radikale ikke umiddelbart med på. - Der skal være en balance mellem incitamenterne til at gå ud og hente den allersidste dråbe i Nordsøen og så en høj beskatning. Den balance er til stede i øjeblikket, siger John Poulsen, der er miljøordfører for De Radikale. Heller ikke regeringen har planer om at droppe aftalen fra 2003 og hæve skatten på Nordsøolien. - For mig er en skatteprocent på 70 ekstremt høj. Jeg synes, man skal være inkarneret socialist for at mene, at det ikke er højt, siger klima- og energiminister Lykke Friis til DR Nyheder. <http://www.dr.dk/Nyheder/Politik/2011/05/20/184031.htm>

Ny bogudgivelse: "FORNUFTIG MODVÆKST", af Serge Latouche (på dansk)

Mindst siden Rom-Klubben i 1972 offentliggjorde sin banebrydende rapport *Grænser for vækst* har verden kunnet være klar over, at vækstparadigmets dage er talte. Ikke desto mindre forholder stort set hele verden, ikke kun den såkaldt kapitalistiske, sig stadigvæk, som kunne "vækst" løse alle problemer – selv om det netop har været denne vækst, der har været årsag til, at langt de fleste af problemerne opstod – og de bliver ved med at vokse, hvis ikke der sker en forandring. I FORNUFTIG MODVÆKST giver den vidende og visionære franske økonom og filosof Serge Latouche sit bud på et nødvendigt alternativ, som ikke mere ser et voksende BNP som eviggyldigt mål for menneskeheden. Begrebet "MODVÆKST" finder global udbredelse (fransk: *décroissance*", engelsk: "degrowth", tysk: "Wachstumsrücknahme", f.eks.), med modvækst-grupper, internationale konferencer og flere udgivelser om emnet på vej. I bogen får læseren en bred filosofisk, økonomisk forståelse af tankegangen, der bygger på økologiske principper. Citat fra bogen: "Modvækst er ikke negativ vækst. Det ville være bedre at tale om a-vækst, ligesom man taler om ateisme. Det drejer sig netop om at frasige sig en religion eller en tro (på økonomi, fremskridt og udvikling). Selv om det er almindeligt accepteret, at en grænseløs fortsættelse af vækst er uforenelig med en begrænset planet, så er konsekvenserne (at producere mindre og forbruge mindre) endnu langt fra at være accepteret. Men hvis vi ikke ændrer kurs, venter en økologisk og menneskelig katastrofe os. Vi har stadig tid til velovervejnet at forestille os et system, der hviler på en anden logik: et modvækstsamfund." Serge Latouche, f. 1940, er filosof og professor emeritus i økonomi ved universitetet Paris Sud (Orsay). FORNUFTIG MODVÆKST er nødvendig for vor klodes overlevelse. Om man kalder det "økologisk vækst" eller "grøn vækst", der er ingen vej uden om en

forandring i tankegang og paradigmeforestillinger. Bogen udkommer torsdag, den 19. maj 2011, oversat af Elsie Kristensen, med indledning til den danske udgave af prof. dr.theol. Peter Kemp. 176 sider i handy format, vejledende udsalgspris kr. 128,- Køb bogen i (net)boghandelen.

Meld dig ind i Vindmøllelaug Århus Bugt og investér i vindmøller

Bliv del af visionen om en havvindmøllepark i Århus Bugt, støt miljøet og reserver retten til at købe andele. Som medlem støtter du det videre arbejde med at opføre en vindmøllepark i Århus Bugt. Du får samtidig fortrinsret til at købe andele, når de bliver tilgængelige, men du forpligter dig ikke til at købe andele. Hver andel dækker en årlig elproduktion på 1.000 kWh (kilowatttimer), hvilket svarer til en CO₂-reduktion på ca. 500 kg om året. Hvis udgangspunktet for en forrentning af investeringen er på omkring 10% svarer det til en tilbagebetalingstid på 10-12 år. Det koster 500 kr. at blive medlem og reservere de påkrævede tre andele. (200 kr. er for medlemskabet og de 3 x 100 kr. for tre andele.) Du kan reservere yderligere andele for 100 kr. pr. stk. Vores mål er, at køb af andel i VÅB skal være en lige så god investering som en pensionsopsparing.

Man skal mindst købe 3 andele til en samlet pris på 19.800 kr. Der regnes med en pris pr. andel på 6.600 kr. og et skattemæssigt bundfradrag på 7.000 kr. pr. person, en elpris på 85 øre/kWh samt udgifter til drift og vedligehold på 11 øre/kWh. Det første indskud på 100 kr./andel er kun for at reservere de andele du ønsker. Betalingen vil falde i et par omgange efterhånden som der bliver brug for pengene i projektet. Det store indskud vil først falde på det tidspunkt hvor der skal betales for vindmøller, fundamenter mv. Hvis du ender med at købe færre andele end du har reserveret, vil du ikke miste noget af indskuddet. Alt hvad du betaler bliver modregnet i det endelige køb.

Hvis du mangler penge til den resterende betaling, men gerne vil være vindmølleejers alligevel, kan du låne pengene på fornuftige vilkår. VÅB kan formidle kontakt til et par pengeinstitutter, som gerne vil yde lån med sikkerhed i andelene. Det betyder at indtægterne de første 12-16 år vil gå til lånet og derefter har du fuld glæde af dine andele.

Hjemmeside: <http://www.vaab.dk>

Læs mere om projektet: http://vaab.dk/images/stories/folder_vaab_web_2010-09.pdf

Folketingets årlige energidebat med to resolutionsforslag

Folketingets årlige klima- og energidebat i fredags (13. maj) var endnu en holmgang mellem blå og rød blok, men de talte sig ikke endnu længere fra hinanden her midt i det langstrakte tilløb til forhandlinger om en flerårig energiaftale, der skal gælde fra januar 2012. Regeringen, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Kristendemokraterne med tilsammen 93 mandater konkluderede debatten med et forslag til vedtagelse (V60), der ikke siger meget andet end at henvise til "drøftelserne" med partierne om en ny energiaftale. De fire oppositionspartiets vedtagelsesforslag (V61) indledes med et krav om større ambitioner for de næste 10 års energi- og klimapolitik, der både kan gøre Danmark til et forbillede og skabe innovation, job og eksport inden for klima- og energiindustrien. S, SF, R og EL opfordrer klima- og energiminister Lykke Friis (V) til en række delaftaler om henholdsvis

- 1) øgede energispareforpligtelser for energiselskaberne,
- 2) en analyse af indretningen af fremtidens energifgifter med udgangspunkt i det nuværende provenu,
- 3) mindst 50 procent lokalt medejerskab ved etablering af kystnære havmølleparker,
- 4) en forsikringsordning for geotermiprojekter,
- 5) kvalitetssikring af køberetsordningen for vindmøller og fortsættelse af vindrejseholdet,
- 6) fjernelse af barrierer for elbiler, herunder afgiftsfritagelse for elbiler og hybrider frem til 2015 (det bebudede lovforslag er endnu ikke fremsat, red.),
- 7) pligt til at anvende el i havne for store skibe og havnerundfarter
- 8) udvide nettoordningen for solceller.

Kilde: Dansk Energi

Politiske forhandlinger: Faseskift fra studiekreds til forhandlinger om energi

På torsdag den 19. maj mødes partierne – alle inklusive Enhedslisten er inviteret - måske til det sidste møde med karakter af studiekreds. Emnet er transportsektoren, og i næste uge kan ordførerne forvente egentlige forhandlinger. - Gennemgangen af de enkelte emner færdiggør vi den 19. maj, og så kommer vi til realitetsdrøftelserne, oplyser klima- og energiminister Lykke Friis (V). - Vi har den substantielle gennemgang af de enkelte klumper i udspillet (Energistrategi 2050)

lige fra vind til biomasse. Næste gang diskuterer vi transport som værende det helt centrale. Det er i sidste instans et spørgsmål om politisk vilje hele vejen rundt. De der vil mere må sige, hvordan de vil finansiere det og især hvilke konsekvenser det får for dansk erhvervsliv, siger Lykke Friis. Den foreløbige dato for første egentlige forhandlingsmøde er 27. maj.
Kilde: Dansk Energi

CO2-lagring reserveres til teknisk forbedring af olieudvinding i Nordsøen

Diskussionen om et CO2-lager på land er lukket resten af årtiet. Alle partier er enige om, at der i praksis ikke skal gives tilladelser og såmænd ej heller modtages ansøgninger om CCS (Carbon Capture and Storage) på land før år 2020. Ude i Nordsøen skal det kun ske i forbindelse med forøgelse af udvindingsgraden, om end døren holdes på klem for et rent CO2-lager under havbunden. Denne politik er fastlagt i udvalgsbetænkningen til lovforslaget om ændringer i undergrundsloven, der andenbehandles i morgen tirsdag (17. maj) og vedtages ved trediebehandlingen den 24. maj. Klima- og energiminister Lykke Friis (V) fastslår, at regeringen først tager stilling til, om lagring af CO2 på land kan accepteres, når man udenlandske erfaringer fra fuldskalademonstrationsanlæg efter 2015. Forinden skal regeringens principielle indstilling drøftes i folketings salen og altså ikke kun i energiudvalget eller i en forligskreds. Derimod vil stillingstagen til konkrete forslag, indkaldelse af ansøgning og godkendelse af projekter ske i energiudvalget. "Det projekt, der arbejdes med om injektion af CO2 i oliefelter i Nordsøen - med det formål at øge olieindvindingen fra oliefelter - omfatter også et element af CO2-lagring. Projektet vil derfor også være omfattet af reglerne om CO2-lagring i lovforslaget. Hvorvidt der kan iværksættes lagring af CO2 på havet, uden at det også omfatter øget olieindvinding, skal der efter regeringens opfattelse tages principiel stilling til ved en drøftelse i folketings salen, når der er flere erfaringer med teknologien," skriver Lykke Friis. Socialdemokratiet, SF og Det radikale Venstre er indstillet på at tillade injicering af CO2, hvis det er kommercielt bæredygtig metode til at få mere olie og gas op fra Nordsøfelterne. De tre partier forbeholder sig ret til at anvende CCS fra biomasse- eller biogasbaseret energiproduktion, så der ligefrem trækkes CO2 ud af atmosfæren. Ved andenbehandlingen vedtages et ændringsforslag fra Lykke Friis, der øger offentlighed og gennemsigtighed omkring tilladelser til geotermi. Endelig har Lykke Friis et par sprogrøgtende ændringsforslag, der tilretteviser upassende, ungdommelig sprogbrug i embedsværket. Dels udluges talesprogsudtrykkene "sætte spørgsmålstegn ved" og "som sidste udvej" med "så tvivl om" og "i yderste konsekvens", dels erstattes anglicismen "boosterstationer" med "pumpestationer eller tilsvarende". Kilde: Dansk Energi

RISØ-DTU: "Vi har teknologiske forudsætninger for at skabe fremtidens bæredygtige energisystemer"

Risø DTUs femte internationale energikonference er slut og konklusionerne fra den tre dage lange konference er klare. Klimaproblemet er stadig mere påtrængende, men der er mange flere problematiske aspekter ved fremtidens energisystemer. Teknologisk set har vi gode muligheder for at skabe et bæredygtigt energisystem. Der er stadig behov for at knække den opadgående kurve for verdens CO2-udledninger inden 2020 og for at reducere CO2-udledningerne med mindst en 50 % i det lange løb frem til 2050. Senere er der behov for at reducere CO2-udledningerne til tæt på nul eller endda direkte at fjerne CO2 fra atmosfæren. Men klimaændringer er ikke den eneste udfordring på energiområdet:

Der er behov for energi services til fortsat global økonomisk udvikling.

Der er behov for at skabe lige adgang til moderne energi for alle mennesker på Jorden.

Der er behov for at skaffe elektricitet til den sidste fjerdedel af verdens befolkning, som stadig lever uden el.

Der er behov for at skaffe moderne energi til den halvdel af verdens befolkning, der stadig kun har energi fra træ og andre faste brændstoffer.

Ser man udelukkende på det teknologiske potentiale, er teknologierne i vid udstrækning til rådighed for at skabe et bæredygtigt globalt energisystem inden 2050. Der er behov for at finde de mest velegnede energiløsninger til hver enkelt land og region, og vi har ikke alle brug for at benytte de samme teknologier. Vejen til et bæredygtigt energisystem rummer mange elementer:

Energieffektivitet er stadig den vigtigste faktor. Effektiv udnyttelse af energien og energibesparelser vil kunne bidrage med halvdelen af de samlede CO2-reduktioner.

Vind er en af nøglerne til at reducere brugen af fossile brændsler.

De store potentialer i andre vedvarende energikilder som sol og geotermi bør udnyttes fuldt ud. Øget anvendelse af biomasse er mere problematisk på grund af fødevarer-forsyningsikkerhed og økologiske spørgsmål. Elektrificering af transportsektoren er en nøglefaktor. Energisystemerne skal lægges radikalt om: Der er behov for intelligente energisystemer med fleksibel efterspørgsel på energi og aftagerne skal have mulighed for at planlægge deres energiforbrug baseret på prisfald og prisstigninger på energi. Det gælder helt fra den enkelte husstand til store aftagere. Forsyningsnettene til el, fjernvarme og naturgas skal gøres intelligente, så de hjælper med til at tilpasse sig til den fluktuerende energiproduktion fra vedvarende energikilder. Der er behov for elektriske motorveje - supergrids – som kan forbinde regioner og kontinenter. [Læs mere](#)

Transportministeriet: En bred indsats for et grønnere transportsystem

Arbejdet for et grønnere transportsystem kræver en vedvarende og fokuseret indsats. Transportministeriet præsenterer her et samlet oplæg om det intensive arbejde for et grønnere transportsystem, som samtidig er en katalysator for samfundets videre muligheder for vækst og mobilitet. Danmark har et godt transportsystem - ikke mindst godt hjulpet af de store investeringer, der løbende er vedtaget. En lang række konkrete initiativer er sat i gang - udbygning af infrastrukturen, hvor der satses betydeligt på den kollektive trafik, bedre veje, der fremmer en smidig trafikafvikling, styrket sammenhæng mellem vej, bane, søtransport og luftfart på tværs af landet, mere cyklisme og støtte til mere effektive transportformer og nye teknologier, f.eks. højere akseltryk og vægt for tunge køretøjer, modulvogntog, el- og brintbiler. Teknologisk skal der satses bredt og transporten skal fremover være baseret på en mangfoldighed af biler på traditionelle brændstoffer, der kører længere på literen, el-biler, hvor de giver mening for den enkelte bruger, busser på biogas kombineret med god kollektiv trafik, udnyttelse af intelligente transportsystemer og meget mere. Transportminister Hans Christian Schmidt udtaler i den anledning: - Som transportminister er jeg glad for, at der her præsenteres et grønnere transportsystem som forener vækst og udvikling med et bedre miljø. - Vigtigst af alt præsenteres her et transportsystem med forsat høj mobilitet og god fremkommelighed. Vejen frem er ikke at forhindre den nødvendige mobilitet – tværtimod. Der må klogere løsninger til. Fremtidens grønne løsning skal findes i en kombination af mange instrumenter og flere forskellige teknologier frem for at tro, at én løsning passer det hele. - Samtidig skal vi se et grønnere transportsystem som nøgleordet til at udnytte de erhvervsmæssige kompetencer, som vi har indenfor transport bredt. Det handler om vækst og arbejdspladser i samfundet. [Læs mere](#)

Konference: Få forretning ud af bæredygtighed

Hvordan omsætter man bæredygtighed til værdi og større markedsandele? Det er emnet for en konference, som afholdes 6. juni i København, og som arrangeres af Miljøministeriet, Cowi og Force Technology. Konferencen, der indledes af miljøminister Karen Ellemann, vil sætte fokus på visionen vugge-til-vugge, der kan fungere som en interessant platform, når man med udgangspunkt i bæredygtighed vil udvikle nye, innovative løsninger. Blandt konferencens emner er "Hvad skal Danmark leve af i fremtiden?", "Markedsføring af bæredygtighed" og "Bæredygtighed som strategisk forretningselement i praksis" – det sidste med direktør for bæredygtighed i Mærsk Line Søren Stig. Der er entre til arrangementet, som du kan læse mere om på www.conferencemanager.dk/morgendagensforretning

Nationale klimaprojekter skal fremme innovation og mindske CO2-udledning

Energistyrelsen har valgt projekter med ARLA Foods og BioNorden, som kan spare klimaet for 65.000 ton CO2. I et ansøgerfelt mellem seks velbeskrevne projekter er to nationale klimaprojekter valgt. Staten vil købe CO2 reduktioner fra de to projekter inden for en samlet ramme på 8 mio. kr. Købet er et led i den nye ordning for nationale klimaprojekter, der skal styrke indsatsen inden for grøn innovation og samtidig mindske den danske drivhusgasudledning. - De nye, nationale klimaprojekter er et initiativ, der giver mulighed for at virkeliggøre de gode ideer, der ligger i kommuner, hos borgere, hos landmænd og i virksomheder landet over på en enkel og ligetil måde. De udvalgte projekter er med til at afprøve, hvorvidt nye virkemidler omkostningseffektivt kan indgå i den samlede plan for at gøre Danmark uafhængigt af fossile brændsler, siger klima- og energiminister Lykke Friis. Energistyrelsen og Arla Foods vil indgå et samarbejde om udvikling af et stort biogasanlæg i Nr. Vium ved Videbæk, hvor Energistyrelsen vil købe CO2 besparelsen fra

projektet. Det er et banebrydende projekt, hvor biogas produceret af gylle fra lokale landmænd udnyttes til procesformål i Arlas mejerier. Projektet med BioNorden behandler spildevandsslam på Lolland på en ny og innovativ måde. Den nye behandlingsmetode omdanner spildevandsslam til et lugtfrit slutprodukt, der kan bruges til blandt andet jordrensning. Begge projekter skal nærmere redegøre for og dokumentere CO2 reduktionerne efter samme FN-retningslinjer og krav, som de internationale klimaprojekter skal leve op til. Først når kravene er opfyldt, kan Energistyrelsen indgå en endelig aftale om køb af CO2 reduktioner senere på året. Herefter vil de to nye nationale klimaprojekter være med til at reducere Danmarks udledning af CO2. Ved ansøgningsrunden indkom i alt 6 ansøgninger fra en række velkonsoliderede ansøgere. I ansøgerfeltet var der en stor bredde med projektforslag gående fra behandling af spildevandsslam, over reduktion af metan fra landbruget ved forsurening af gylle eller udnyttelse til biogas, til en række kommunalt baserede energibesparelsesinitiativer. Ansøgninger kom fra virksomheder fra landbrugs- og energisektoren samt offentlige institutioner. I forslagene var der både ideer til en række mindre CO2-besparelser på 1.500 tons CO2 pr. år, til større projekter på op til 130.000 tons CO2 om året. I alt omfattede de indkomne ansøgninger en samlet CO2 besparelse på 700.000 tons fra 2012-2015. I vedlagte notat er der nærmere redegjort for pilotprojektet om nationale klimaprojekter.

http://www.energy-supply.dk/article/view/64102/nationale_klimaprojekter_skal_fremme_innovation_og_mindske_co2udledning?ref=newsletter&nls=fe77e201

Konkurrence: Find Foråret og vind lejrskoleophold

Sammen med OBSnatur arrangerer Natur & Ungdom hvert år konkurrencen **Find Foråret**, hvor skoleklasser, institutioner og grupper kan være med til at indsamle forårstegn blandt planter og dyr. Vi er på jagt efter **forårstegn** fra bierne og blomsterne, fuglene og træerne. Hvornår springer bøgen, egen og asken egentlig ud – og hvornår sker det i de forskellige dele af landet? Og hvad med landsvalerne – hvornår ankommer de fra deres vinterkvarter i Afrika? Hvornår blomstrer anemone, følfod og hyld? Og hvornår høres den første gøg og nattergal? Resultaterne bruger vi blandt andet til at blive klogere på, om foråret har 'rykket sig' – kommer foråret tidligere som følge af milde vintre? Foråret ER selvfølgelig i fuld gang på nuværende tidspunkt – og ligeledes er konkurrencen. Men man kan stadig nå at være med. Du finder konkurrencen på www.obsnatur.dk. Her kan du læse alt om, hvilke 24 plante- og dyrearter, vi leder efter, og hvordan du indberetter dine fund. Præmien består i et **lejrskoleophold** for dig og din gruppe på det smukke Klostermølle. Klostermølle Lejrskole ligger tæt ved Skanderborg, lige dér, hvor Gudenåen løber ud i Mossø. Lejrskolen har plads til 27 overnattende gæster, der er gode køkken- og sovefaciliteter, og udenfor er der bålplads og shelters. Efter konkurrencens udløb **den 31. maj** trækkes der lod blandt de indsendte bidrag. Hver indberetning gælder som ét lod.
Landsforeningen Natur & Ungdom www.nogu.dk

KALENDEREN

24.-26. Maj. International ekspertkonference om effektivt energiforbrug i København

En af verdens mest anerkendte og prestigefyldte energikonferencer, EEDAL, om energieffektivisering kommer til Danmark og åbner den 24. maj 2011 i København. Klima- og energiminister Lykke Friis åbner konferencen. Konferencen er samlingssted for den ypperste ekspertise fra hele verden inden for energieffektivisering. Deltagerne spænder lige fra producenter, detailhandlere og forbrugere over regeringer og politikere til internationale energiorganisationer, forskere og Ngo-organisationer. Du og din virksomhed kan - ud over deltagelse i selve konferencen - også blive udstiller og/eller sponsor. Dansk Energi arrangerer konferencen i samarbejde med EU-kommissionens Joint Research Center, FN's Udviklings Program UNDP, Det Internationale Energi Agentur (IEA), Collaborative Labeling and Appliance Standards Program (CLAPS) og Energistyrelsen.

[Tilmelding som deltager](#) [Bliv udstiller på konferencen](#) [Bliv sponsor](#)

Få mere at vide hos Richard Schalburg, ris@danskenergi.dk og/eller Jeanette Lohse, jlo@danskenergi.dk

28-29. Maj. Permakultur-Skovhavekursus. Perspektiver & Praksis.

Tid & sted: Den selvforsynende landsby. 15 timers kursus der giver en grundig indføring i teknikker, design og plantning i skovhaven og sætter skovhaver i perspektiv i forhold til

miljøproblemerne og industrilandbruget. Skovhaven som dyrkningssystem ses i praksis dels i Esben og Mira's have ved eget hus og dels på ½ha nyplantet skovhave. Læs mere på <http://www.levbaeredygtigt.dk/kursusoversigt.html>

5. Juni. Global kampagne for "Modvækst og ren energi"

Dear all, on the 5th of June 2011 the 2nd edition of the Picnic for Degrowth will take place. In 2010, 70 cities participated. This year, let's try to be more! The idea is to picnic for degrowth in support for the people of Fukushima and in favor of clean energy supply! Spread the word and include your picnic. <http://picnic4degrowth.net/>

6. Juni. Få forretning ud af bæredygtighed

Hvordan omsætter man bæredygtighed til værdi og større markedsandele? Det er emnet for en konference, som afholdes 6. juni i København, og som arrangeres af Miljøministeriet, Cowi og Force Technology. Konferencen, der indledes af miljøminister Karen Ellemann, vil sætte fokus på visionen vugge-til-vugge, der kan fungere som en interessant platform, når man med udgangspunkt i bæredygtighed vil udvikle nye, innovative løsninger. Blandt konferencens emner er "Hvad skal Danmark leve af i fremtiden?", "Markedsføring af bæredygtighed" og "Bæredygtighed som strategisk forretningselement i praksis" – det sidste med direktør for bæredygtighed i Mærsk Line Søren Stig. Der er entre til arrangementet, som du kan læse mere om på www.conferencemanager.dk/morgendagensforretning

6. Juni. Temamøde om husstandsvindmøllers plads i energisystemet

Brancheforeningen for Husstandsvindmøller inviterer til møde om fremtidige energisystemer med husstandsvindmøller som en del af energiforsyningen. Danmark har haft vindmøller gennem mange årtier. I dag er vindmølleindustrien centreret omkring de store møller, men hvad sker der på markedet for husstandsvindmøller? Det vil Brancheforeningen for Husstandsvindmøller se nærmere på ved et temamøde d. 6. juni. Temadagen kommer omkring husstandsvindmøller i relation til regeringens Energistrategi 2050, kommunernes arbejde med husstandsvindmøller og drøftelser af husstandsvindmøllernes plads i fremtiden. Arrangementet afholdes mandag d. 6. juni kl. 14-18 hos DS Håndværk & Industri i Odense SV. Af hensyn til arrangementets afvikling anmodes der om tilmelding/afbud senest mandag den 30. maj 2011 til sekretær Hanne Groth på e-mail hgr@ds-net.dk eller tlf 6617 3333. Læs mere om arrangementet på www.ds-net.dk

16. Juni. Møderække på DTU MAN om Bæredygtig Omstilling

Bæredygtig Omstilling af byer. Byernes massive koncentration af mennesker giver både muligheder og udfordringer i bestræbelserne på bæredygtig omstilling, bl.a. med hensyn til energiforbrug i boliger og transport til, fra og rundt i byerne. Fra græsrodsside forsøger initiativet Transition Towns at imødegå denne udfordring, lige som f.eks. initiativet 2100.nu på Østerbro i København forsøger at skabe miljøinnovation gennem udvikling af lokalt samarbejde mellem bl.a. boligforeninger, virksomheder og forsyningsselskaber. Oplæg fra bl.a. SusTrans-projektet og lokale græsrods- og partnerskabsinitiativer. Arrangementet er planlagt til dagen efter afslutningen på Sustainable Transition Research Network konferencen i Lund og vil derfor muligvis også indeholde oplæg fra udenlandske forskere inden for området. bygning 424, rum 019. Tilmelding til det enkelte arrangement kan ske ved at sende en mail til Safania Eriksen på seri@man.dtu.dk senest en uge før arrangementet.

22. Juni. Energiteknologisk forskning og udvikling bidrager til fossil uafhængighed og grøn vækst

De danske energiteknologiske forsknings- og udviklingsprogrammer holder fælles konference og informationsmøde onsdag den 22. juni i Ingeniørhuset i København. Konferencen vil i år sætte fokus på, hvordan energiteknologisk forskning og udvikling kan bidrage til et samfund uden fossile brændsler og med grøn vækst. De forskellige programmer og tilskudsmuligheder vil blive præsenteret, og du vil høre om andres erfaringer med projekter. Du vil få rig lejlighed til at gå i dialog med oplægsholderne og med repræsentanter for programmerne. Energistyrelsen vil sætte fokus på forsknings- og udviklingsprogrammernes strategiske udfordringer. Det danske innovationscenter i Shanghai vil fortælle, hvordan danske virksomheder kan nå de globale vækstmarkeder. Energinet.dk vil give et bud på, hvordan forskning og udvikling kan bidrage til en

dansk energiforsyning fri for fossile brændsler i 2050. Ud over årets konferenceprogram er der følgende faste indslag på konferencen:

- Informationsstande for hvert enkelt program, hvor du kan få information og feedback på din projektidé og høre nærmere om ansøgningsprocedurer og regler
- Lejlighed til at skabe netværk og lave aftaler med andre potentielle ansøgere
- Posterudstilling med udvalgte projekter.

På tre parallelle sessioner vil der blive præsenteret projekter indenfor:

- Energiproduktion: vind og sol,
- Energisystemer: brændselsceller og Smart Grid, og
- Energiforbrug: bygninger og LED-lys.

Hvert oplæg vil belyse, hvordan projektet bidrager til et Danmark uden brug af fossil energi og dansk eksport af energiteknologi til de globale vækstmarkeder. Konferencen afsluttes med en paneldebat om energiforskningsprogrammernes strategi og fremtid. Konferencen arrangeres i samarbejde mellem EUDP-sekretariatet i Energistyrelsen, Energinet.dk, Dansk Energi, Det Strategiske Forskningsråd (DSF) og Højteknologifonden. Deltagelse i konferencen er gratis. Tilmelding til konferencen kan ske ved at sende en mail til uddannelse@danskeenergi.dk inden 15. juni.

[Læs mere i programmet](#)

22.-23 Juni. International workshop om design af fremtidens elmarked

Energinet.dk og UWIG holder den 22.-23. juni 2011 en workshop om fremtidens elmarked. Workshoppen handler om integrationen af store andele af vedvarende energi og et fremtidigt energisystem, der i høj grad bygger på ukontrollerbare energikilder. Er elmarkedet klar til denne udfordring? Det er et af de helt centrale spørgsmål på workshoppen, hvor eksperter fra Europa og USA vil fremlægge erfaringer og drøfte fremtidens udfordringer for elmarkedet. Workshoppen, som foregår på engelsk, holdes i Danmark hos Energinet.dk, og tilmelding kan ske på nedenstående link. Utility Wind Integration Group (UWIG) er en amerikansk non-profit forening med ca. 150 medlemmer, som arbejder for at fremme integrationen af vindkraft og udviklingen af vindteknologi. Foreningen har bl.a. til formål at hjælpe og vejlede industrien i spørgsmål vedrørende vindkraftprojekter og at få industrien til at engagere sig i såvel nationale som internationale tiltag. The workshop will be held 22-23 June 2011 at the head office of Energinet.dk in Fredericia, Denmark.

[Læs mere](#)

27. Juni – 1. Juli & 4-8. Juli. Permakultur - 72-timers designkursus

Tid & sted: Hverdagene i uge 26 og 27 2011 i Den selvforsynende landsby

Læs mere på <http://www.levbaeredygtigt.dk/kursusoversigt.html>

6. Juli. Copenhagen Sustainability Lecture - Nobel Prize Laureate Wangari Maathai

Nobel Prize Laureate Wangari Maathai will give the lecture: "The Environment, Democracy & Peace: A critical link" on July 6th from 3 to 4 pm at Faculty of Life Sciences. The lecture will be followed by a panel debate with panalists:

Mike Speirs, Senior Advisor, Technical Advisory Services, Ministry of Foreign Affairs

Jens Emborg, Assoc. professor, Forest & Landscape, University of Copenhagen.

Vibeke Vindeløv, Professor, Department of Law, University of Copenhagen.

Tony Simons, Director General of World Agroforestry Center (ICRAF), Kenya.

Wangari Maathai is internationally recognized for her persistent struggle for democracy, human rights and environmental conservation. She was the first East-African woman to obtain a doctorate degree. In the 1970s, Wangari Maathai founded the Green Belt Movement, an environmental non-governmental organization focused on the planting of trees, environmental conservation, and women's rights. Through the Green Belt Movement she has assisted women in planting more than 20 million trees on their farms and on schools and church compounds. In 2004, she became the first African woman to receive the Nobel Peace Prize for "her contribution to sustainable development, democracy and peace." If you have not signed up already, you can do it here:

http://klima.ku.dk/sustainability_lectures/tilmeldinger/

Place: Auditorium 1.01, Bülowvej 17, 1870 Frederiksberg C

The lecture and debate will be in English.

Participation is free of charge. Sign up before the 5th of July 2011 at 15 pm at http://klima.ku.dk/sustainability_lectures/tilmeldinger/
Further information: Dorte Hedensted Lund, phone: +45 35331697

15. Juli – 19. Juli & 22-26 Juli. Permakultur - 72-timers designkursus

Tid & sted: Hverdagene i uge 33 og 34 2011 i Den selvforsynende landsby
Læs mere på <http://www.levbaeredygtigt.dk/kursusoversigt.html>

24. September. Global 350 klima-event

www.350.org

25. September. Klimabevægelsens 9. Landsmøde

Tid og sted: Afventer.

12-13. Oktober. BUILDING GREEN 2011

Messen afholdes i FORUM Copenhagen, Julius Thomsens Plads 1, 1925 Frederiksberg C, Danmark. <http://www.buildinggreen.eu>

INTERNATIONAL KALENDER

13-15 Juni. 2ND INTERNATIONAL CONFERENCE ON SUSTAINABILITY TRANSITIONS LUND UNIVERSITY, SWEDEN

Governments across the globe are developing plans, such as a New Green Deal, to curb a combined economic and ecological crisis. Plans for the Rio+20 Earth Summit in 2012 also emphasize the need to green the economy in light of sustainable development and poverty eradication. A common theme is the need for a broad societal and industrial transformation towards more sustainable modes of production and consumption. Such sustainability transitions are increasingly seen as a major source of opportunity for developed, emerging and developing economies in the 21st century.

Mere information på www.lucsus.lu.se/ist2011

Denne og tidligere nyheds emails kan du finde på <http://www.klimabevaegelsen.dk/nyhedsbrev>
Her kan du også gratis tilmelde dig nyhedsbrevet, hvis du ikke allerede modtager det. Hvis du skriver til sek@klimabevaegelsen.dk så kan du bede om at modtage nyhedsbrevet uden at være medlem af Klimabevægelsen.

Vil du have tilføjet en klima-nyhed, et klima-arrangement eller andre ting du vil dele med Klimabevægelsens medlemmer i Klimabevægelsens nyhedsbreve, så skriv til sek@klimabevaegelsen.dk