

DEBAT:

Er flyvning så klimaskadelig så den bør begrænses?

Flyvning er den aktivitet som giver den største påvirkning af klimaet, set i forhold til den tid vi sidder i et fly. Når flyvning udleder store mængder af drivhusgasser, og dermed er direkte årsag til klimaforandringer, ekstreme oversvømmelser, hedeølger, massiv afsmeltning af havis og gletsjere, og tillige kan medføre flygtningestrømme grundet i hungersnød og oversvømmelser, eller konflikter og krige - bør flyvning så ikke begrænses på samme måde som vi eksempelvis begrænser rygning?

Hvis flyvning skal begrænses, hvordan skal det så gøres. Eksempler på tiltag er listet herunder:

1. Udarbejdelse af retningslinjer for ansvarlig flyvning
2. Lovpligtig oplysning om flyvningens reelle skadevirkninger
3. Forbud mod reklamer for flyvning
4. Pålægning af markant højere afgifter på flyvning
5. Forbud mod flyvning på udvalgte ruter
6. Moratorium mod al flyvning indtil flyvningen er gjort bæredygtig

Klimabevægelsen vil i den kommende tid arbejde for at politikere og borgere begynder at drøfte disse muligheder....

Læs en uddybende beskrivelse af ovenstående tiltag i dette [DISKUSSIONSOPLÆG](#)

Læs en rapport fra Miljøbevægelsen NOAH (2006) om flyvning. [RAPPORT](#)

NYHEDER – KLIMA – EU - INTERNATIONALT

FN-rapport: Verdens befolkning vokser mere end ventet (10 milliarder i år 2100)

Der bliver flere mennesker på kloden i fremtiden end hidtil antaget. Beregninger har før vist, at verdens befolkningstal stabiliseres på ni milliarder i midten af dette århundrede.

Befolkningsekspllosionen ville dø hen, hed det. Nu viser det sig, at antallet af munde at mætte vil fortsætte med at vokse. En ny rapport fra FN's befolkningsafdeling, der ifølge New York Times, har ry for at komme med træfsikre tal, siger, at antallet af mennesker på kloden i år 2100 ventes at runde 10,1 milliard mennesker. Den store vækst kommer først og fremmest i Afrika. Her øges befolkningen med en sådan hast, at den muligvis mere end tredobles i dette århundrede - fra i dag 1 milliard til 3,6 milliarder mennesker om knap 100 år. Sådan lyder prognosen for et fattigt kontinent, der allerede i dag kæmper for at skaffe mad og vand til sit folk. FN-rapporten kommer, netop som verden i år når en demografisk milepæl. Verdens befolkning passerer 7 milliarder i slutningen af oktober. Hvilket finder sted godt ti år efter tallet rundede 6 milliarder. Demografer kalder de nye fremskrivninger en påmindelse om, at befolkningsekspllosionen langt fra løses i det 21. århundrede. - Hver milliard flere mennesker gør livet vanskeligere for alle - så simpelt er det, siger John Bongaarts, en demograf ved Population Council, en forskergruppe i New York. - Er det verdens ende? Nej. Kan vi brødføde 10 milliarder mennesker? Sandsynligvis. Men vi vil være bedre tjent med en mindre befolkning, siger demografen til New York Times. Det var ventet, at udviklingen i den tredje verden, ville afstedkomme fødselsrater som i de vestlige lande. Men fertiliteten falder ikke så hurtigt som forventet i fattige lande, og den er dertil begyndt at vise en svag stigning i mange rige lande. Herunder USA, Storbritannien og Danmark. Direktøren for FN's befolkningsafdeling, Hania Zlotnik, påpeger i forbindelse med den nye rapport, at velhavende vestlige nationer står over for et valg. Vil man øge hjælpen til de fattige lande med blandt andet programmer, der fremmer familieplanlægning?

Ideologiske kampe hindrer familieplanlægning

Ideologiske og religiøse stridigheder har gjort, at sådanne programmer er stagneret i mange lande, fanget i ideologiske kampe om abort, seksualundervisning og kvinders rolle i samfundet.

Konservative har eksempelvis angrebet familieplanlægningsprogrammer som indblanding i privatlivet. Og i nogle lande har katolske grupper kæmpet mod adgang til prævention.

- Behovet er vokset, men tilgængeligheden af familieplanlægningstjenester er ikke, siger Rachel Nugent, en økonom ved Center for Global Development i Washington, til New York Times. Direktør for FN's befolkningsafdeling, Hania Zlotnik, siger, at de reviderede tal for klodens befolkningstilvækst, hviler på nye beregningsmetoder. Hun pointerer dog, at enhver prognose, der ser 90 år ud i fremtiden, har forbehold. Dette er især tilfældet for lande, hvis befolkninger ventes at stige i raket fart i løbet af det nuværende århundrede. Eksempelvis vil Yemen, et land, hvis befolkning er femdoblet til 25 millioner borgere siden 1950, firedoble antallet af borgere til 100 millioner inden århundredets udgang, hvis fremskrivningerne er præcise. Hvilket måske skal tages med forbehold. Og dertil vil være en tragedie. Yemen er afhængig af import af fødevarer og imødeser allerede kritisk mangel på vand.

Katastrofer og krige tjener ikke som bremse

I Nigeria, det mest folkerige land i Afrika, stiger befolkningen fra dagens 162 millioner til 730 millioner i 2100. Malawi, et land på 15 millioner i dag, vokser til 129 millioner mennesker i 2100, viser beregningen. Disse tal er søgt justeret med diverse forbehold. Men den implicite antagelse bag tallene er, at potentielle katastrofer, herunder klimaændringer, krige eller epidemier ikke vil tjene som en bremse på befolkningstilvækst, som hidtil troet. Nøje udformede familieplanlægningsprogrammer kan dog nedbringe befolkningstal. Oplysningskampagner og adgang til prævention, har givet kvinder i samfund så forskellige som Bangladesh, Iran, Mexico, Sri Lanka og Thailand mulighed for at få færre børn. Omkring tre fjerdedele af gifte amerikanske kvinder bruger moderne svangerskabsforebyggelse. Blot hver fjerde kvinde i Østafrika gør det samme, en ud af 10 gør det i Vestafrika, og blot 7 procent i Centralafrika bruger prævention, ifølge FN-statistikker.

Almen uddannelse er god prævention

Nogle undersøgelser tyder dog på, at nem og billig adgang til prævention ikke altid er tilstrækkeligt. Forskere i Lusaka, Zambia, har godtgjort, at kun når kvinderne har større selvstændighed til at beslutte, om de vil bruge prævention, får de markant færre børn. Almen uddannelse for piger spiller en afgørende rolle, idet kyndige unge kvinder er mere tilbøjelige til at forstå, at familiens størrelse er et valg. Den nye rapport viser, at befolkningen i Asien vil stige de nærmeste årtier, hvorpå den vil flade ud. Kina, som i årtier har håndhævet en restriktiv befolkningspolitik, topper på 1,4 milliarder borgere i de næste par årtier, men ventes at falde 941 millioner i 2100. USA vokser dertil hurtigere end mange andre rige lande, hovedsagelig på grund af høj indvandring. De Forenede Staters befolkning vil stige fra dagens 311 millioner mennesker til 478 millioner i 2100, siger rapporten.

<http://m.b.dk/touch/article.pml;jsessionid=E2E4783AD45F694D9491B69920DD8C7D.uw-portal3?guid=14026563>

Rige lande overskrider deadline for klimahjælp

På FN-topmøderne i København og Cancun blev der opnået enighed om at overføre penge til u-landene for at hjælpe dem i kampen mod klimaskabte forandringer. 1. maj 2011 skulle verdens rige lande have leveret detaljer om startbetalingerne for 2010-2012. Den deadline er nu overskredet. Indtil videre har kun to lande sendt respons til FN's klimasekretariat. Det er Rusland og Ukraine, som meddeler, at de ikke føler sig forpligtede til at bidrage, skriver The Montreal Gazette. Ifølge aftalen fra klimatopmødet i København, som blev bekræftet på topmødet i Cancun, skulle der overføres 30 milliarder US-dollar (cirka 155 milliarder kroner) til en klimafond for u-landene til at dække perioden frem til 2012. Mangelen på respons er et tilbageslag for aftalen, som i 2020 skal sikre u-landene 100 milliarder US-dollar (godt 500 milliarder kroner) om året. Ifølge en iagttagelse er respekten for FN-deadlines normalt ikke særlig stor, og det forventes, at de rige lande vil levere de ønskede økonomiske oplysninger senere i maj. Men det sker i en kritisk periode for verdensøkonomien, som først nu er på vej ud af en af de værste kriser siden anden verdenskrig. Senest er Japans økonomi ramt af jordskælv, tsunami og nedsmeltning på et atomkraftværk, flere europæiske lande er på randen af statsbankerot, og USA står over for nødvendige og kraftige nedskæringer af det statslige budget.

<http://www.klimaupdate.dk/default.asp?newsid=1186&opt=1>

IPCC: Vindkraft kan dække verdens energibehov

En dugfrisk rapport udarbejdet af IPCC, Intergovernmental Panel on Climate Change, løfter sløret for, at hele verdens energibehov i fremtiden kan dækkes af vindkraft. Ifølge Global Wind Energy Council vil 80 procent af verdens energiforbrug kunne blive dækket af vedvarende energi allerede i 2050. I samme årstal vil vindenergi kunne dække 25 procent af det globale energibehov.

Ses der længere ud i fremtiden, vil vindenergi kunne dække 100 procent af verdens energibehov. - Et kernebudskab i rapporten er, at vedvarende energi er monumentalt vigtigt i kampen mod klimaforandringer, og dets rolle i nedbringelse af drivhusgasser vil være langt vigtigere end naturgas, kulstofopsamling og atomkraft, siger generalsekretær for Global Wind Energy Council Steve Sawyer ifølge EPN. Kaster man blikket i bakspejlet, vil man se, at vedvarende energi i 2009 dækkede 12,9 procent af klodens energiforbrug. I 2010 leverede vindkraft alene 2,5 procent af verdens energiproduktion. Download rapport:

http://www.ipcc.ch/news_and_events/docs/ipcc33/SRREN_FD_SPM_final.pdf

Kilde: http://www.energy-supply.dk/article/view/63766/vindkraft_kan_daekke_verdens_energiebehov?ref=newsletter&nls=fe77e201

IEA: Over én fjerdedel af verdens transportforbrug kan dækkes af biobrændstof

En ny analyse fra Det Internationale Energiagentur, angiver, hvordan produktionen af biobrændstof kan udbygges på en bæredygtig måde, med store miljømæssige fordele. Hele 27 % af verdens transportforbrug kan i 2050 blive dækket af biobrændsel, mod 2 % i dag. Det viser en ny analyse fra Det Internationale Energiagentur, IEA. Analysen fremsætter muligheder for, hvordan biobrændstoffet kan produceres på en bæredygtig måde, så målet nås på både en miljømæssig og socialt fordelagtig måde. For at indfri målsætningen anfører rapporten, at biobrændstof skal udbredes til langt flere områder af den globale transport: - Mens effektivisering af de eksisterende køretøjer er den vigtigste og mest omkostningseffektive måde at reducere transportens emissioner på, vil biobrændstoffer være et væsentligt alternativ til fly, skibe og andre tunge transportmidler, og i sidste ende vil det give en femtedel af emissionsreduktionerne inden for transportsektoren", siger Bo Diczfalusy, IEA's direktør for bæredygtig energipolitik og -teknologi.

Ligeledes fremhæves behovet for politisk opbakning, et stabilt investeringsbehov og kommercialisering af nye biobrændselsteknologier, der kan reducere omkostninger og øge effektivitet på området

http://www.energy-supply.dk/article/view/63531/over_en_fjerdedel_af_verdens_transportforbrug_kan_daekkes_af_biobraendstof?ref=newsletter&nls=fe77e201

Eurelectric sætter elbiler på dagsorden i Europa

Europa har hårdt brug for både fælles tekniske standarder og ensartet politik for elbiler. Repræsentanter fra de europæiske energiselskaber, udstyrsleverandører, bilindustri, regulatorer og politikere var for nylig samlet hos Eurelectric i Bruxelles for at diskutere elbiler og skabe fælles holdning til det voksende, nye marked for støjsvage og klimavenlige køretøjer. I en kommentar fra mødet lyder det: - Europa har hårdt brug for både fælles tekniske standarder og ensartet politik for elbiler, siger Anders Holm Foosnæs, Dansk Energi, der er medlem af Eurelectrics EV task force. Britta Thomsen (A), EU parlamentet, var hovedtaler ved mødet. Hun støtter flere elbiler på de europæiske veje og fremhæver især behovet for investeringer i ladeinfrastruktur, standarder samt koblingen mellem elbiler og det intelligente elnet. Fra Eurelectric er anbefalingen: Intelligent opladning af elbiler bør udrulles samtidig med at massemarkedet for elbiler vokser til. En koordineret og kontrolleret opladning af elbiler vil nemlig muliggøre integration af en højere andel vedvarende energi i systemet. Samtidig får ejeren af elbilen en bedre service.

[Læs Eurelectrics holdningspapir om elbiler](#)

Kilde: Dansk Energi

Arktisk Råd får fastere struktur

Arktis er blevet opvarmet mere end dobbelt så meget som resten af kloden siden 1980, lyder en af de mange konklusioner fra en uges forskerkonference i København i regi af AMAP (Arktisk Råds miljøovervågnings- og vurderingsprogram, Arctic Monitoring and Assessment Programme). - Den globale opvarmning og afsmeltning af indlandsisen går langt hurtigere end man hidtil har troet, Der er fremkommet en masse nye oplysninger, der er foruroligende i forhold til verdenshavenes stigning inden for de næste 100 år, siger den grønlandske infrastrukturminister, Jens B. Frederiksen (Demokraterne). AMAP's konference sluttede med en erklæring, der markerer endnu mere præcise vurderinger på grund af flere data vedrørende bl.a. havvandsstigningen, der sættes til intervallet 0,9-1,6 m i år 2100. Udenrigsminister Lene Espersen (K) var med konferencerapporten "Snow, Water, Ice and Permafrost in the Arctic" (SWIPA) med til Arktisk Råds møde i Nuuk torsdag 12. maj, hvor hun mødtes med bl.a. Hillary Clinton og Carl Bildt. Lene Espersen konstaterer, at stadig flere – bl.a. Kina, Japan og Sydkorea - interesserer sig for Arktis, hvor temperaturen er øget med 2-3½ grader siden 1970. Den internationale lovgivning er

tilstrækkelig, og der er ikke behov for en lignende international traktat for nordpolhavet som for det folketomme landområde Antarktis, mener Lene Espersen, dvs. at de fem arktiske kyststater Canada, USA, Rusland, Norge og Danmark selv løser deres konflikter på grundlag af deres Ilulissat-erklæring fra 28. maj 2008. Hun forventer dog udbygning af international ret i sektorer som ressourcforvaltning, miljøbeskyttelse og international skibsfart såsom den bindende aftale om redningsoperationer til søs, der underskrives på det arktiske topmøde i Nuuk. Desuden indgås en aftale, der udstyrer Arktisk Råd (Island, Finland, Sverige, USA, Canada, Rusland, Norge, Danmark + observatører) med et egentligt sekretariat, styrker beslutningsproceduren ved nødstilfælde samt tildeling af observatørstatus. Katherine Richardson, der var formand for regeringens klimakommission, taler optimistisk om et åbent vindue, "window of opportunity". Et tilsvarende udtryk anvendte daværende klima- og energiminister Connie Hedegaard før og under COP15 i december 2009. - Vi kom ikke ud af det vindue. Nu er det et åbent vindue i den forstand, at mange virksomheder, kommuner og regioner tager dagsordenen alvorlig, og ikke mindst fordi Kina har set at ressourcer og ressourcemangel med snart ni milliarder mennesker på Jorden giver et enormt problem. Man kan tackle klimaproblemet via det vindue, fordi klima i sig selv er et spørgsmål om ressourcer. Vi har et globalt affaldsdepot deroppe (atmosfæren, red.), som vi bruger til vore drivhusgasser, siger Katherine Richardson. Kravet til politikerne er rammer, så interessenterne ikke går i vidt forskellige retninger og på den måde spilder energi, understreger Katherine Richardson.

Kilde: Dansk Energi

NYHEDER – KLIMA - DANMARK

Enhedslisten: Nordsø-aftale koster Danmark 76 mia. kr.

Den danske stat går glip af milliarder af skatte kroner fra Dansk Undergrunds Consortium i Nordsøen, viser beregninger fra Enhedslisten. 76.000.000.000 kroner, det er, hvad olieselskaberne i Dansk Undergrunds Consortium (DUC) har tjent over forventning efter skat på Nordsøolien siden 2003. Og dermed er den danske stat altså gået glip af et tilsvarende beløb i skatteindtægter. Det mener i hvert fald Enhedslisten, som på baggrund af det nyligt fremlagte kvartalsregnskab fra Mærsk (med et overskud på 2,8 mia. kr. i olie- og gasaktiviteter) har foretaget en række beregninger. Årsagen til den svimlende ekstraintjening er, at prisen på olie er femdoblet, siden regeringen, Dansk Folkeparti og Radikale Venstre lavede den gældende Nordsø-aftale med Mærsk. - Vi foreslår en genforhandling af aftalen senest i 2012, hvor staten indtræder som partner i DUC, siger Finansordfører Frank Aaen (EL) til Information. Allerede i 2006 kritiserede de økonomiske vismænd aftalen for at kaste for små skatteindtægter af sig, og prisen på olie er kun gået én vej siden dengang – nemlig op. Problemet for Frank Aaen og Enhedslisten er imidlertid, at den nuværende aftale løber frem til 2042 – samt at den indeholder en såkaldt kompensationsbestemmelse, som gør at for hver en ekstra krone, staten måtte pålægge Mærsk og de øvrige selskaber i skatter, skal selskaberne have en krone retur. - En aftale af den type kendes ikke fra noget andet land omkring Nordsøen. Man skal til lande som Kasakhstan, Angola eller andre urolige steder i verden for at finde noget tilsvarende, siger Frank Aaen. Han henviser desuden til, at staterne i både Qatar, Algeriet og Storbritannien – hvor Mærsk Oil også producerer – kan hæve oliebeskatningen i takt med olieprisen. Ifølge Information er Radikale Venstre klar til at gendrøfte Nordsø-aftalen, mens regeringen ikke har nogen planer i den retning.

http://www.energy-supply.dk/article/view/63881/el_nordsoaftale_koster_danmark_76_mia_kr?ref=newsletter&nls=fe77e201

Regeringen etablerer globalt offentlig-privat partnerskab for grøn vækst

Statsminister Lars Løkke Rasmussen var den 12. maj 2011 vært for et høj-niveau rundbordsmøde om grøn vækst sammen med den sydkoreanske præsident Lee Myung-bak. Mødet markerede etableringen af et globalt offentlig-privat partnerskab bag initiativet Global Grøn Vækst Forum (3GF). Rundbordsmødet havde deltagelse af følgende 3GF-partnere: Den danske regering, den sydkoreanske regering og den mexicanske regering. Virksomhederne ABB, BYD, Danfoss, General Electric, Hyundai Motors, McKinsey & Company, Novozymes, Samsung, Siemens og Vestas. Organisationerne OECD, det Internationale Energiagentur (IEA), FN's Global Compact og Den Internationale Finansieringsinstitution (IFC). Vidensinstitutionerne Climate Policy Initiative og

Global Green Growth Institute. 3GF er et dansk initiativ, lanceret med støtte fra den koreanske regering og udviklet i samarbejde med Global Green Growth Institute. Fra dansk side bakkes initiativet op af partierne bag globaliseringsaftalen (Venstre, Konservative, Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre), der er enige om at allokere op til 20 mio. kr. til initiativet i de første to år af initiativets levetid. Herefter er det hensigten, at 3GF vil blive selv bærende med bidrag fra partnere og sponsorer. 3GF vil afholde årlige høj-niveau forummer i Danmark for regeringer, globale virksomheder, investorer og eksperter med henblik på at pege på løsninger og muligheder for at udnytte vækstpotentialet i den industrielle omstilling til en grøn økonomi. Det første Forum finder sted i København den 11.-12. oktober 2011 og arrangeres af Udenrigsministeriet i et tæt samarbejde med Klima- og Energiministeriet, Økonomi- og Erhvervsministeriet samt Klimakonsortiet.

[Læs mere](#)

Kilde: Dansk Energi

Ny alliance om grøn vækst

Indlæg på Statsministeriets hjemmeside af Lee Myung-bak, Sydkoreas præsident, og Lars Løkke Rasmussen, Danmarks Statsminister:

Vores klode vil ikke have ressourcer til en forventet befolkning på 9 milliarder i 2050. Det internationale samfund er nødt til at erkende, at en fortsættelse af vores nuværende vækstkurs baseret på fossile brændsler ikke er vejen frem. Den industrialiserede verden er nødt til at se på helt nye vækststrategier, som ikke er baseret på de konventionelle energiformer. For at sikre fortsat vækst og løfte verdens fattige ud af fattigdom, kræves der et skift fra afhængighed af energikilder, som hurtigt er ved at slippe op. Klimaændringer og et stigende pres på vores vandressourcer gør det også tydeligt, at de to sidste århundreders vækstparadigme ikke kan fortsætte. Kloden kræver, at vi laver et paradigmeskift. Vi mener, at vores bedste valg er grøn vækst. Dette nye koncept søger måder, hvor økonomisk vækst, udvikling og miljømæssig bæredygtighed går hånd i hånd. Sydkorea og Danmark er gået sammen om en grøn vækstalliance for – sammen med ligesindede partnere - at fremme de politiske, økonomiske og teknologiske løsninger, der er nødvendige for at skabe denne omstilling til grøn vækst. Nationalt har Sydkorea og Danmark allerede taget store skridt. Danmark er det første land, der har besluttet sig for at blive helt uafhængig af fossile brændstoffer. Målet er at opnå dette inden 2050. Sydkorea er det første land, der har lovgivet om en ambitiøs grøn vækstplan. Danmark og Sydkorea er blevet kaldt henholdsvis 'first mover' og 'fast mover' inden for grøn vækst.

[Se hele indlægget](#)

Energistyrelsen: Danske virksomheders udledning af CO2 i 2010 er godkendt

Energistyrelsen har godkendt alle danske virksomheders CO2-udledning for 2010. De kvoteomfattede virksomheder udledte i 2008 25,3 mio. ton CO2. Det overstiger tildelingen af gratiskvoter på 23,9 mio. ton CO2. Danske virksomheder har dermed måttet købe kvoter eller anvendt af de tildelte kvoter for den resterende del af perioden frem til og med 2012.

Udledningerne fra de kvoteomfattede virksomheder er ikke omfattet af en selvstændigt dansk mål, men indgår i EU samlede mål. I Energistyrelsens foreløbige statistik udgør de faktiske samlede emissioner af drivhusgasser 61,7 mio. ton for 2010. Få mere at vide hos Charlotte Søndergren, tlf.

35 300 424, chs@danskenergi.dk [Læs mere](#)

Kilde: Dansk Energi

RISØ-DTU: Vi har de teknologiske forudsætninger for at skabe fremtidens bæredygtige energisystemer

Risø DTUs femte internationale energikonference er slut og konklusionerne fra den tre dage lange konference er klare. Klimaproblemet er stadig mere påtrængende, men der er mange flere problematiske aspekter ved fremtidens energisystemer. Teknologisk set har vi gode muligheder for at skabe et bæredygtigt energisystem.

http://www.risoe.dtu.dk/News_archives/News/2011/0513_RIEC2011.aspx

Aalborg mangler plads til ambitiøs vindenergi-plan

Om mindre end 20 år skal vindenergi udgøre 75 procent af Aalborg Kommunes samlede elforbrug, men planen møder lokal modstand. Skal husstands vindmøller som denne fra Thy suppleres med

kæmpevindmøller fra store producenter? Ja, siger Aalborg Kommune. Nej, siger en række lokale borgere. Vindenergi udgør i dag 24 procent af det samlede elforbrug i Aalborg Kommune, men i 2030 skal den andel være øget til 75 procent. Det betyder, at kommunens nuværende 172 vindmøller dels skal opgraderes og dels suppleres med cirka 70 nye vindmøller. Men det tekniske er slet ikke noget problem for kommunen, forsikrer Peter Serup, der er landinspektør ved kommunens teknik- og miljøforvaltningen, over for Nordjyske. For mens interessen for at bistå kommunen i arbejdet med at udvikle og producere vindmøller er overvældende, virker de nordjyske beboere mere lunkne ved udsigten til at få placeret 150 meter høje vindmøller i baghaven. - Helt grundlæggende er der afstandskrav til naboer, hvor der som tommelfingerregel skal være mindst fire gange vindmøllens højde. Det er primært støj, der er problematikken, og når man er ude på den afstand, så skulle støjproblematikken gerne være afklaret, siger Peter Serup og tilføjer: - Ellers er der meget fokus på placering i landskabet. Sådan nogle store møller passer bedst ind i et større skala landskab. At modstanden mod placeringen af yderligere vindmøller i nordjysk muld er stor, kan man forsikre sig om ved at bladde igennem læserbrevene i de lokale medier. Her argumenterer lokale borgere dagligt imod, at området skal fyldes med flere vindmøller. Kommunens teknik- og miljøudvalget skal derfor i dag godkende en debatfolder om vindmølleplanlægningen, som skal ud i for-debat fra 18. maj til 22. juni. Af samme grund kommer der til at gå op mod to år med planlægning, undersøgelser og politisk behandling af emnet, før vindmølleplanen er klar til at blive ført ud i livet, vurderer Nordjyske. Aalborg Kommune har en langsigtet plan om at være uafhængig af fossile brændstoffer i 2050. På nationalt plan er det målet, at vedvarende energi skal udgøre mindst 30 procent af det samlede forbrug i 2025.

http://www.energy-supply.dk/article/view/63862/aalborg_mangler_plads_til_ambitios_vindenergiplan?ref=newsletter&nls=fe77e201

Sjællandsk Fjernvarmeselskab sælger andele i solfangerprojekt til millioner

Svebølle-Viskinge Fjernvarmeselskab har investeret 10,8 mio. kr. i et 7.000 kvm. stort område med solfangerpaneler, som sælges til brugerne i andele. Andelstanken er langt fra ny herhjemme i Danmark, men når det gælder fjernvarmeselskaber er sagen en anden. Det vil Svebølle-Viskinge Fjernvarmeselskab dog ændre på. Fra juni tager selskabet sit nye 7.000 kvm. store solfangerpanel, der er udlagt på en mark med installerede rør, i brug, og herefter vil det være muligt for brugerne at købe andele i solfangeranlægget. - Vi har mærket stor interesse for projektet, siger Svend Müller, formand for Svebølle-Viskinge Fjernvarmeselskab, til Kalundborg Folkeblad. Princippet bag det nye solfangeranlæg er, at forbrugernes returvand via rør i marken genvarmes under solfangerne, hvorefter det sendes retur til forbrugerne. Overskydende returvand opbevares i en stor tank, og beregninger viser, at fjernvarmeselskabet herved faktisk kan holde lukket et par måneder over sommeren, hvor systemet så kan vedligeholdes mens medarbejderne kan afspadsere. Samtidig sparer Svebølle-Viskinge Fjernvarmeselskab stort på udgifterne til flis, hvorved udgiften til solfangeranlægget på 10,8 mio. kr. gerne skulle tjene sig selv ind igen. De økonomiske detaljer for alle, der ejer bygninger i Svebølle-Viskinge vil blive forklaret, når fjernvarmeselskabet holder åbent hus i forbindelse med åbningen af anlægget i starten af juni.

http://www.energy-supply.dk/article/view/63923/saelger_andele_i_solfangerprojekt_til_millioner?ref=newsletter&nls=fe77e201

Sydfalster Varmeværk anlægger solvarmeanlæg

Østdanmarks største solvarmeanlæg er ved at tage form på Sydfalster. Sydfalster Varmeværk har netop skudt anlægsarbejdet i gang. Solvarmeanlægget hos Sydfalster Varmeværk bliver Østdanmarks største, når det står færdigt i sommeren 2011. Netop nu er 20 personer travlt beskæftiget med at opføre det store solvarmeanlæg, der kan pryde sig af at være Østdanmarks største, når det står færdigt. Sydfalster Varmeværk opfører et 12.000 m² stor solvarmeanlæg. Ifølge varmeværkets hjemmeside, beløber anlægget sig til 19 mio. kr. og vil, når det står færdigt en gang i sommer, kunne dække 19 % af den årlige varmeproduktion fra værket. Solvarmeanlægget omfatter opstilling og installation af 967 solfangere af hver 12,5 kvadratmeter. Solfangerne vil brede sig over et areal på ca. 30.000 kvadratmeter.

http://www.energy-supply.dk/article/view/63666/sydfalster_varmevaerk_anlaegger_solvarmeanlaeg?ref=newsletter&nls=fe77e201

Energispecialist: Store uudnyttede energibesparelser i virksomheder

En ny undersøgelse foretaget af energispecialisten Schneider Electric Buildings Denmark viser, at de danske virksomheder har mange uudnyttede muligheder for energibesparelser. De danske virksomheder gør tilsyneladende ikke så meget som de kunne, når det drejer sig om energibesparelser i hverdagen. De små ting som at udskifte pærer til elsparepærer rykker ikke helt

nok i det store perspektiv. Undersøgelsen, som Schneider Electric Building Denmark har gennemført, viser, at syv ud af ti virksomheder prioriterer arbejdet omkring energibesparelser. - Der er mange virksomheder, som tænker alibigrønt og tror, det er nok bare at udskifte elpærer og skrue ned for varmen, siger Jeppe Rasmussen, administrerende direktør hos energispecialisten, Schneider Electric Buildings Denmark til Jydske Vestkysten. Hvis virksomhederne derimod arbejder systematisk med at nedbringe energiforbruget, vil der være langt mere at hente. Mange virksomheder vil kunne spare op omkring 30 procent af energiforbruget, men som landet ligger i dag, opnår virksomheder typisk besparelser på omkring 10 procent, da indsatsen ofte ikke er systematisk.

http://www.energy-supply.dk/article/view/63728/uudnyttede_energibesparelser_i_virksomheder?ref=newsletter&nls=fe77e201

Analyse viser stort strømspild på kontoret

Det kræver en simpel indsats at reducere både udgifter og CO₂-udslip fra de danske kontorlandskaber, viser nye beregninger. Hver tredje computer på de danske kontorer står konstant tændt uden grund. Det skaber ikke bare en unødvendig udledning af CO₂, men medfører også en ekstra regning til virksomhederne. Og ifølge danske Compleeware, som igennem de seneste 10 måneder har foretaget målinger hos danske virksomheder og offentlige kontorer, kræver det ikke en særligt stor indsats at rette op på misbruget. - Vores analyser viser, at danske virksomheder ved at udnytter allerede eksisterende og færdigudviklede løsninger, så som SmartPlugs (trådløst styrede kontakter), USB strømspareskinner og intelligent PC nedlukningssoftware, vil kunne spare 15-19% af CO₂ udledningen. Blot ved intelligent og automatiseret nedlukning af inaktive enheder, som f.eks. printer, kaffemaskiner, krydsfelter, elektriske hæve/sænke borde, PC'er osv. Det er meget, når man samtidig ser på at hele investeringen, er tjent hjem inden 36 måneder, siger Esben Jørgensen, der er salgsdirektør hos Compleeware, i en pressemeddelelse. Compleeware har i alt målt på 20.000 PC'er og målt deres forbrugsmønstre over to uger. Konklusionen er, at en stor del af strømspildet faktisk foregår i kontortiden, og ikke når medarbejderne tager computerne med hjem, som det ellers var ventet. - I kontormiljøer er medarbejderne ofte væk fra deres PC i kortere eller længere perioder i løbet af en arbejdsdag, f.eks. til møder, frokost, kaffepauser m.v. og disse perioder udgør i gennemsnit 22,6 % af en arbejdsdag, hvor PC'erne og skrivebords udstyr kunne være sat i standby eller lukket ned, konstaterer Esben Jørgensen. Konsekvensen er altså, at CO₂-udslippet er unødigt stort, mens elregningen ligeledes vokser sig stor uden grund.

http://www.energy-supply.dk/article/view/63928/stort_stromspild_pa_kontoret?ref=newsletter&nls=fe77e201

Miljøministeriet sparer på energien

Miljøministeriet går nu i gang med at energirenovere en række af Naturstyrelsens bygninger rundt om i landet. Målet er at nedsætte bygningernes energiforbrug med 25 procent inden 2013. Som det første ministerium får Miljøministeriet hjælp udefra af en energitjenestevirksomhed, også kaldet Energy Service Company (ESCO), der planlægger og udfører energibesparelser. Ved at energirenovere en række af Naturstyrelsens bygninger, vil ESCO-firmaet Schneider Electric nedsætte bygningernes energiforbrug med 25 procent. I første omgang er det omkring 40 driftsbygninger, der skal have mere energibesparende løsninger som eksempelvis jordvarmeanlæg og bedre isolering. - Det er første gang, at staten indgår aftale om et ESCO-projekt. Jeg har store forventninger til det, og ser frem til at høste både energibesparelserne samt erfaringerne med denne projektfrem i statsligt regi, som andre ministerier vil kunne drage nytte af, siger miljøminister Karen Ellemann. Schneider Electric har netop påbegyndt arbejdet med at udskifte energislugende oliefyr og elradiatorer i Naturstyrelsens driftsbygninger rundt om i hele landet lige fra Nordjylland til Bornholm. Oveni bliver der isoleret og opsat avanceret udstyr til energistyring. En af fordelene ved et ESCO-projekt er, at ESCO-virksomheden giver en garanti for, at ministeriets investering giver den ventede energibesparelse. Hvis ikke det sker, bliver ministeriet kompenseret for den energibesparelse, der mangler. Omvendt får Schneider Electric del i besparelsen, hvis der opnås større besparelser, end det aftalte. - Det er en ren win-win-win situation. Miljøet vinder, fordi vi nedsætter energiforbruget betragteligt. Firmaet vinder, fordi de får del i overskuddet fra energibesparelsen. Og Miljøministeriet vinder, fordi udgifterne til energirenoveringerne kommer ind igen i form af besparelser. På den måde betaler renoveringerne sig selv, fastslår Karen Ellemann. Miljøministeriet investerer i alt 14 millioner kroner i projektet, og det vil i alt nedsætte Miljøministeriets samlede forbrug af el, varme og brændstof med 3 procent. Sammen med en lang

række øvrige energieffektiviseringer, vil ministeriet have nedsat sit energiforbrug med 20 procent i 2013.

FDB Bæredygtighedspris sætter grønt forbrug i fokus

Bæredygtig innovation skal skabe fremtidens grønne forbrug. Det er visionen for FDB's Grønne Idépris, der sætter dagligvarehandlen og danskernes forbrug i fokus. Med Danmarks første bæredygtighedspris rettet mod dagligvarehandlen sætter FDB's Grønne Idépris fokus på den innovation, der kan være med til at skabe en bæredygtig omstilling i måden, vi forbruger, producerer og driver dagligvarehandel på. Med prisen ønsker FDB således at sætte en ny positiv dagsorden for, hvad det vil sige at være 'grøn', og hvad det vil sige at være forbruger. "Visionen er, at forbruget kan bidrage positivt – frem for negativt. Derfor har vi brug for bæredygtig innovation, der skaber løsninger ved at afkoble vores forbrug fra forurening og de store mængder affald, vi genererer. Dagligvarehandlen har et strategisk godt udgangspunkt for at sætte gang i en sådan omstilling. Butikkerne har direkte kontakt til både forbrugere og producenter. Dermed kan dagligvarehandlen påvirke to meget centrale aktører, der på hver sin måde har et stort potentiale til at drive udviklingen.", siger Signe Didde Frese, FDB's specialkonsulent for klima og miljø.

<http://www.csr.dk/hg/cs/artikel.nsf/0/SRRK-8GHEUW>

Prisen på solceller styrtdykker

Hidtil har solceller været en økonomisk set dårlig løsning for danske husejer, der gerne vil have klimavenlig og prisbillig strøm. Men prisen på solceller er styrtdykket de senere år, og det har på år fordoblet mængden af dansk solcellestøm, skriver Metroxpress. "Jeg anbefaler solceller til helt almindelige borgere ud fra et økonomisk perspektiv, især hvis de skal skifte tag," siger en af Danmarks førende solcelleeksperter, Ivan Katic, seniorkonsulent på Teknologisk Institut, til avisen. Lige nu ligger den simple tilbagebetalingstid på 10-15 år, hvor den tidligere var på mindst det dobbelte, og ifølge en forsigtig vurdering fra Ivan Katic vil solcellerne fremover fortsætte med at falde 10 procent i pris om året. Med solceller på sit tag kan man som husejer nedbringe sin eludgift. Elmåleren løber simpelt hen baglæns, når solcellerne producerer mere strøm, end man selv bruger.

<http://www.klimaupdate.dk/default.asp?newsid=1193&opt=1>

Fremtidens marina med smart elsystem

Teknologisk Institut og en række samarbejdspartnere går sammen i nyt projekt, hvor formålet er at skabe et intelligent elsystem, som fremmer lydløs, miljø- og klimavenlig sejlads. Havnemiljøet i Ry skal være centrum for et projekt, der skal bane vej for et nyt smart elsystem til fremtidens marina. Det nye projekt skal afdække mulighederne for at udvikle et intelligent elsystem med Smart Grid funktionalitet til fremtidens marina: En løsning, der fokuserer på lokal udveksling af bæredygtig elektricitet mellem traditionelle både, elbåde, solceller og elnettet – en markant nyskabelse inden for det maritime område. Et vigtigt element i pilotprojektet er at indhente data om den sejlende trafik på Gudenåen og søerne. Med midler fra forskningsprogrammet ForskEL i ryggen er Teknologisk Institut i Århus nu klar til at bringe Søhøjlandets sejlads et skridt videre ind i fremtiden. Ledetråden er 'intelligent maritim anvendelse af klimavenlig el' i det nye projekt, som tager sit udgangspunkt ved Silkeborg Søerne.

Fakta: Projektets navn er 'Marina Power Distribution Hub with Smart-Grid Functionality', og projektleder er Lars Overgaard fra Teknologisk Institut i Aarhus.

Projektet støttes med i alt 1,6 mio. kr. fra Energinet.dk programmet ForskEL under Klima- og Energiministeriet. Partnerne i projektet er Teknologisk Institut, Solbaaden ApS, EnergiMidt A/S, Skanderborg Kommune, Destination Skanderborg, Silkeborg Kommune, Hjejleselskabet og Kvikly i Ry. Projektet løber fra 1. februar 2011 til 31. januar 2012.

http://www.energy-supply.dk/article/view/63888/fremtidens_marina_med_smart_elsystem?ref=newsletter&nls=fe77e201

Dansk Elbil Alliance: Oliebranche taler imod regeringens målsætning om fossiluafhængighed

Oliebranchen taler imod den brede politiske dagsorden, når den på baggrund af en nylig offentliggjort analyse konkluderer, at transportsektoren alligevel ikke er det store problem i forhold til CO₂-udledningen. Dansk Elbil Alliance fastholder, at uafhængighed af fossile brændsler og fortsat fokus på integration af vedvarende energi i transportsektoren er vejen frem, hvis målet om

nedbringelse af CO2-udslip i transportsektoren skal indfries. Forsøget på at nedtone transportsektorens rolle, som et af de centrale problemer i forhold til CO2-udslip kommer ikke uventet fra olie- og benzinselskabernes brancheorganisation Energi- og olieforum, der for nylig har offentliggjort en EA analyse, der ud fra fire scenarier konkluderer, at transportsektoren ikke, som hidtil antaget, tynger klimaet på grund af CO2-udledning. - Energi- og olieforum står alene i forsøget på at nedtone den aktuelle problematik i udledningen af mængden af CO2 i transportsektoren. Der er bred enighed om, at vi har et problem, og at vi skal ud af den fossile afhængighed, og det rammer selvfølgelig oliebranchen. De skal finde et fodfæste, der dækker deres medlemmers interesser i dette spørgsmål, men det kan undre, at de vælger at gå så direkte imod den brede politiske accept af problemet, siger Lærke Flader, branchechef i Dansk Elbil Alliance. Hun understreger, at nedbringelse af CO2-udledningen i transportsektoren i høj grad skal dækkes af en fortsat integration af vedvarende energi i transportsektoren, som vil vinde frem i takt med at oliepriserne stiger. Men Lærke Flader understreger også, at der er behov for en fælles roadmap på området, som de forskellige brancher og klima- og energiministeriet står bag: - Det vi har behov for er en fælles accept af udfordringerne, der udstikker en klar kurs for transportsektorens energibehov i fremtiden. Vi skal arbejde på, at vi kan opnå uafhængighed af fossile brændsler, så vi reducerer ikke bare CO2-udledningen, men også støjgener og den lokale luftforurening, som hvert år koster samfundet dyrt. Det vil Dansk Elbil Alliance gerne bidrage til, siger Lærke Flader
Kilde: Dansk Energi

Elbilen får norsk gennembrud

Elbilen har fået et markant gennembrud i Norge. Oslo har nu flere elbiler pr. indbygger end nogen anden hovedstad i Norge. Knap 4000 elbiler kører rundt på de norske veje – de fleste i byerne. Årsagen til el-succesen er, at elbiler får en række særlige fordele, som andre biltyper ikke nyder godt af. Elbilerne kan parkere gratis på kommunale parkeringspladser, de skal ikke betale bompenge, bilafgiften er lav, der er gratis opladning på offentlige ladestationer, bilejerne får ekstra kørselstilskud, skriver Metroxpress. Derudover kan elbilerne i flere byer benytte bus- og taxivognbaner og på den måde springe over i lange bilkøer i myldretidstrafikken. Ifølge den norske transportminister, Magnhild Meltveit, er elbilen et vigtigt redskab i bestræbelserne på at nedbringe det norske CO2-udslip med 30 procent inden 2020.

<http://www.klimaupdate.dk/default.asp?newsid=1192&opt=1>

7.000 danskere vil teste elbiler

Interessen for at deltage som testkører i projektet "Test en elbil" er overvældende. Inden årets udgang er der 300 elbiler på gaderne. Projektet "Test en elbil" har været en stor succes. I hvert tilfælde hvis man måler alene på interessen for de danskere, der kunne tænke sig at deltage. Flere end 7.000 borgere har rettet henvendelse til firmaet ChoosEV, som står bag projektet, og det glæder naturligvis adm. direktør Lars Bording:- Vi glæder os over, at vi nu er en tredjedel inde i udrulningen af projektet, og at alt er gået efter planen. Samtidig er det en fornøjelse at se, hvor godt vi er blevet modtaget i erhvervslivet, hos kommunerne, offentlige instanser og ikke mindst de over 7000 borgere der har ønsket at teste for os. Det er fantastisk at følge projektets fremgang. I øjeblikket er der 100 elbiler på vejene, men inden årets udgang ventes tallet at være tredoblet. Projektet, der løbende kan følges på www.testenelbil.dk, dækker i alt 30 forskellige kommuner. ChoosEV blev etableret i 2009 og er et dansk firma ejet af energiselskaberne SE, SEAS-NVE og Sixt Danmark. ChoosEV står for leasing og drift af elbiler og infrastruktur.

Nu er der åbent for tilmeldinger i følgende nye kommuner:

Nordfyns Kommune: Ansøg senest d. 29. maj

Sorø Kommune: Ansøg senest d. 25. maj

Trekantsområdet: Fredericia og Middelbart Kommune: Ansøg senest d. 22. maj

Roskilde, Ringsted og Lejre: Ansøg senest d. 18. maj

Faxe Kommune: Ansøg senest d. 18. maj

Kilde: http://www.energy-supply.dk/article/view/63908/7000_vil_teste_elbiler?ref=newsletter&nls=fe77e201

Telekunder i Ecotel betaler for træer

Miljøministeriet har for første gang indgået en aftale med en privat virksomhed om at støtte skovrejsning, der skal binde CO2. Det nystartede teleselskab Ecotel har forpligtet sig til at betale et

tilskud til skovrejsning svarende til 40 løvtræer for hver ny helårskunde. Miljøminister Karen Ellemann er glad for, at det private erhvervsliv har fået grønne fingre. Aftalen med Ecotel løber i tre år, og træerne for hver ny helårskunde dækker et areal på 0,01 hektar skov. - Aftalen er et godt eksempel på, hvordan staten og det private erhvervsliv kan samarbejde om at gøre en fælles indsats for naturen. Ny skov bidrager til naturen, klimaet og velfærden. Vi får også bundet mere CO₂ i skovens træer, og når de fældes om måske 100 år, har vi en CO₂-neutral ressource, hvad enten træet ender som møbler eller som brænde, siger miljøministeren i en pressemeddelelse. Naturstyrelsen håber på, at det private erhvervsliv vil medvirke til mere CO₂-bindende skovrejsning i Danmark for på den måde at skabe mere natur og bedre friluftsmuligheder. Naturstyrelsen har derfor sammen med det private skovbrug igangsat en udredning, der skal klarlægge om den nye finansieringsform af skovdrift kan finde udbredelse i fremtiden. Tilskuddet fra det private erhvervsliv vil give Naturstyrelsen mulighed for at skabe endnu mere skov end allerede planlagt. Ecotel modtager ikke CO₂-kreditter til gengæld for deres sponsorat, og aftalen har ikke nogen sammenhæng med de officielle CO₂-kvoter og CO₂-kreditsystemer. Når 0,01 hektar skov rejses, bindes der i løbet af 100 år cirka 10 tons CO₂. Det svarer til ét års CO₂-belastning fra en gennemsnitsdansker. Med en hektar ny skov vil cirka 1.000 tons CO₂ blive bundet i træerne i løbet af en periode på 100 år.

International workshop om design af fremtidens elmarked

Energinet.dk og UWIG holder den 22.-23. juni 2011 en workshop om fremtidens elmarked. Workshoppen handler om integrationen af store andele af vedvarende energi og et fremtidigt energisystem, der i høj grad bygger på ukontrollerbare energikilder. Er elmarkedet klar til denne udfordring? Det er et af de helt centrale spørgsmål på workshoppen, hvor eksperter fra Europa og USA vil fremlægge erfaringer og drøfte fremtidens udfordringer for elmarkedet. Workshoppen, som foregår på engelsk, holdes i Danmark hos Energinet.dk, og tilmelding kan ske på nedenstående link. Utility Wind Integration Group (UWIG) er en amerikansk non-profit forening med ca. 150 medlemmer, som arbejder for at fremme integrationen af vindkraft og udviklingen af vindteknologi. Foreningen har bl.a. til formål at hjælpe og vejlede industrien i spørgsmål vedrørende vindkraftprojekter og at få industrien til at engagere sig i såvel nationale som internationale tiltag.

[Læs mere](#)

Kilde: Dansk Energi

KALENDEREN

19. maj: Omstillingscafeen, Det økologiske Inspirationshus (Frederiksberg)

Kl. 16.30-18.30 med temaet: Teater i tiden – hvordan kan teatret bidrage som øjenåbner for de udfordringer vi står overfor? **Jytte Abildstrøm** lukker og slukker for 3. sæson i Omstillingscafeen i Det Økologiske Inspirationshus.

24-16. Maj. International konference om effektivt energiforbrug i København

En af verdens mest anerkendte og prestigefyldte energikonferencer, EEDAL, om energieffektivisering kommer til Danmark og åbner den 24. maj 2011 i København. Klima- og energiminister Lykke Friis åbner konferencen. Konferencen stiller skarpt på dagens og morgendagens teknologier til at effektivisere energiforbruget. Konferencen er samlingssted for den ypperste ekspertise fra hele verden inden for energieffektivisering. Deltagerne spænder lige fra producenter, detailhandlere og forbrugere over regeringer og politikere til internationale energiorganisationer, forskere og Ngo-organisationer. Dansk Energi arrangerer konferencen i samarbejde med EU-kommissionens Joint Research Center, FN's Udviklings Program UNDP, Det Internationale Energi Agentur (IEA), Collaborative Labeling and Appliance Standards Program (CLAPS) og Energistyrelsen.

24.-26. Maj. International ekspertkonference om effektivt energiforbrug i København

En af verdens mest anerkendte og prestigefyldte energikonferencer, EEDAL, om energieffektivisering kommer til Danmark og åbner den 24. maj 2011 i København. Klima- og energiminister Lykke Friis åbner konferencen. Konferencen varer fra den 24. til den 26. maj, og stiller skarpt på dagens og morgendagens teknologier til at effektivisere

energiforbruget Konferencen er samlingssted for den ypperste ekspertise fra hele verden inden for energieffektivisering. Deltagerne spænder lige fra producenter, detailhandlere og forbrugere over regeringer og politikere til internationale energiorganisationer, forskere og Ngo-organisationer. Du og din virksomhed kan - ud over deltagelse i selve konferencen - også blive udstiller og/eller sponsor. Dansk Energi arrangerer konferencen i samarbejde med EU-kommissionens Joint Research Center, FN's Udviklings Program UNDP, Det Internationale Energi Agentur (IEA), Collaborative Labeling and Appliance Standards Program (CLAPS) og Energistyrelsen.

[Tilmelding som deltager](#)

[Bliv udstiller på konferencen](#)

[Bliv sponsor](#)

Få mere at vide hos Richard Schalburg, ris@danskenergi.dk og/eller Jeanette Lohse, jlo@danskenergi.dk

28-29. Maj. Permakultur-Skovhavekursus. Perspektiver & Praksis.

Tid & sted: Den selvforsynende landsby. 15 timers kursus der giver en grundig indføring i teknikker, design og plantning i skovhaven og sætter skovhaver i perspektiv i forhold til miljøproblemerne og industrilandbruget. Skovhaven som dyrkningssystem ses i praksis dels i Esben og Mira's have ved eget hus og dels på ½ha nyplantet skovhave. Læs mere på <http://www.levbaeredygtigt.dk/kursusoversigt.html>

5. Juni. Global kampagne for "Modvækst og ren energi"

Dear all, on the 5th of June 2011 the 2nd edition of the Picnic for Degrowth will take place. In 2010, 70 cities participated. This year, let's try to be more! The idea is to picnic for degrowth in support for the people of Fukushima and in favor of clean energy supply! Spread the word and include your picnic. <http://picnic4degrowth.net/>

16. Juni. Møderække på DTU MAN om Bæredygtig Omstilling

Bæredygtig Omstilling af byer. Byernes massive koncentration af mennesker giver både muligheder og udfordringer i bestræbelserne på bæredygtig omstilling, bl.a. med hensyn til energiforbrug i boliger og transport til, fra og rundt i byerne. Fra græsrodsside forsøger initiativet Transition Towns at imødegå denne udfordring, lige som f.eks. initiativet 2100.nu på Østerbro i København forsøger at skabe miljøinnovation gennem udvikling af lokalt samarbejde mellem bl.a. boligforeninger, virksomheder og forsyningsselskaber. Oplæg fra bl.a. SusTrans-projektet og lokale græsrods- og partnerskabsinitiativer. Arrangementet er planlagt til dagen efter afslutningen på Sustainable Transition Research Network konferencen i Lund og vil derfor muligvis også indeholde oplæg fra udenlandske forskere inden for området. bygning 424, rum 019. Tilmelding til det enkelte arrangement kan ske ved at sende en mail til Safania Eriksen på seri@man.dtu.dk senest en uge før arrangementet.

22.-23 Juni. International workshop om design af fremtidens elmarked

Energinet.dk og UWIG holder den 22.-23. juni 2011 en workshop om fremtidens elmarked. Workshoppen handler om integrationen af store andele af vedvarende energi og et fremtidigt energisystem, der i høj grad bygger på ukontrollerbare energikilder. Er elmarkedet klar til denne udfordring? Det er et af de helt centrale spørgsmål på workshoppen, hvor eksperter fra Europa og USA vil fremlægge erfaringer og drøfte fremtidens udfordringer for elmarkedet. Workshoppen, som foregår på engelsk, holdes i Danmark hos Energinet.dk, og tilmelding kan ske på nedenstående link. Utility Wind Integration Group (UWIG) er en amerikansk non-profit forening med ca. 150 medlemmer, som arbejder for at fremme integrationen af vindkraft og udviklingen af vindteknologi. Foreningen har bl.a. til formål at hjælpe og vejlede industrien i spørgsmål vedrørende vindkraftprojekter og at få industrien til at engagere sig i såvel nationale som internationale tiltag.

[Læs mere](#)

27. Juni – 1. Juli & 4-8. Juli. Permakultur - 72-timers designkursus

Tid & sted: Hverdagene i uge 26 og 27 2011 i Den selvforsynende landsby
Læs mere på <http://www.levbaeredygtigt.dk/kursusoversigt.html>

15. Juli – 19. Juli & 22-26 Juli. Permakultur - 72-timers designkursus

Tid & sted: Hverdagene i uge 33 og 34 2011 i Den selvforsynende landsby
Læs mere på <http://www.levbaeredygtigt.dk/kursusoversigt.html>

24. September. Global 350 klima-event

www.350.org

12-13. Oktober. BUILDING GREEN 2011

Messen afholdes i FORUM Copenhagen, Julius Thomsens Plads 1, 1925 Frederiksberg C, Danmark. <http://www.buildinggreen.eu>

INTERNATIONAL KALENDER

20-22. Maj. Modvækst konference i Berlin, Tyskland

A big conference on degrowth will take place in Germany in May 20-22nd organized by ATTAC Germany, please consult: <http://www.jenseits-des-wachstums.de/index.php?id=8263&L=2>

13-15 Juni. 2ND INTERNATIONAL CONFERENCE ON SUSTAINABILITY TRANSITIONS LUND UNIVERSITY, SWEDEN

Governments across the globe are developing plans, such as a New Green Deal, to curb a combined economic and ecological crisis. Plans for the Rio+20 Earth Summit in 2012 also emphasize the need to green the economy in light of sustainable development and poverty eradication. A common theme is the need for a broad societal and industrial transformation towards more sustainable modes of production and consumption. Such sustainability transitions are increasingly seen as a major source of opportunity for developed, emerging and developing economies in the 21st century.

Mere information på www.lucsus.lu.se/ist2011

Denne og tidligere nyheds emails kan du finde på <http://www.klimabevaegelsen.dk/nyhedsbrev>

Her kan du også gratis tilmelde dig nyhedsbrevet, hvis du ikke allerede modtager det. Hvis du skriver til sek@klimabevaegelsen.dk så kan du bede om at modtage nyhedsbrevet uden at være medlem af Klimabevægelsen.

Vil du have tilføjet en klima-nyhed, et klima-arrangement eller andre ting du vil dele med Klimabevægelsens medlemmer i Klimabevægelsens nyhedsbreve, så skriv til sek@klimabevaegelsen.dk