

Kære Klimabevægelse Medlem og/eller klimainteresserede

Klimabevægelsens næste onsdags hygge- og tema-møder kl. 17-20 på Lyrskovgade 4, 4.sal
De kommende onsdage har vi planlagt følgende temaer:

Onsdag 16. Marts kl. 18-20 : *Debat om "Regeringens Energistrategi 2050"*

Fri hygge fra kl. 17. Kl. 18 introduceres strategien af Thøger Lund-Sørensen, Klimabevægelsen

Onsdag 23. Marts kl. 17: Intet tema. Fri hygge fra kl. 17

Onsdag 30. Marts kl. 18-19.30: *Lever elbilerne op til forventningerne, og hvornår kommer de?*

Der er fri hygge fra kl. 17, og kl. 18.00 vil Lærke Flader, Branchechef hos Dansk Elbil alliance fortælle om den planlagte udrulning af elbiler i Danmark. Der vil også være mulighed for at stille spørgsmål til Per Jørgensen Møller, Dansk Elbil Komité, som har fulgt elbilernes udvikling over flere årtier.

Onsdag 6. April kl. 16.30-18: *Besøg på Better Place elbil-center i Hellerup (kl. 16.30 - 18.00)*

Er Elbilerne klar til at hjælpe med at reducere CO2-udslippet? Vi besøger Better Place centeret i Hellerup, Strandvejen 60. Her vil vi høre om Better Places forventninger til udrulningen af elbiler i Danmark. Der vil også være mulighed for at stille spørgsmål til Per Jørgensen Møller, Dansk Elbil Komité, som har fulgt elbilernes udvikling over flere årtier. Deltagere er selv ansvarlige for transport fra/til Better Place. Tilmelding: Skriv en mail til sek@klimabevaegelsen.dk hvis du vil med !

Se power-point præsentationer fra tidligere onsdagsmøder på linket her:

<http://www.klimabevaegelsen.dk/grupper/224-onsdagshyggemoder>

NYHEDER - KLIMA

Ny bundrekord for polarisen

Sommerisen i polarhavet er skrumpet over de sidste 10 år og har givet skibsfarten helt nye sejlruiter nord om Canada og Sibirien. Men vinterisen er også på retur og nåede i februar 2011 det laveste niveau nogensinde målt, skriver Climatecentral.org. Cirka 14,3 millioner kvadratkilometer af havet var dækket af is ved udgangen af sidste måned. I perioden 1979-2000 var det gennemsnitlige isdække på 15,6 millioner kvadratkilometer. Og i det hele taget har der været en nedadgående tendens hen over de sidste årtier, som det fremgår af grafikken, der er udarbejdet af NSIDC, det amerikanske sne- og isdatacenter. I år var der på grund af de atmosfæriske vindmønstre særlig lunt omkring nordpolen. I Østgrønland lå den gennemsnitlige temperatur således 5 grader over det normale, mens vi frøs her i Vesteuropa.

<http://www.klimaupdate.dk/default.asp?newsid=1136&opt=1>

Foråret er blevet varmere

Vinteren var kold igen i år, men set over en længere periode er gennemsnitstemperaturen i Danmark generelt stigende. Alle tre forårsmåneder er blevet varmere, end de var for 10-30 år siden, viser beregninger offentliggjort på DMI's hjemmeside. For foråret som helhed var middeltemperaturen i den såkaldte normalperiode 1961-1990 på 6,2 grader, men de sidste 10 år har det været 1,1 grader varmere, nemlig 7,3 grader. Marts er steget fra 2,1 grader til 3,0 grader. April er steget fra 5,7 grader til 7,5 grader. Og i maj er temperaturen steget fra 10,8 grader til 11,4 grader. Til gengæld er nedbørsmængden i de tre forårsmåneder ikke vokset, hvad den ellers skulle, hvis man skal følge den gængse teori om konsekvenserne af den globale opvarmning. Faktisk er den faldet fra i gennemsnit 135 millimeter i perioden 1961-1990 til 133 millimeter de sidste 10 år. <http://www.klimaupdate.dk/default.asp?newsid=1131&opt=1>

Dansk meteorolog støtter tysk kuldeteori

Forskere fra universitetet i Potsdam har foretaget modelberegninger, som viser, at de kolde vintre, vi har haft de sidste to år, kan skyldes mindre is i Barentshavet. Forskningsleder ved Danmarks Klimacenter Jens Hesselbjerg er ifølge DMI.dk enig med de tyske forskere. "I situationer, hvor havisen er på tilbagetog, føres kold, arktisk luft sydover til lavere breddegrader. Her erstatter den mildere luft fra vestenvindsbæltet blandt andet hos os her i Danmark. Computermodeller viser, at der er en forbindelse mellem kolde vintre i Nord- og Centraleuropa og reduceret havis i det Arktiske Ocean – i særdeleshed i Barentshavet nord for Skandinavien og Karahavet nord for Rusland," forklarer Jens Hesselbjerg. Han mener dog, at det kræver et længere tidsperspektiv, før der er ført et endeligt bevis for årsagen til de kolde, danske vintre. Og han påpeger, at selv hvis hyppigheden af kolde vintre kortvarigt stiger, så falder den hurtigt igen i løbet af århundredet i takt med, at den globale temperatur stiger, skriver DMI.dk.

<http://www.klimaupdate.dk/default.asp?newsid=1124&opt=1>

Kina vil udnytte energien 17 procent mere effektivt

Inden for fire år skal Kina reducere den mængde energi – og det CO₂-udslip – der skal til for at skabe økonomisk fremgang med 16-17 procent pr. økonomisk enhed. Det bebuder folkerepublikkens ministerpræsident Wen Jiabao. Energieffektiviseringen ligger i underkanten af det forventede, skriver Scientificamerican.com. Kina har tidligere lovet at øge sin effektivitet med 40-45 procent i 2020 sammenlignet med 2005, men det mål er stadig inden for rækkevidde. Da Kina er verdens største udleder af drivhusgasser, har Kinas beslutninger stor betydning for kampen mod den globale opvarmning. Men effektiviseringen betyder ikke, at Kina reducerer sit samlede CO₂-udslip, tværtimod, for landets økonomi vokser meget stærkt. Kina har hele tiden afvist at binde sig til bestemte CO₂-reduktioner for ikke at skade den økonomiske udvikling og opererer i stedet med et mål for energieffektivitet. Dog planlægger den kinesiske regering at øge brug af ikke-fossile brændsler med 15 procent inden 2020.

<http://www.klimaupdate.dk/default.asp?newsid=1128&opt=1>

Storbritannien forbereder kamp mod havet

Ligesom Danmark er Storbritannien alvorligt truet, hvis havet stiger med 1-2 meter i løbet af dette århundrede, som mange klimaforskere forudser. En ny rapport løfter sløret for, hvor alvorlig situationen kan blive og opfordrer til, at der allerede nu tages stilling til, hvordan landet skal tilpasse sig situationen. 30 millioner af Storbritanniens indbyggere bor nær kysten. 60 procent af den bedste landbrugsjord befinder sig mindre end 5 meter over havets overflade. Og 90 procent af handelen med omverdenen går gennem havne, der risikerer at blive oversvømmet, skriver The Observer. "Fordi vi taler om, hvad der sker fra 2050 til 2080, er folk utilbøjelige til at tale om det, men kysten bliver det første, som påvirkes af klimaændringerne," siger Jeremy Richardson, som er blandt forfattere til rapporten fra den uafhængige tænketank Joseph Rowntree Foundation. Allerede i dag er 17 procent af ørigets kyster truet af erosion. De fleste steder forsvarer man sig mod havet med betonmure, høfder og lignende, fysiske foranstaltninger. Rapporten opfordrer til at tage stilling til, hvad man fremover skal gøre.

<http://www.klimaupdate.dk/default.asp?newsid=1134&opt=1>

NYHEDER – KLIMA - EU

Europas CO₂-udledninger vokser igen efter recessionen

Europas CO₂-emissioner har igen taget fart, mens kontinentets økonomier i slutningen af 2010, sluttede med en 2-4 % højere CO₂-udledning end året før. Det indikerer en ny markedsanalyse. De industrielle emissioner steg således med 4 %, mens el- og varmeemissioner voksede med 2 %, ifølge estimer, fra de førende CO₂-markedsanalytikere Point Carbon. Emissionerne, der er omfattet af EU's cap-and-trade system, emissionshandelsordningen (ETS), steg med 3 %. Selvom disse tal kommer med et usikkerhedsvarsel er de stadig i tråd med forudsigelserne fra Barclays Capital (4 %), IdeaCarbon (2-4 %) og Nomisma Energia (2,7 %) fra d. 25. februar. EU's officielle statistikker for emissioner vil blive frigivet den 1. april, men analytikernes tal betragtes som gode indikatorer for markedsudviklingen. Sidste år var Point Carbon's prognose nemlig bare 0,4 % fra de officielle verificerede resultater. Den situation åbner igen for debatten i EU om, hvorvidt en 30 % reduktion i emissionsreduktioner vil stimulere flere grønne investeringer end den nuværende 20 %-

målsætning. "Det er nu Europæiske politikere skal vise mandsmod og rettidig omsorg for kommende generationer ved at gå til 30 % CO₂-reduktion i 2020. De 30 % er det naturlige skridt på vejen mod de reduktionsmål i 2050 som vi i energisektoren arbejder frem mod, men det kræver politiske beslutninger, og de haster. Jo længere vi venter, jo mere kul brændes der af og jo flere kulraftværker bygges der, udtaler Ulrich Bang, EU-chef i Dansk Energi.

Hedegaard: Nødvendigt med et mere ambitiøst CO₂-loft (3. Marts)

EU's Klimakommissær, Connie Hedegaard, har bekræftet, at det samlede CO₂-loft for tredje fase af EU's emissionshandelsordning (ETS) skal nedsættes. "Den ETS-ordning vi har i øjeblikket giver ikke tilstrækkeligt incitament til innovation," sagde Connie Hedegaard på et møde i Europa-Parlamentets Miljøudvalg i mandags ifølge ENDS Europe Daily. Den lækkede version af Kommissionens analyse har anbefalet en 25 % emissions nedskæring i 2020, men hidtil har det ikke været helt klart, hvad der ville være konsekvenserne for ETS. Analysen, som danner grundlag for "Low-carbon roadmap for 2050" viser, at størstedelen af indsatsen for at komme til 25 % skal komme fra energieffektivitet. Men i mandags sagde Connie Hedegaard, at CO₂-kvoter til ETS's 2013-20 handelsperiode også skulle trækkes tilbage for at nå målet. Hos Dansk Energi bliver udmeldingen modtaget positivt. "Vi mener, at et velfungerende fremtidssikret ETS-system skal være drivkraften for omstillingen til en CO₂-neutral fremtid. Derfor er det kun positivt med signalet om en styrkelse af ETS og cementering af elektricitet som fremtidens energibærer også til opvarmning og transport. I Dansk Energi har vi endnu ikke analyseret konsekvenserne af de forskellige forslag, men vi der er ingen tvivl om, at vi ønsker at se ambitiøse forslag på bordet", udtaler Ulrich Bang, EU-chef i Dansk Energi.

Kilde: Dansk Energi

EU's CO₂-køreplan på plads

Køreplanen for, hvordan EU inden 2050 skal reducere CO₂-reduktionen med 80 procent, er lagt, skriver Politiken.dk. Den betegnes af Per Meilstrup, Mandag Morgens klimaredaktør, som et stort og ambitiøst skridt fremad og en politisk sejr for klimakommissær Connie Hedegaard. Diskussion har været, hvor mange procent EU skal reducere CO₂-udledningen med inden 2020 i forhold til niveauet i 1990. Den nye køreplan slår fast, at EU skal reducere med 25 procent i stedet for 20 procent, som var det oprindelige mål. Køreplanen slår samtidig fast, at reduktionen skal ske på hjemmebane i EU-landene og ikke ved hjælp af køb af CO₂-kreditter i u-landene. Til gengæld fik Connie Hedegaard ikke gennemført tal for, hvor mange ton af de omdiskuterede CO₂-kvoter der skal trækkes ud af markedet. Kommissionen har været under hårdt pres fra industrielle lobbygrupper, der har forsøgt at bremse EU's mest ambitiøse reduktionsplaner, hvilket dog kun er lykkedes i nogen grad. <http://www.klimaupdate.dk/default.asp?newsid=1135&opt=1>

Køreplan for en lavkulstoføkonomi i 2050 og energieffektivitet

I meddelelsen "Køreplan frem mod en kulstoffattig økonomi i 2050" fremlagde Kommissionen tirsdag sine til ideer til, hvorledes EU kan indfri sit mål om at nedskære drivhusgasudledningerne med 80-95 % inden 2050. Køreplanen indeholder omkostningseffektive og pragmatiske anvisninger på, hvorledes nøglesektorer i vores økonomier kan opfylde dette mål. Samtidig vil Kommissionen fremlægge en ny plan for energieffektivitet, som skal udnytte de betydelige muligheder for større energibesparelser langs hele energiværdikæden og sikre realisering af EU's mål om en energibesparelse på 20 %. En forbedring af Europas energieffektivitet er en væsentlig forudsætning for at kunne realisere den langsigtede strategi omkring klima og ressourceeffektivitet. Køreplanen og planen for ressourceeffektivitet er de første elementer i de langsigtede strategier under Europa-2020 flagskibsinitiativerne om et ressourceeffektivt Europa og bygger på de klima- og energimålsætninger, som er blevet fastlagt for 2020: nedsættelse af drivhusgasudledningerne med 20 %, forøgelse af de vedvarende energikilders andel af EU's energiproduktion til 20 % og en nedsættelse af det primære energiforbrug på 20 % i forhold til prognoserne gennem forbedret energieffektivitet. EU er på rette spor med hensyn til de to første målsætninger men vil ikke kunne opnå den planlagte energieffektivitet, medmindre indsatsen forstærkes. Mens planen for energieffektivitet på den ene side fremlægger nye foranstaltninger, som skal gøre det muligt for EU at realisere sit mål for energibesparelse på 20 %, viser køreplanen, hvorledes yderligere investeringer i energieffektive og rene teknologier kan føre til større nedskæringer af udledningerne i løbet af de næste årtier. Disse investeringer vil medføre adskillige fordele: de vil stimulere en ny

"grøn" vækst, bevare og skabe nye arbejdspladser, mindske Europas afhængighed af energiimport og samtidig styrke konkurrenceevnen for de allernyeste teknologier, mindske luftforureningen og de hermed forbundne sundhedsomkostninger. Størstedelen af investeringerne vil kunne hentes hjem gennem færre udgifter til import af olie og gas

[Læs mere](#) Kilde: Dansk Energi

Direkte link: http://ec.europa.eu/clima/documentation/roadmap/docs/com_2011_112_en.pdf

Dansk Energi: EU klimavej rigtig men mangler konkrete forslag

Klimaplanen, som EU's Klimakommission har fremlagt, udstikker den rigtige retning mod klimamålene i 2050. Men Dansk Energi efterlyser konkrete forslag til, hvordan vi skal nå derhen. - Det er positivt, at Kommissionen ser el som fremtidens klimavenlige energibærer, der kan være med til at bringe EU mod målet om at skære CO₂-udledningerne med 80 til 95 procent i 2050. Men det er skuffende, at Kommissionen nøjes med at give en analyse af, hvordan vi når målet. Vi har i stedet stærkt brug for konkrete forslag til, hvordan vi når i mål, siger Ulrich Bang, EU-chef i Dansk Energi. EU's Klimakommission lægger i sin analyse desuden op til, at EU-landene hver især skal lave sin egen energi- og klimastrategi. - Det svarer til, at vi sidder i hver vores lille båd og ror i hver vores retning. Det er klart, at den nationale indsats spiller en rolle, men det, vi har allermost behov for nu, er et fælleseuropæisk udspil. Hvis EU-landene handler i fællesskab, når vi målene billigere, vi skaber et stort marked for dansk energiteknologi og undgår at blive ramt på vores konkurrencekraft, siger Ulrich Bang. Kommissionen analyserer i planen sig frem til, at målet om CO₂-reduktioner på 80-95 procent i 2050 kræver delmål på 25 procent reduktion i 2020 samt 60 procent i 2040. - Kommissionens plan understreger, at der er behov for stabile rammer, så de private investorer kan drive omstillingen. Hvis vi udskyder at handle, bliver det dyrt, derfor er det vigtigt med delmål og konkrete initiativer på vejen. Derfor mener vi, at der allerede er behov for at øge CO₂-målet i 2020 til 30 procent fra 20 procent. Det vil være med til at sikre investeringerne i CO₂-fattig produktion, så vi får den mest omkostningseffektive omstilling af energisektoren, siger Ulrich Bang. Endelig viser Kommissionens analyse, at elektricitet er fremtidens energibærer, blandt andet fordi elektricitet bliver produceret på stigende mængder vedvarende energi. Selv i det scenarie, hvor der ikke foretages yderligere initiativer, vil der ske en markant omstilling fra olie og gas til elektricitet indenfor opvarmning, køling og transport, og elforbruget vil være 50 procent større i 2050 i forhold til 2005 alene af den grund. - Men vi når kun derhen, hvis vi i fællesskab i Europa laver konkret klimapolitik allerede i morgen, siger Ulrich Bang.

Dansk Energi (9. Marts)

Energikoncerner presser EU på klima

EU bør skærpe klimapolitikken, for det ser ud til, at den har tabt momentum. Sådan lyder det opsigtsvækkende budskab i en deklARATION sendt til nøglepersoner i de 27 medlemslande fra en række topdirektører fra store europæiske energikoncerner. Deklarationen er skrevet under af adm. dir Anders Eldrup fra DONG Energy og hans kolleger fra SSE (Scottish and Southern Energy), Eneco, Public Power Corporation, Statkraft og Sorgenia. Sammen går de i bredden for, at EU øger sit klimamål for 2020 fra 20 procent til som et minimum en 25 procent reduktion foretaget internt i EU. Direktørerne påpeger, at de seneste forhandlinger om en ny FN-klimaafteale ikke har givet de resultater, mange havde håbet på - endsige dækker de anbefalinger, videnskaben vurderer en nødvendige. Anbefalingen er, at EU genopfinder sin ambitiøse klimapolitik og fastholder de europæiske kraftværkssekselskabers ledende rolle inden for vedvarende energi og andre low carbon teknologier. Gruppen af klimavenlige direktører har bemærket, at både EU-lande og energikoncerner er splittede i forhold til ambitionsniveauet. Derfor melder de nu klart ud, at de støtter et skærpet mål. Den nævnte 25 procent reduktion skal ifølge direktørerne ske internt i EU, så det matcher det mål, Dansk Energi og den danske regering arbejder for – nemlig en 30 procent reduktion inklusive reduktioner hentet via JI- og CDM-projekter uden for EU.

Kilde: Dansk Energi

NOAH: EU's Klimaplan 2050 – for lidt, for sent og forkert

I går udgav EU Kommissionen den længe ventede energi- og klimakøreplan "A Roadmap for moving to a competitive low carbon economy in 2050". Det offentliggjorte materiale fortæller ikke alt, men nok til at vurdere, hvor denne plan vil føre os hen. Klimatalsmand for NOAH, Kim Ejlertsen, siger: "Når man taler om "Low Carbon", så dækker det over, at EU fortsat vil satse på

ubæredygtige teknologier. Det drejer sig om atomkraft, hvor der ikke er en løsning på affaldsspørgsmålet, det er CCS - Carbon Capture and Storage eller CO2-lagring, som er en trojansk hest for kulindustrien og det er biobrændstoffer til transportsektoren, som vil have en ødelæggende virkning på fødevarerpriserne samt produktionen af fødevarer." "EU burde gå efter "besparelser, effektiviseringer og 100 % vedvarende energi". Det vil nedprioritere eller udfase ikke-bæredygtige teknologier som atomkraft, CCS og biobrændstoffer, og det vil gøre den klimaskadelige CO2-handel overflødig," tilføjer Kim Ejlersen. Med den fremlagte plan vil EU ikke yde sin retfærdige del af arbejdet med at undgå, at den globale gennemsnitstemperatur overstiger de 2 grader, som EU ellers længe har haft som mål. Den peger snarere mod 3 – 4 grader og dermed flere katastrofer for de mest udsatte befolkninger i verden. EU vil fortsat beslaglægge en uforholdsmæssig stor andel af det globale drivhusgasbudget for de kommende årtier. Den gældende målsætning om en 20 % reduktion i 2020 (30 % ved en global FN-aftale) giver mulighed for at op til halvdelen af reduktionerne foretages i lande uden for EU – typisk fattige udviklingslande (CDM-projekter). Det hæmmer innovation og beskæftigelse i EU og gør, at EU's eget bidrag til de globale reduktioner, bliver ubetydelige. "Hvis EU skal yde sit retfærdige bidrag til opfyldelse af 2-graders målet, skal der mindst 40 % hjemlige reduktioner til i 2020. Oven i det kommer behovet for international finansiering af reduktioner[1] og klimatilpasning i andre lande," siger Kim Ejlersen, NOAH. Det eneste lyspunkt i planen i forhold til tidligere er, at EU-Kommissionen nu siger, at det er teknisk og økonomisk muligt at reducere EU's hjemlige udledning af drivhusgasser med 25 % i år 2020, 40 % i år 2030, 60 % i år 2040 og 80 % i år 2050 (1990 basis). At der indtil videre kun er tale om fremlæggelse af en mulig vej, men ikke en ny fællesskabsforpligtelse ses af køreplanens konklusion, hvor det slås fast, at EU Roadmap 2050 ikke vil føre til, at EU påtager sig yderligere internationale forpligtelser. Satsningen på CCS betyder sammen med et ikke-bæredygtigt landbrug, at man ikke kan slippe af med de sidste 20 % emissioner i 2050. Transporten er fortsat en gøgeunge, der behandles med stor ærbødighed. Luftfart og godstransport på gummihjul ventes at vokse stærkt. Kommissionens plan afspejler også, at indsatsen fra den stærke industrilobby er lykkedes. Lobbyen fik forhindret, at der blev fjernet kvoter fra det ellers højt profilerede CO2-handelssystem. Den manglende stramning betyder, at industrier med stor CO2-udledning fortsat ikke ansøres til innovation og effektiv reduktion af deres udledninger.

http://www.klima-sos.dk/40_pct/NOAH_Pressemeddelelse_40_procent.pdf

NYHEDER – KLIMA - DANMARK

Mere halm og vind i stikkontakterne i 2010

Med 50 pct. mere biomasse og 16 pct. mere vindkraft end i 2009 tog omstillingen til det fossilfri samfund et pænt skridt i den rigtige retning i 2010. Forbruget af biomasse i form af halm og træpiller til el- og kraftvarmeproduktion steg med 50 pct., mens der var et lille fald i kul- og olieforbruget. Den samlede elproduktion i Danmark teg med 6,6 %, fra 36.482 GWh i 2009 til 38.882 GWh i 2010. Det viser Energinet.dk's miljøopgørelse. Stigningen i forbruget af biomasse skyldes dels en øget andel af biomasse på flere centrale kraftværker, særligt Avedøreværket, dels ombygning af to store kraftværksblokke på henholdsvis Fynsværket og Amagerværket. På Fynsværket er der etableret en separat halmfyret blok, mens Amagerværkets blok 1 er ombygget til i højere grad at kunne fyre med biomasse. Trods et magert vindår blev der også produceret væsentligt mere vindkraft i 2010. I forhold til 2009, som vindmæssigt også var et dårligt år, kom der i 2010 16 pct. mere el fra vindmøllerne. Stigningen hænger primært sammen med idriftsættelsen af to nye havmølleparker på hver 200 MW. Horns Rev 2 vest for Blåvand blev sat i drift i midten af 2009 og producerede således i hele 2010, mens den nyeste havmøllepark, Rødsand 2, syd for Lolland, leverede el i sidste halvdel af 2010. For en dansk familie med et elforbrug på 4.000 kilowatt-timer om året betød stigningen i andelen af vedvarende energi, at 1.375 kilowatt-timer i 2010 kom fra vedvarende energi som vind og biomasse. I 2009 var det 1.125 kilowatt-timer. Den større mængde vedvarende energi betød også, at en typisk husstands elforbrug gav anledning til mindre CO2. Således udledte en husstands elforbrug 1.792 kg CO2 i 2010, mens det i 2009 var 1.880 kg. Kilde: Dansk Energi & [Energinet.dk](http://www.energinet.dk)

Lykke Friis: CO2-lagring er tidligst aktuel for regeringen efter 2020

Der er ikke taget stilling til, om der skal gives tilladelse til CO₂-lagring i forbindelse med kul eller biomasse, fastslog energiordfører Lars Chr. Lilleholt (V) som den første ved Folketingets førstebehandling fredag 25. februar af ændringer i undergrundsloven, der bl.a. omsætter CCS-direktivet (L141). Det vedrører Vattenfalls projekt ved Åbybro i Jammerbugt kommune, som er stillet i bero og som i givet fald kun får ja, hvis et folketingsflertal accepterer det. Det flertal omfatter ikke partierne i rød stue. - Lagring af CO₂ er en umoden teknologi, og efter Socialdemokratiets mening skal ingen være forsøgskaniner for noget så usikkert. Lagring af CO₂ og atomkraft fylder utrolig meget i EU's planer på bekostning af grønne teknologier, og lagring af CO₂ kan blive en sovepude for den nødvendige omstilling, erklærede Per Husted (S) med adresse til de lokale CCS-modstandere fra Jammerbugt, der besøgte Christiansborg dagen før, den 24. februar. Socialdemokratiets ordfører ønsker CO₂-lagring flyttet ud i Nordsøen. Energiordfører Per Dalgaard (DF) var tryk ved processen og de minutløse undersøgelser inden en tilladelse til CO₂-lagring ved Ålborg eller i Sønderjylland: - Jeg har svært ved at se, at man skulle sige nej, hvis de minutløse undersøgelser falder positivt ud. Margrethe Vestager (R), Anne Grete Holmsgaard (SF) og Per Clausen (EL) ønsker helt at fraskrive sig CO₂-lagring i dansk undergrund som en del af klima- og energipolitikken. - Frem til 2020 indgår der ingen planer om CCS i min og dermed heller ikke i regeringens tænkning. Da jeg ikke har et gps-system, der gør mig i stand til at se frem til 2050, vil jeg ikke på forhånd fraskrive mig muligheden for at ty til CCS, svarede klima- og energiminister Lykke Friis (V) til oppositionens opfordring om helt at fraskrive sig muligheden af CO₂-lagring. Lykke Friis vil ikke formelt binde sig til at sige nej til alle ansøgninger. Er det i energiudvalget eller folketingsalen, at ansøgninger om CO₂-lagring skal afgøres? Lykke Friis lægger op til, at det er energiudvalget, mens oppositionen inklusive socialdemokraterne ønsker præciseret, at det er i folketingsalen. Begge muligheder sikrer, at energiministeren skal skaffe sig et flertal inden godkendelse af en CCS-ansøgning. Det er imidlertid mere krævende og politisk risikabelt at gå i folketingsalen. Anne Grete Holmsgaard rejste på ny spørgsmålet om en investeringsforsikring for geotermi. Energiministeren undlod at kaste sig ud i den debat i folketingsalen, men spørgsmålet vil nok blive drøftet under udvalgsbehandlingen. Kilde: Dansk Energi

Blandet modtagelse af 'Energistrategi 2050'

Flere interesseorganisationer er kommet med deres vurdering af regeringens strategi for udviklingen af den danske energisektor, 'Energistrategi 2050'. Energy Supply giver her et overblik. Den nyligt fremlagt 'Energistrategi 2050' indeholder en vifte af initiativer, som skal øge brugen af vedvarende energi i den danske energisektor. En kraftig udbygning af vindkraft, biomasse og biogas over de kommende 10 år er kendetegnende for strategien, som har til mål at gøre Danmark uafhængig af kul, olie og gas i 2050. Det har affødt reaktioner fra centrale organisationer og aktører på området. Energy-Supply giver her et overblik.

Vindmølleindustrien, interesse- og brancheorganisation for vindmøllefabrikanter, energiselskaber og en bred skare af underleverandører og rådgivere på vindenergiområdet, ser mange positive aspekter ved energistrategien. Der er blandt andet rosende ord til den omfattende satsning på vindmøller på lands og til havs både på kort og langt sigt. Et af Vindmølleindustriens få anker er, at vindenergiens potentiale undervurderes.

Dansk Fjernvarme ser ligeledes positive elementer i strategien. Dog efterlyses konkrete tiltag, som skal bane vejen for de gode intentioner. Det betegnes som positivt, at der satses mere på biomasse samt at hvile-i-sig-selv princippet opgives til fordel for større aftalefrihed. Til gengæld efterlyser organisationen en ændring af den samfundsøkonomiske kalkulationsrente for at investeringer i store vedvarende energiprojekter, som geotermi, solvarme i stor skala m.v. skal blive til noget. Samtidig vækker det undren, at fjernkøling ikke er en del af udspillet.

Dansk Industri bakker op om den grønne omstilling samt en diskussion af afgiftssystemet på klima- og energiområdet. Derimod er det en central anke, at strategien bør tage større hensyn til konkurrenceevnen. Samtidig advarer DI om en ensidig satsning på grønne industrier på bekostning af andre sektorer.

Mest kritisk overfor elementerne i strategien er Dansk Erhverv. Udsigten til øgede energiafgifter får en hård medfart. Blandt andet kritiseres det forhold, at energiafgifterne også rammer de grønne energiformer.

http://www.energy-supply.dk/article/view/60566/blandet_modtagelse_af_energistrategi_2050?ref=newsletter&nls=fe77e201

89% af københavnere går ind for vindmøller

Indbyggerne i København bakker massivt op om vindmøller og kommunens planer om at gøre hovedstaden CO2-neutral i 2025. Det viser en borgermåling, som Epinion har foretaget, oplyser Københavns Energi. Københavns Kommunes og Københavns Energis planer om at opføre vindmøller på nøje udvalgte steder i kommunen og ud for den københavnske kyst får solid opbakning fra byens indbyggere. I en undersøgelse blandt 1.051 københavnere bakker hele 89 procent op om, at der bliver bygget vindmøller i København. "Vi havde naturligvis håbet på et positivt resultat, men det er helt overvældende, at så mange københavnere går ind for at udbygge den vedvarende energi. Det tegner godt for kommunens ambition om at blive verdens første CO2 neutrale hovedstad. Har vi borgernes opbakning til at rejse vindmøller, ja så går det nu engang meget lettere", siger Bo Asmus Kjeldgaard, teknik- og miljøborgmester (SF). Også når det kommer til de konkrete planer om at opføre vindmøller i eller omkring København, er borgerne positive. Hele 84 procent er positive over for planerne om at opføre fire vindmøller ved Kalvebod Syd på Amager, mens 88 procent synes godt om planerne om at bygge to vindmøller på Prøvestenen. "Vi har været meget omhyggelige med at finde de steder, hvor naboerne og naturen bliver påvirket mindst muligt. På den baggrund er jeg ovenud lykkelig for, at københavnere støtter så massivt op bag placeringerne", siger adm. direktør i Københavns Energi, Lars Therkildsen. I den offentlige debat handler diskussionen om vindmøller ofte om borgernes bekymring for støj- og visuelle gener ved møllerne. Men borgermålingen viser, at det kun er 6 procent af københavnere, der mener, at vindmøllerne fylder så meget i landskabet, at man bør lade være med at bygge dem. Ligeledes mener kun 8 procent af de adspurgte, at møllerne støjer så meget, at man skal lade være med at bygge dem. "Det er selvfølgelig godt, at borgerne ikke mener, at hverken lyden fra vindmøller eller deres udseende skal stå i vejen for opførelsen af dem. Men det er samtidig vigtigt at påpege, at møllerne ikke bliver stillet op, før vi er helt sikre på, at alle krav er overholdt", siger chefkonsulent hos Københavns Energi, Søren Thorpstrup Laursen. De fleste vil intuitivt foretrække at placere vindmøller til havs, hvor de generer mindst muligt. Af københavnere er det en fjerdedel, der mener, at vindmøller kun bør opføres til havs og ikke til lands. "Jeg forstår godt de borgere, der helst vil have vindmøllerne placeret til havs. Men hvis vi skal nå vores mål om at blive fri af olie, kul og gas, uden at elregningen vokser dramatisk, så skal vi også bygge vindmøller på land. Vindmøller til havs er dobbelt så dyre som vindmøller på land, og vores erfaringer viser, at det godt kan lade sig gøre at finde egnede placeringer på land – selv i en storby", siger Søren Thorpstrup Laursen. [Læs mere om undersøgelsen](#) Kilde: Dansk Energi

Succes med skræddersyede el-regninger

'Du bruger 30 procent mere energi end andre huse i dit nabolag. Hvis du skruede termostaten to grader ned eller begyndte at bruge vaskemaskinen efter kl. 22, kunne du spare ca. 280 kr. om måneden'. Sådan kan energi-regninger fra amerikanske forsyningsselskaber, der samarbejder med OPower lyde, skriver Nyhedsbladet Dansk Energi. OPower laver rapporter til forbrugerne ud fra en algoritme, der kombinerer kundedata med tredjepartsinfo som demografi og vejr og kører det sammen med forsyningsselskabets priser og rabatordninger. Regningerne har fået 85 procent af alle forbrugere til at ændre adfærd, fordi den info, de får, er specifikt rettet mod deres situation og ikke blot en standardbrochure om, hvad man kan gøre for at spare på energien. Resultatet er et gennemsnitligt fald på 2,5 procent årligt i el- og naturgasforbruget hos alle kunder. OPowers vicepræsident for strategi og marketing, Ogi Kavazovic, fortæller, at de detaljerede og informative regninger er udviklet efter 'midtens magnetisme'. - Vi har studeret brugeradfærd meget indgående, og det viser sig, at når vi præsenterer data, som sammenholder forbrugerens performance med andre huse af samme størrelse i samme område, så giver det pludselig mening. 'Hvis de kan, så kan jeg også' er en typisk reaktion, hvis kunden klarer sig knap så godt, forklarer han og understreger, at der ikke er noget big brother i det: - Naboerne er selvfølgelig anonymiserede, og vi bruger kun tredjepartsdata, som er offentlig tilgængelige. Det er data som fx skattegrundlag, så derfor foreslår vi ikke en forbruger i et lavindkomstområde at købe et dyrt elbesparende køleskab, siger Ogi Kavazovic til Nyhedsbladet Dansk Energi.

Industrien går foran med energibesparelser

Danskerne har reduceret energiforbruget med hvad der svarer til 14 milliarder. Prisen har været investeringer for anslået 4 milliarder. Den nyeste opgørelse over danskernes energiforbrug viser,

at der er opnået besparelser på 14 mia. kr. ved at nedbringe energiforbruget. Opgørelsen dækker perioden 2006-2009. Prisen for de store besparelser har været investering på anslået 4 milliarder, men pengene er givet godt ud: - Dels kan vi jo se, at de mange investeringer skaber arbejdspladser - blandt andet i byggeriet, dels har sparetiltagene jo lang levetid på mellem 7 og 15 år. For nogle af tiltagene i boligmassen endda længere tid. Det giver et overskud i sparede energiomkostninger. Kriterierne for at lave energispareprojekter er meget forskellige. I erhvervet skal besparelserne have en tilbagebetalingstid på et til tre år, hvorimod man i bygningsmasse er villige til at investere i energispareprojekter, der er tjent hjem på mellem fem og ti år, forklarer chefkonsulent i Dansk Energi, Kamilla Thingvad, til Business.dk. De store besparelser er sket via en indsats i alle sektorer. Industrien står for de største reduktioner, blandt andet via udskiftning af procesudstyr med mere energibesparende teknologi. I private husstande har bedre isolering, nye vinduer og flere elsparepærer været med til at nedbringe energiregningen. Til trods for besparelser og investeringer er der dog stadig et stort potentiale for besparelser fremadrettet: - Det er ikke sådan, at vi bare har høstet en masse lavthængende frugter, og at det bliver vanskeligere at finde besparelser fremover. Der er rigtige mange fornuftige løsninger, vi endnu ikke har taget i brug, og vi kan mærke, at interessen fortsat er stor. Ikke mindst set i lyset af den stærkt stigende oliepris og klimadebatten, der har sat emnet på dagsordenen, afslutter Kamilla Thingvad.

http://www.energy-supply.dk/article/view/60737/industrien_gar_foran_med_energibesparelser?ref=newsletter&nls=fe77e201

NRGi investerer 190 millioner i intelligente elmålere

De kommende to år udskifter NRGi 150.000 installationer med intelligente elmålere. I 2010 blev der installeret ca. 50.000 målere i NRGi's sydlige forsyningsområdet, og nu kommer turen til de resterende 150.000 installationer. NRGi investerer over de næste to år omkring 190 mio. kr. i intelligente elmålere. Som totalleverandør af målerne og systemet der ligger bag, er valgt Eltel, og måleren bliver den amerikanske Echelon. - De intelligente målere er et vigtigt element i det intelligente elnet, og de gør NRGi klar til at håndtere store mængder af den vedvarende energi, som af hensyn til vort miljø helt sikkert vil komme. De intelligente målere kan i alle hjem hjælpe med at bruge energien på de bedste tidspunkter, og målerne medvirker til at kunne udnytte det eksisterende elnet optimalt, forklarer NRGi's formand Søren Egge Rasmussen. Med de intelligente elmålere slipper kunderne for at indsende aflæsningstal til NRGi ligesom der er mulighed for i detaljer at følge forbruget på internettet. Det bliver i særlig grad relevant, når der kommer differentierede elpriser for alle. Planen over, hvornår udskiftning vil blive foretaget i de enkelte områder, vil blive udarbejdet senere.

http://www.energy-supply.dk/article/view/60869/nrgi_investerer_190_millioner_i_intelligente_elmalere?ref=newsletter&nls=fe77e201

Forsyningspligten afskaffes ikke endnu

En ny undersøgelse slår fast, at private elkunder ikke har oplevet økonomiske gevinster ved liberaliseringen af elmarkedet for snart 8 år siden. Årsagen er den såkaldte forsyningspligtsstrøm. De økonomiske gevinster ved liberalisering af elmarkedet begrænses af forsyningspligtstrømmen. Det er konklusionen af en netop offentliggjort undersøgelse fra Klima- og energiministeriet. Undersøgelsen, som ligger i forlængelse af en rapport fra Ea energianalyse fra 2010, viser, at under 5 % af elkunderne aktivt har skiftet elselskab. De klare konklusioner til trods vil Klima- og energiminister Lykke Friis først se på en ændring af forsyningspligten i når der tages fast på forhandlingerne i forlængelse af regeringens Energistrategi 2050, men siger til JyllandsPosten, at meget tyder på, at forsyningspligten vil blive lempet. Blandt konklusionerne i Ea energianalyses rapport fra 2010 var, at elselskabernes behov for at købe strøm til at sikre forsyningen holdt priserne på et højere niveau end nødvendigt. Ved at købe strøm dag efter dag går elselskaberne glip af de besparelser, som kan opnås ved at købe strøm, når den er billigst.

http://www.energy-supply.dk/article/view/60925/forsyningspligten_afskaffes_ikke_endnu?ref=newsletter&nls=fe77e201

Klimavenlig strøm hos SEAS-NVE

Med et nyt produkt giver det vestsjællandske energiselskab sine kunder mulighed for at større udbygningen af vedvarende energi. GlobalEnergi hedder elproduktet, hvor elkunderne via elregningen bidrager til Klimafonden, som støtter vedvarende energi. Prisen er 12 øre pr. kWh ud over den almindelige elpris. Erhvervs-kunder kan også være med. - Det elforbrug, kunderne har, danner grundlag for den mængde vedvarende energi, som der opføres. Det kalder vi klimavenlig strøm. Det er nemt og gratis at skifte til GlobalEnergi – og så kan man tilmed have god samvittighed, hver eneste gang man tænder for stikkontakten, siger Anders Buhl, Klima- og

Kulturchef i SEAS-NVE. GlobalEnergi lever op til Branchedeklareringen af elprodukter med klimavalg. Bag deklareringen står foruden Energistyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Det Økologiske Råd, Forbrugerrådet, Dansk Energi, Dansk Elhandel og Energinet.dk.

- Vi ved, at danskerne generelt mener, at det er en god idé at vise hensyn til naturen og tænker over klimapåvirkningen af deres energiforbrug. Derfor bakker vi op om den model, GlobalEnergi, som SEAS-NVE anvender med en fond til at samle op på bidragene, siger René la Cour Sell, direktør for Danmarks Naturfredningsforening.

http://www.energy-supply.dk/article/view/60885/klimavenligstrom_hos_seasnve?ref=newsletter&nls=fe77e201

Better Place klar til at revolutionere bilmarkedet

Med åbningen af deres første center for elbiler samt offentliggørelsen af priserne på opladning og batteriabonnementer gør elbilfirmaet Better Place klar til at indtage de danske veje. Ny direktør, firmaets første elbil-oplevelsescenter i Europa og lancering af produktpriser. Det er ikke småting det amerikansk-israelske elbilfirma Better Place har gjort for at rette fokus mod sig selv. Elbilfirmaet har netop åbnet sit første oplevelsescenter for elbiler i Danmark og Europa på Strandsvejen i Hellerup. Der blev offentligheden præsenteret for, hvor meget det koster at få adgang til firmaets elbiler med udskiftelige batterier. - Med åbningen af Better Place Center og priserne på plads tager Better Place Danmark et kæmpe skridt på vej mod lanceringen af vores netværk i slutningen af i år, siger Morten Leth, Viceadministrerende Direktør, Better Place Danmark. Better Place's kerneydelse er abonnementspakker baseret på antal kørte km. En model, som bedst kan sammenlignes med abonnemeter til mobiltelefoner. Det omfatter både installation af en ladestander til bilen samt adgang til firmaets netværk af batteriskiftestationer. I løbet af 2011 er det planen at opstille ca. 800 offentlige ladestander, samt 15-20 batteriskiftestationer, hvor abonnemeter kan få foretaget en udskiftning på få minutter mod de 6-8 timer en opladning tager. Det skriver Ing.dk. Indtil videre er mulighederne for Better Place's kunder dog begrænset, da det kun Renaults Fluence, der leveres med det udskiftelige batteri. Prisen uden abonnement ligger nu på 208.000 kr., men så lover Better Place også en samlet besparelse på mod 20 % i forhold til almindelige benzin- og dieselmotorer.

Se videoklip om Better Places & Peugeot's nye tilbud:

http://jp.dk/jptv/nyheder_erhverv/erhverv/article2364364.ece

http://www.energy-supply.dk/article/view/60864/better_place_klar_til_at_revolutionere_bilmarkedet?ref=newsletter&nls=fe77e201

Kommercielt center for elbiler i København

Elbilen er på vej tilbage på de danske landeveje. Nu åbner et kommercielt centrum for de klimavenlige køretøjer, Elbil Centret, i Københavns sydvestkvarter. Her vil kunderne, især kommuner og virksomheder, under et tag få mulighed for at kigge på et stort udvalg af eldrevne biler. Bag det nye center står Refstrup Leasing og Elbil Danmark, der begge har erfaring på det danske marked for elbiler. Det er planen, at flere virksomheder med tilknytning til elbilbranchen skal kunne huses på adressen, herunder et serviceværksted. Hermed får kunderne ifølge initiativtagerne et sted, hvor der kun fokuseres på elbiler, og hvor viden og kompetence er samlet. Elbil Centret vil fra starten tilbyde personbiler, varebiler, lastbiler og busser fra blandt andet Peugeot, Mitsubishi, Citroen, Nissan, Fiat, Buddy og Modec. Og der vil være adgang til rådgivning og teknisk support. Målgruppen er i første omgang kommuner og virksomheder, der ønsker at tilknytte elbiler til deres bilflåde for at få erfaring med den nye teknologi, markedsføre virksomheden eller leve op til politiske målsætninger, eksempelvis som klimakommune.

<http://www.elbilcentret.dk>

<http://www.klimaupdate.dk/default.asp?newsid=1129&opt=1>

Pengemangel bremser elbilprojekt

Elbilprojekter i Roskilde, Ringsted og Lejre kommuner kan ikke finde økonomisk opbakning. Selskabet bag udsættes nu for kritik. ChooseEV, der står bag projektet testenebil.dk, hvor bilister i adskillige kommuner gratis kan låne en elbil, kritiseres nu af en af projektets koordinører. Zealand Business Connection, der er koordinator af testenebil-projektet i Roskilde, Ringsted og Lejre, kritiserer i en mail til de tre kommuner ChoosEV for at være fraværende i projektet: - Jeg må ærlig indrømme, at jeg ikke er helt tilfreds med den nuværende arbejdsfordeling. Jeg mener ikke, at ChoosEV (indtil videre) er aktive i deres opsøgende arbejde, og de er bestemt heller ikke synlige i vores område!, skriver ZBC's projektkoordinator Huyen Pham, ifølge DAGBLADET

Roskilde i mailen. I mailen fremgår det også, at økonomien er et stort problem i både Roskilde, Ringsted og Lejre. DONG og SEAS/NVE, energiselskaberne i de tre kommuner ønsker ikke at støtte elbilprojektet økonomisk. Det efterlader et hul i budgettet på 1,2 mio. kr. Derfor er det op til de lokale erhvervsliv at tegne sponsorater for hele budgettet på 2,1 mio. kr., og ikke som budgetteret 900.000 kr. Indtil videre er det dog ikke lykkedes at få et eneste sponsorat i hus, så det er usikkert.

http://www.energy-supply.dk/article/view/60621/pengemangel_bremser_elbilprojekt?ref=newsletter&nls=fe77e201

Kinesisk elbilproducent vælger Danmark som testmarked

Kinesiske BYD har valgt Danmark som testmarked. BYD vil afprøve en nyudviklet elbus, der kan mindske forureningen i København og ikke mindst kinesiske storbyer. Kinesiske BYD har indtil videre testet alle sine produkter i Kina, men nu ser virksomheden ligesom mange andre ud over landets grænser. Der er hård, international konkurrence om at tiltrække asiatiske virksomheder, men blandt andet indenfor grøn energi udmærker Danmark sig. Derfor kører der snart kinesiske elbusser på danske veje, som resultat af en samarbejdsaftale mellem Movia og BYD.

Det er man glad for i Udenrigsministeriet, der via afdelingen Invest in Denmark sætter fokus på Danmarks grønne kompetencer i udlandet og helt konkret har etableret forbindelsen mellem BYD og Movia: - Kina er en af de fremadstormende vækstøkonomier, som vi i Udenrigsministeriet har skarpt fokus på. Den danske Cleantech-branche har allerede et rigtig godt marked i Kina, men nu har kinesiske cleantech-virksomheder altså også fået øjnene op for Danmark i forhold til at teste og udvikle deres produkter.

http://www.energy-supply.dk/article/view/61073/kinesisk_elbilproducent_vaelger_danmark_som_testmarked?ref=newsletter&nls=fe77e201

Friis håber på elbil-tidsplan til sommer

SAMRÅD: Lykke Friis (V) afviser, at regeringen fører uambitiøs transportpolitik, og forventer at have elbil-tidsplan klar til sommer. S, SF og Dansk Elbil Alliance efterlyser handlingsplaner og bedre organisering. Regeringen har ikke siddet på hænderne, når det kommer til initiativer, der skal udbrede elbiler i Danmark. Sådan lød det fra klima- og energiminister, Lykke Friis (V), på et samråd i Folketingets Energiudvalg, tirsdag. Regeringens Energistrategi, der blev fremlagt i sidste uge, har ellers mødt hård kritik fra flere sider for at være uambitiøs og utilstrækkelig på transportområdet – og for stort set ikke at rumme nogle nye initiativer.

SF's klima- og energiordfører, Anne Grete Holmsgaard, der havde indkaldt til samrådet, ville have ministeren til at forklare mere dybdegående om regeringens strategi, prioriteter, tidsplan og konkrete initiativer til udrulningen af elbiler i Danmark. "Mit bud - og det er kun et bud - er, at Energistyrelsen i samarbejde med branchen har en tidsplan klar inden sommerferien," sagde Lykke Friis på samrådet - efter at være blevet afkrævet et konkret svar op til flere gange.

Friis: Lang række udfordringer: I den nye Energistrategi slår regeringen fast, at der blandt andet skal etableres en pulje på 25 mio. kroner til at understøtte udrulningen af ladestander til elbiler for at kickstarte udviklingen på området. Men Lykke Friis erkendte, at der er en lang række udfordringer, der skal ryddes af vejen, før elbiler er konkurrencedygtige og kan erstatte benzin- og dieseldrevne biler. Det gælder eksempelvis batteriteknologien og elbilens rækkevidde. Men hun fremhævede, at regeringen allerede har iværksat flere initiativer: "Foruden puljen på 25 mio. kroner har vi sikret afgiftsfritagelse af elbiler frem til 2015, der er nedsat et smart-grid netværk, der blandt andet arbejder med intelligent opladning af elbiler, og der er søsat forsøgsprojektet Edison på Bornholm, der skal teste, hvordan det kan lade sig gøre i praksis," sagde Lykke Friis.

Usikkert marked: Klima- og energiministeren understregede, at det er særdeles vanskeligt at forudsige, hvor udbredt elbilen bliver på både kort og lang sigt. Prognoser fra elbil-branchen pegede tidligere på, at der kunne forventes en halv million elbiler på gaden i 2020.

Sidste år fremsatte Socialdemokraterne forslag om at afsætte 400 mio. kroner med et mål om 100.000 elbiler i 2015. I regeringens handlingsplan for vedvarende energi for 2010 vurderes markedsudviklingen at føre til en elbil-bestand på 80.000 i 2020, men det tal er ifølge ministeren særdeles usikkert. "I de seneste prognoser tales der om 15.000 i 2015, og meget taler nu for et lavere tal. Der er en betydelig usikkerhed inden for dette felt, så der er al mulig god grund til at træde varsomt, hvad angår opsætning af ladestander i det offentlige rum," sagde Lykke Friis. Kilde: Altinget.DK 2. marts 2011

Boligforening investerer 160 millioner i jordvarme

Brabrand Boligforening vil opføre landets største jordvarmeanlæg. Danmarks største jordvarmeanlæg, varmepumper samt solceller skal gøre Skovgårdsparken i Brabrand selvforsynende med el og reducere energiforbruget med 80 %. Brabrand Boligforening har store planer for området Skovgårdsparken. Investeringer på 160 mio. kr. i et jordvarmeanlæg skal sikre områdets 256 lejligheder en energibesparelse på 80 %, samt gøre de deltagende lejligheder selvforsynende med el. Da der kun er et begrænset areal tilgængeligt ved Skovgårdsparken bliver der tale om lodret jordvarme. Det indebærer, at grave rørene i anlægget op mod 250 meter ned i jorden. I normale anlæg kommer slangerne kun ned omkring en meters dybde. Væsken i de dybtliggende rør varmes op til 9 grader, mod 5 grader i normale anlæg. Jordvarmen skal suppleres med solceller, der skal producere strøm til anlæggets varmepumper. Endvidere går boligforeningen med planer om at opvarme brugsvand ved at genanvende varmen fra spildevand, f.eks. fra brusebade. Arbejdet med jordvarmen, som har været flere år undervejs, påbegyndes i foråret. Projektet møder dog voldsom kritik lokalt og nationalt: - Jordvarme kræver en varmepumpe, som kræver strøm. Strøm er ikke grønt, og bliver det heller ikke de næste mange år. Faktisk er fjernvarme markant mere grøn, og i Aarhus tilmed på vej til at blive helt grøn. Derfor er der lagt op til, at Brabrand Boligforening laver en voldsom fejlinvestering i noget, der umiddelbart syner grønt, men som i virkeligheden ikke er det, advarer Dansk Fjernvarmes direktør, Jørgen G. Jørgensen, i Århus Stiftstidende. Direktøren for AffaldVarme Aarhus, Bjarne Munk Jensen, slår også på, at de miljømæssige begrundelser for den omfattende investering er begrænsede, idet den lokale fjernvarmeforsyning i 2013 skifter fra at fyre med kul til biomasse. Den udlægning kan man ikke forstå i Skovgårdsparken: - Jeg kan ikke se, at det er mere CO2-neutralt at sejle træflis over Atlanten til Studstrupværket. Det er fuldstændigt vanvittigt. Vores projekt er derimod bæredygtigt, fordi vi selv vil producere strøm til varmepumperne ved hjælp af solceller og turbinevindmøller på tagene, siger formanden for Skovgårdsparken, Jesper Fræer Nielsen.

http://www.energy-supply.dk/article/view/60616/boligforening_investerer_160_millioner_i_jordvarme?ref=newsletter&nls=fe77e201

Kolding får nyt grønt universitet

Danmarks første større undervisningsbyggeri i lavenergiklasse 2015 kommer til at ligge i Kolding. Det står fast, efter at Folketingets Finansudvalg har godkendt byggeriet. Den nye bygning vil bruge 40 procent mindre energi end traditionelle huse og ventes klar i 2013, oplyser Videnskabsministeriet. – Det nye universitetsbyggeri skal være med til at tiltrække flere dygtige studerende og forskere, der kan skabe vækst i byen og Syddanmark. Byggeriet bliver med sin trekantede facon og solceller på taget et af de mest energibesparende uddannelsesbyggerier. Der er derfor rigtig god grund til at være glad i dag, hvor alt det officielle nu er på plads, siger videnskabsminister Charlotte Sahl-Madsen. Syddansk Universitets nye bygning kommer til at ligge midt i byen og bliver nabo til Designskolen Kolding, Kolding Uddannelsescenter, International Business College Kolding og en planlagt forskerpark. På den måde bliver der skabt et helt nyt samlet uddannelses- og videnområde. Huset er tegnet af Henning Larsen Architects, og bliver det første større undervisningsbyggeri i Danmark i lavenergiklasse 2015. Det betyder, at energiforbruget kun må være 41 kWh/m² pr. år – eller ca. 40 procent mindre end i et traditionelt byggeri. – Foruden at blive en spydspids inden for design og klima, bliver SDU Kolding et lækkert sted at være studerende. Her er flere tusinde studerende samlet inden for få meter – lige ned til åen, gågaderne og byens liv. Så omgivelserne vil givetvis få de unge til at spærre øjnene op og være med til at tiltrække flere studerende, siger Koldings borgmester Jørn Pedersen. Kilde: Dansk Energi

CONCITO: Politikerne svigter både klimaet og vælgerne

Ny måling viser, at stadig færre danskere tror på klimaforandringerne på trods af det seneste års markante klimaforandringer. Danmarks grønne tænketank lægger et stort ansvar hos politikerne. I den fjerde udgave af det såkaldte Klimabarometer, som CONCITO udgiver i samarbejde med analyseinstituttet Interresearch A/S, kan der spores ganske markante ændringer i danskernes tro på klimaforandringer i forhold til den sidste måling for fire måneder siden. I oktober 2010 var der således 75 % af de adspurgte, der er helt eller delvist enige i, at den gennemsnitlige temperatur på jorden er stigende. Det tal var faldet til 68 % i februar 2011. I Klimabarometeret fra juni 2010 mente 23 % af danskerne, at klima var det mest bekymrende politiske tema, mens det tal er faldet til 16 % i den nye måling. CONCITO's formand Martin Lidegaard er ikke i tvivl om årsagen: - Mens den ene

naturkatastrofe efter den anden fejer over skærmen og prisen på både olie, kul og mad er steget eksplosivt blandt andet som følge af klimaforandringerne, er klima nærmest blevet et fyord i dansk politik. Efter COP 15 tør de danske politikere nærmest ikke hviske ordet længere. Heller ikke erhvervslivets sidste store vækststudie "Sammen om vækst" nævner klima eller miljø med ét ord. Lidegaard: - Det er desværre en udbredt opfattelse både på Christiansborg og hos andre centrale aktører, der faktisk vil klimaet det godt, at temaet ikke kan sælge hos befolkningen. Derfor spilles der strategisk på økonomi og forsyningssikkerhed som de vigtigste argumenter for den nødvendige omstilling. Men de økonomiske argumenter bør ifølge tænketanken ikke stå alene, selvom der er tale om gode argumenter. Hvis befolkningen ikke er klar over klimaets faktiske tilstand, kan det på sigt blive langt sværere at gennemføre den nødvendige omstilling, ikke mindst inden for de dele af forbrug og adfærd, som den enkelte borger selv er herre over. Dertil kommer, at klima trods alt stadig er et af de emner, der bekymrer danskerne allermost, kun overgået af finanskrisen og arbejdsløsheden, og knap halvdelen af danskerne mener ikke, at deres parti gør nok for at imødegå klimaforandringerne. Lidegaard: - Det er simpelthen en and, at der ikke er stemmer i klimaet. Kig bare på Tyskland og Sverige, hvor de grønne partier er stormet frem. Og selv hvis det var rigtigt, har politikerne stadig et ansvar som formidlere af de problemer, vi står overfor. Det er dem, der sætter den politiske dagsorden, som vælgerne forholder sig til, og de bør forholde sig til klima. Således vurderer CONCITO, at de igangværende prisstigninger og den enkelte husejers udgifter til klimatilpasning let kommer til at betyde langt mere for den danske økonomi og udviklingen i danskernes realløn end både efterløn og ejendomsskatter til sammen.

Green Kids laver klimavideo: "Først dør børnene, så dør bjørnene"

"I december måned 2010 lavede vi et forløb med en organisation som heder Green Kids. De er 12-14 år og de syntes at de voksne taler for meget om klima og laver for lidt for at forbedre det! - De formede organisationen under Cop15 og har nu fået støtte af deres skole til at fortsætte med at sætte fokus på klima! yderligere er de blevet støttet af den organisation som heder 2100.nu. Vi blev kaldt ind i samarbejdet da ungerne gerne ville lave en så kaldt Flash mob. Efter en workshop med 10 unger på 13 år havde vi konceptet for filmen på plads! Så var det bare igang med at lave den!! - Nu er projektet nået der til hvir at filmen kan ses online! Green kids mener deres budskab alvorligt og jeg vil gøre opmærksom på det hårde budskab!" Se filmen her: <http://www.youtube.com/watch?v=yVtZ6VBRvHk>

Miljø-bevægelsens NOAH lancerer film om vedvarende energi.

NOAH har netop færdiggjort 2 film om vedvarende energi. De handler om vind- og solenergi og er primært lavet til undervisningsbrug som oplæg til debat og som appetitvækker til at arbejde videre med emnet. De to færdige film kan ses via link på forsiden af NOAHs Klimahjemmeside, www.global-klima.org eller på YouTube på følgende links:
Solvarme i Danmark: <http://www.youtube.com/watch?v=TFzm41dBWwY>
Vindenergi i Danmark: <http://www.youtube.com/watch?v=-oAh8CYesO4>

GoGreenCopenhagen - Københavns nye og lette indgang til bæredygtige oplevelser, Inspiration og viden

København er frontløber for grøn vækst, og vi er kåret som Europas mest miljøvenlige storby. Det er alt sammen rigtig godt, men hvor er alle de lækre bæredygtige restauranter, cafeer, hoteller, butikker, virksomheder og grønne oplevelser, København har at byde på? GoGreenCopenhagen bliver indgangen til byens grønne alternativer, så alle os, der gerne vil, let kan finde alternativet.

Synlighed via web-portal, bykort, guidebog og mobil applikation: Helt konkret udvikler vi en web-portal, der både guider brugere i, hvor de kan shoppe med omtanke, og giver inspiration til hvordan man kan arbejde med bæredygtighed i sin hverdag. Portalen fremviser bæredygtig byggeri, grønne butikker, alternative energiformer og lignende tiltag i bybilledet. Et bykort i stenpapir gør det konkret for borgere og turister at finde de grønne steder i byen. Vi udgiver en af verdens første guidebøger der udelukkende beskriver byens grønne spisesteder og oplevelser og slutteligt laver vi en mobil applikation, der giver let og mobil adgang til de grønne tiltag.

Fremme grøn udvikling: Ambitionen er at motivere den bæredygtige udvikling ved at fremhæve frontløberne – og dermed styrke den højeste fællesnævner. For at være med i GoGreenCopenhagen skal man derfor også leve op til nogle specifikke miljøkriterier, der er

udviklet i samarbejde med relevante interessenter. Det betyder, at validiteten i konceptet bevares, og at dem, som gør en reel forskel, også hædres. For at understøtte den grønne udvikling vil vi afholde netværksarrangementer og workshops hvor vidensdeling er i fokus. Kunne du tænke dig at indgå som samarbejdspartner eller kender du et sted, du synes skal med på kortet, vil vi meget gerne høre fra dig. Kontakt: The GoGreenCopenhagen team / www.gogreencopenhagen.dk info@gogreencopenhagen.dk & Facebook "GoGreenCopenhagen"

KALENDEREN

15. Marts - Klimafodafttrykket fra fødevarer - gør det mindre!

Miljøpunkt Indre By-Christianshavn har inviteret en række foreninger og organisationer til at fortælle om, hvordan de arbejder for at mindske borgernes klimafodafttryk fra fødevarer. Det kan blandt andet ske ved bevidst indkøb og forbrug af fødevarer og ved at mindske madspild. Grundlæggende handler det om, at byens borgere og særligt byens børn får større viden om bæredygtige fødevarer blandt andet ved bedre adgang til skolehaver og grønne rum i byen med mere spiseligt frugt og grønt. Klimafodafttryk er en betegnelse for den samlede udledning af drivhusgasser fra en persons, en virksomheds eller et samfunds aktiviteter. Niras' beregninger af klimafodafttrykket i Region Hovedstaden viser, at fødevarer udgør 22% af en borgers klimafodafttryk. Se programmet her: http://www.hungryplanet.dk/pdf/15.marts_foedevarers_klimafodafttryk.pdf

15. Marts. Møde om "Det Nye Nørreport"

En enstemmig dommerkomite udpegede i oktober 2009 teamet bestående af Public Arkitekter, Cobe Arkitekter, Bartenbach Lichtlabor og Grontmij | Carl Bro, som vinder af den internationale projektkonkurrence om fornyelsen af Nørreport Station. Søren Rasmussen, som leder projektet hos Public Arkitekter, vil denne eftermiddag præsentere projektet og give et indblik i de tanker der ligger bag designet af den nye stationsbygning, og fortælle om nogle af de udfordringer, der gemmer sig i konstruktionsfasen. Tirsdag 15. marts 2011, kl. 16-18 i Ingeniørhuset, Kalvebod Brygge 31-33, 1780 København V Arrangør: Byplan, Vej & Trafik – Et fagteknisk selskab under Ingeniørforeningen, IDA Deltagelse er gratis og sker iht. IDAs regler. Tilmelding til Ingeniørforeningens Mødetilmelding på tlf. 33 18 48 18 eller www.ida.dk Arr.nr. 122480

17. Marts. Omstillingscafeen, Det økologiske Inspirationshus (Frederiksberg)

Kl. 16.30-18.30 med temaet: Et stort antal borgere er i dag på overførselsindkomst. Hvordan kan vi åbne op for at de får mulighed for at bidrage til en omstilling af samfundet til bæredygtighed? Faglig sekretær Allan Leegaard, Rør&Blik

22. Marts. Møderække på DTU MAN om Bæredygtig Omstilling

Gensidig orientering om forskningsaktiviteter ved sektion for Innovation og Bæredygtighed / sektion for Planlægning og ledelse af byggeri og græsrodsaktiviteter, herunder GNBO, inden for bæredygtig omstilling. Formål: At udbygge samarbejdet mellem aktiviteterne på universiteterne og i sociale/miljø-bevægelser, herunder at undersøge mulighederne for samarbejde om analyser, dialoger, sociale eksperimenter m.m. Oplæg ved Ulrik Jørgensen/Michael Søgaard Jørgensen samt John Holten-Andersen/Safania Eriksen. Tirs d. 22. marts 2011, kl. 13-16, bygning 424, rum 019. Tilmelding til det enkelte arrangement kan ske ved at sende en mail til Safania Eriksen på seri@man.dtu.dk senest en uge før arrangementet.

22. Marts: Dansk Energi inviterer til møde: Visioner for fremtidens energispareindsats

Der tegner sig et politisk flertal for at øge energiselskabernes energispareforpligtelse markant. Men hvordan - og hvilke initiativer er der brug for? Hvordan indretter vi den samlede indsats, så den understøtter og supplerer det arbejde, der koordineres af energiselskabernes? Det er spørgsmålene på et gå-hjem-møde, som Dansk Energi inviterer til den 22. marts kl. 15.00 - 17.00. Program
15.00: Velkommen v. Lars Aagaard, adm. direktør, Dansk Energi

15.10: 3 bud på en helhedsorienteret energispareindsats

Henrik Garver, adm. direktør, FRI

Michael H. Nielsen, direktør, Dansk Byggeri

Lars Aagaard, adm. direktør, Dansk Energi

16.10: Politisk replik

Folketingsmedlem Jørgen S. Lundsgaard

Folketingsmedlem Anne Grete Holmsgaard

Debat, v ordstyrer: Rasmus Tengvad, konsulent, Dansk Energi

17.00 Forfriskninger

Dato og tid: 22. marts, kl. 15.00 -17.00

Sted: Dansk Energi (kantinen), Rosenørns Alle 9, 1970 Frederiksberg C

Tilmelding: Det er gratis at deltage, men vi har af hensyn til det praktiske brug for din tilmelding.

Send din tilmelding til Anja Nielsen, Dansk Energi, på denne mail: ani@danskenergi.dk, hurtigst muligt og senest den 18. marts.

23. Marts. Fremtidens jernbaner med kunderne i centrum

Onsdag kl. 11.00 - 16.00 på Den Sorte Diamant, Søren Kierkegaards Plads 1, 1221 København K
Brede forlig har kendetegnet udviklingen for de danske jernbaner de seneste år. Men det kan ikke skjule, at der er mange forskellige bud på fremtidens jernbaner. Der er enighed om, at kunderne skal være i centrum. Men hvordan gør man det? Hør transportminister Hans Christian Schmidts bud, hør et par succeshistorier om kundefokusering i Holland, hør DSBs bud og danske transportpolitikeres bud på konferencen.

Deltagelse koster 795 kr.

Se programmet hér: <http://www.ccn2009.org/kalender>

24. Marts. Omstillingscafeen, Det økologiske Inspirationshus (Frederiksberg)

Kl. 16.30-18.30 med temaet: Et byhaveprojekt på Solbjerg Parkkirkegård er under udvikling. Projektet præsenteres. (ikke endeligt aftalt)

26. Marts. Kl. 20.30 - Earth Hour - www.wwf.dk/earthhour

Indtil 27. Marts. Fotoudstilling 'Hungry Planet - mellem køkken og klode' åbnet i Rundetårn.

I perioden 22.01.-27.03.2011 vises Peter Menzels portrætter af familier fra hele verden sammen med den mad, de typisk spiser på en uge. Se en teaser til udstillingen hér:

<http://www.ditklimatv.dk/video/hungry-planet-udstillinge-i>

Se en lidt længere film (6 min) hér: <http://vimeo.com/19027615>

Adgang koster 25 kr. og åbningstiderne er kl. 10-17.

Læs mere hér: <http://www.hungryplanet.dk/> og hér:

http://www.hungryplanet.dk/pdf/hungry_planet_tirsdagsarrangementer.pdf

28. Marts. Det Grønne Topmøde

Imens vi venter på startskuddet til den egentlige valgkamp, tager WWF forskud på de mange vælgermøder, der snart vil skyde op over Danmark. Kom og deltag i Det Grønne Topmøde. Her sætter vi en af tidens største udfordringer til debat - nemlig klima- og energiudfordringen. WWF inviterer derfor alle interesserede til at komme med til mødet efter først-til-mølle princippet.

Paneldeltagerne er: Lykke Friis, Klima- og energiminister (V) Margrethe Vestager, Formand og energiordfører (R) Anne Grete Holmsgaard, Klima- og energiordfører (SF) Mette Gjerskov, Klima- og energiordfører (S). kl. 14.30-16.00, Sted annonceres snarest

Tilmelding og yderligere information: www.wwf.dk/dk/Menu/Det+gør+WWF/Det+Grønne+Topmøde

31. Marts. Omstillingscafeen, Det økologiske Inspirationshus (Frederiksberg)

Kl. 16.30-18.30 med temaet: Hvordan vil fremtidens oliekrise adskille sig fra de oliekriser vi hidtil har kendt? Jens Junghans fortæller.

1. April. Klimaforum Årsmøde

Indkaldelse: Skal klimaforum fortsætte og hvordan?

Hvilke opgaver har vi fremover? Hvordan ser vedtægterne ud? Og hvad er der sket i året løb?
Kom til Klimaforums årsmøde 1. april 2011 i Kulturhuset i Lyrskovgade, lokale 6. kl. 19.00

Tilmelding kan finde sted her!

2. April. GNBO-årsmøde

Årsmødet afvikles i Bygge-, Jord- og Miljøarbejdernes fagforening
Trekronergade 26, Valby.

10.00 – 10.30 Velkommen og orientering

10.30 – 11.30 Fremlæggelse af projekt klima og beskæftigelse

11.00 – 12.00 Diskussion af projekt klima og beskæftigelse

12.00 – 13.00 Frokost

13.00 – 13.30 GNBOs organisering (oplæg følger)

13.30 – 15.00 Diskussion af oplæg

15.00 – 15.30 Kaffe og kage (hvem tager den med?)

15.30 – 17.00 Videre diskussion.

18.00 - 24.00 Aftensmad og hyggeligt samvær

Frokost og aftensmad købes i byen ligesom sidst.

Det koster ikke noget at tilmelde sig! Det kan man gøre ved at trykke [her](#)

2. April. KlimaTV Generalforsamling og Workshop

Lørdag 2. April. Nærmere tid og sted afventer.

7. April. Omstillingscafeen, Det økologiske Inspirationshus (Frederiksberg)

Kl. 16.30-18.30 med temaet: Bæredygtig vækst? Fup og/eller fakta? Forfatteren John Holten Andersen præsenterer antologien "Mod-vækst".

9. April. Grøn messe: "BO GODT – MED ENERGIEN I ORDEN"

Kom til grøn messe og mød en lang række virksomheder, der kan hjælpe dig og din boligforening med at reducere CO₂. Hør om nye grønne produkter, få rigtig gode tilbud på dagen, få en god snak med eksperter og deltag i de mange sjove aktiviteter. Du kan blandt andet høre, hvordan din forening kan spare penge på varmeregningen, du kan få tilbud på delebiler, du kan møde isoleringsfirmaer der kan give dig gode råd og tilbud på den bedste isolering, du kan få et gratis vandsparetjek, du kan høre om tilskud til grønnere gårde, og hvordan du får grøn strøm og meget meget mere. Der vil være masser af aktiviteter for både børn og voksne.

Tid: Lørdag den 9.april kl. 10-16

Sted: Charlottet haven, Hjørringgade 10, 2100 Østerbro

Har du spørgsmål omkring messen kan du ringe på tlf. 31 49 70 84

Læs mere på www.2100.nu

10. April. Forårsmøde i Omstilling Danmark

Forårsmøde i Omstilling Danmark Hvor med fokus på de lokale initiativer den 10. April 2011. Hvor er vi - og hvordan kommer vi videre? Mødet henvender sig til eksisterende medlemmer, og til potentielle nye medlemmer. Mødet er åbent for alle som er interesseret i at skabe et mere bæredygtigt lokalsamfund.

Link: http://transitiondenmark.ning.com/events/foraarsmoede-i-omstilling?xg_source=msg_mes_network

14. April. Omstillingscafeen, Det økologiske Inspirationshus (Frederiksberg)

Kl. 16.30-18.30 med temaet: Burde kirkeklokkerne ikke i højere grad anvendes i bestræbelserne for omstilling til bæredygtighed? Sognepræst Flemming Pless, Christianskirken.

14. April. Fyraftenstur – grøn taghave på Østerbro 14. april kl. 17.

Inden generalforsamlingen arrangerer KMEK fyraftensmøde hos Øbrohus, som vil fortælle om deres arbejde med energi og miljø, det boligsociale arbejde og vise deres flotte taghave med udsigt over Øresund frem. Nærmere information fra Ann, annv@kme.dk.

Efterfølgende afholder KMEK generalforsamling i Københavns Miljø- og Energikontor torsdag d. 14 april kl. 19.30 i Økologihuset, Blegdamsvej 4B, 2200 N.

28. April. Omstillingscafeen, Det økologiske Inspirationshus (Frederiksberg)

Kl. 16.30-18.30 med temaet:: Hvorledes omstiller vi energisektoren til at imødekomme fremtidens udfordringer? Stig Melgaard, Noahs transportgruppe indleder (ikke endeligt aftalt)

28. April. Møderække på DTU MAN om Bæredygtig Omstilling

Om de-growth begrebet og de-growth bevægelsen. Lige siden "Grænser for vækst" fra 1972 har vækstkritikken været et centralt aspekt af enhver kritisk tilgang til Bæredygtig Omstilling. I de seneste 10-15 år har denne kritik været næsten totalt marginaliseret, men i de senere år er den genopstået – bl.a. i form af en international de-growth bevægelse. Oplæg ved John Holten-Andersen og Inge Røpke. Til dette møde vil der blive inviteret gæster fra det danske Modvækst-initiativ. Tors d. 28. april 2011, kl. 12-17 i bygning 424, rum 019. Tilmelding til det enkelte arrangement kan ske ved at sende en mail til Safania Eriksen på seri@man.dtu.dk senest en uge før arrangementet.

5. Maj: Omstillingscafeen, Det økologiske Inspirationshus (Frederiksberg)

Kl. 16.30-18.30 med temaet:: Hvordan finder vi den kreative tråd, der matcher udfordringerne fra fremtiden og omstilling til bæredygtighed? Thea Mikkelsen, Center for Kreativitet.

10-12. Maj. Risø International Energy Conference 2011

Konferencens kommer omkring en bred vifte af emner og byder på 17 sessioner med ca. 70 foredragsholdere. Programmet omfatter såvel vedvarende energikilder, intelligente energisystemer, systemer til bedre anvendelse af vedvarende energi som centraliseret energiproduktion og den globale energiudvikling. Risø International Energy Conference 2011 afholdes d. 10.-12. maj ved DTU Risø. Konferencens program findes på www.risoe.dte.dk. Tilmelding skal ske senest 1. maj 2011 og kan foretages på www.risoe.dtu.dk

12. maj: Omstillingscafeen, Det økologiske Inspirationshus (Frederiksberg)

Kl. 16.30-18.30 med temaet:: Uddannelse til bæredygtighed – hvordan? Vi befinder os i FN tiåret for uddannelse til bæredygtig udvikling. Hvordan kommer vi videre? Professor Jeppe Læssøe, Danmarks Pædagogiske Universitet

12-14. Maj. Danmark fejrer for første gang nogensinde European Solar Days

Solenergidagene bliver fejret samtidigt i 17 europæiske lande og der er planlagt 7000 events, hvor der forventes 500.000 deltagere. For første gang får danskerne også mulighed for at være med i en stribe af events, hvor der er adgang til at se på solenergi rundt om i landet. Solardays bliver skudt i gang med en stor temakonference d. 12. maj 2011, der åbnes af klima- og energiminister Lykke Friis og holdes i samarbejde med Solar City Copenhagen. Temakonferencen har fokus på solenergi og arkitektur samt, at solenergi hele tiden bliver mere og mere tilgængeligt også prismæssigt. Få mulighed for at se et solenergianlæg, når kommuner rundt om i landet åbner op for besøg. For mere information kontakt venligst: Projektleder Klaus Ellehauge tlf. 86 13 20 16 eller mail klaus.ellehauge@elle-kilde.dk. Se endvidere kampagnens hjemmeside i Danmark, hvor der løbende vil blive opdateret med events og nye sponsorer af projektet: <http://solardays.dk/>
<http://www.solarcitycopenhagen.dk>

13-15. Maj MILJØ- og LIVSSTILMESSE "ACT GREEN"

der planlægges afholdt i København, Århus og Odense i maj måned 2011. Yderligere information om ACT GREEN messen fremgår af hjemmesiden: <http://www.actgreen.dk/>

19. maj: Omstillingscafeen, Det økologiske Inspirationshus (Frederiksberg)

Kl. 16.30-18.30 med temaet:: Teater i tiden – hvordan kan teatret bidrage som øjenåbner for de udfordringer vi står overfor? Jytte Abildstrøm

28-29. Maj. Permakultur-Skovhavekursus. Perspektiver & Praksis.

Tid & sted: Den selvforsynende landsby. 15 timers kursus der giver en grundig indføring i teknikker, design og planlægning i skovhaven og sætter skovhaver i perspektiv i forhold til miljøproblemerne og industrilandbruget. Skovhaven som dyrkningssystem ses i praksis dels i

Esben og Mira's have ved eget hus og dels på ½ha nyplantet skovhave. Læs mere på <http://www.levbaeredygtigt.dk/kursusoversigt.html>

16. Juni. Møderække på DTU MAN om Bæredygtig Omstilling

Bæredygtig Omstilling af byer. Byernes massive koncentration af mennesker giver både muligheder og udfordringer i bestræbelserne på bæredygtig omstilling, bl.a. med hensyn til energiforbrug i boliger og transport til, fra og rundt i byerne. Fra græsrodsside forsøger initiativet Transition Towns at imødegå denne udfordring, lige som f.eks. initiativet 2100.nu på Østerbro i København forsøger at skabe miljøinnovation gennem udvikling af lokalt samarbejde mellem bl.a. boligforeninger, virksomheder og forsyningsselskaber. Oplæg fra bl.a. SusTrans-projektet og lokale græsrods- og partnerskabsinitiativer. Arrangementet er planlagt til dagen efter afslutningen på Sustainable Transition Research Network konferencen i Lund og vil derfor muligvis også indeholde oplæg fra udenlandske forskere inden for området. bygning 424, rum 019. Tilmelding til det enkelte arrangement kan ske ved at sende en mail til Safania Eriksen på seri@man.dtu.dk senest en uge før arrangementet.

27. Juni – 1. Juli & 4-8. Juli. Permakultur - 72-timers designkursus

Tid & sted: Hverdagene i uge 26 og 27 2011 i Den selvforsynende landsby
Læs mere på <http://www.levbaeredygtigt.dk/kursusoversigt.html>

15. Juli – 19. Juli & 22-26 Juli. Permakultur - 72-timers designkursus

Tid & sted: Hverdagene i uge 33 og 34 2011 i Den selvforsynende landsby
Læs mere på <http://www.levbaeredygtigt.dk/kursusoversigt.html>

INTERNATIONAL KALENDER

27-29. April. Årsmøde i Association for the Study of Peak Oil & Gas (ASPO)

Årsmødet afholdes i Bruxelles

Deltagergebyr: 100 – 145 EURO

Program mv. Findes på: <http://www.aspo9.be/programme>

20-22. Maj. Modvækst konference i Berlin, Tyskland

A big conference on degrowth will take place in Germany in May 20-22nd organized by ATTAC Germany, please consult: <http://www.jenseits-des-wachstums.de/index.php?id=8263&L=2>

13-15 Juni. 2ND INTERNATIONAL CONFERENCE ON SUSTAINABILITY TRANSITIONS LUND UNIVERSITY, SWEDEN

Governments across the globe are developing plans, such as a New Green Deal, to curb a combined economic and ecological crisis. Plans for the Rio+20 Earth Summit in 2012 also emphasize the need to green the economy in light of sustainable development and poverty eradication. A common theme is the need for a broad societal and industrial transformation towards more sustainable modes of production and consumption. Such sustainability transitions are increasingly seen as a major source of opportunity for developed, emerging and developing economies in the 21st century.

Mere information på www.lucsus.lu.se/ist2011

Denne og tidligere nyheds emails kan du finde på <http://www.klimabevaegelsen.dk/nyhedsbrev>
Her kan du også gratis tilmelde dig nyhedsbrevet, hvis du ikke allerede modtager det. Hvis du skriver til sek@klimabevaegelsen.dk så kan du bede om at modtage nyhedsbrevet uden at være medlem af Klimabevægelsen.

Vil du have tilføjet en klima-nyhed, et klima-arrangement eller andre ting du vil dele med Klimabevægelsens medlemmer i Klimabevægelsens nyhedsbreve, så skriv til sek@klimabevaegelsen.dk

